NAVOR
PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O.

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA ZA IZVEDBO GRADNJE
PZI

2	**NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA**
2.1	**NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA**

naziv gradnje:	**PARKIRIŠČA STARA ŠOLA**

investitor:	**OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH Aškerčev trg 15 3240 Šmarje pri Jelšah**		
številka:	**21/23-G**	datum:	**december 2024**

VSEBINA NAČRTA

I.	Obrazci priloga 1C, priloga 2C
II.	Tehnično poročilo Opis projektnih rešitev, Navedba materialov, Navodila za vgradnjo, Analize in izračuni za dokazovanje bistvenih in drugih zahtev, Vsebina projektne dokumentacije za izvedbo gradnje z namenom dokazovanja izpolnjevanja bistvenih zahtev
III.	Tehnični prikazi

PRILOGA 1C
NASLOVNA STRAN NAČRTA

2 Načrt s področja gradbeništva

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**PARKIRIŠČA STARA ŠOLA**
kratek opis gradnje		**Na območju med staro šolo (stavba št. 1234) in Šmarskim potokom oz. asfaltirano peš potjo je načrtovana izgradnja 50-tih parkirišč. Dostop oz. uvoz na parkirišča od št. 1 do 41 je predviden iz Cankarjeve ulice (krajevna cesta, šifra pododseka 407101). Do parkirišč od št 42 do 50 pa se bo dostopalo iz obstoječega uvoza pod staro šolo, na lokacijo levo in desno od obstoječe TP -** trafo postaje**.**
VRSTE GRADNJE		
označiti vse ustrezne vrste gradnje	**x**	**NOVOGRADNJA – novozgrajen objekt**
		REKONSTRUKCIJA
		SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
		ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
		LEGALIZACIJA
		MANJŠA REKONSTRUKCIJA
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**PZI**
številka projekta		**21/23**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**2 Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta		**2 Načrt parkirišča za osebna vozila**
številka načrta		**21/23-G**
datum izdelave		**december 2024**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**Navor, d.o.o.**
naslov		**Ulica XIV. divizije 12, 3000 Celje**
odgovorna oseba projektanta načrta		**Nataša Rovan - Gračner**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		NAVOR Rovan PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O.
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		**Alojz Rovan**
identifikacijska številka		**IZS G-0258**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		ALOJZ ROVAN univ. dipl. inž. grad. IZS G-0258

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**Navor, d.o.o.**
naslov	**Ulica XIV. divizije 12, 3000 Celje**
odgovorna oseba projektanta načrta	**Nataša Rovan - Gračner**

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščeni strokovnjak	**Alojz Rovan**

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	**PZI**
strokovno področje načrta	**2 Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta	**2 Načrt parkirišča za osebna vozila**
številka načrta	**21/23-G**
datum izdelave	**december 2024**

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščeni strokovnjak	**Alojz Rovan**
identifikacijska številka	**IZS G-0258**
podpis pooblaščenega strokovnjaka	ALOJZ ROVAN univ. dipl. inž. grad. IZS G-0258
odgovorna oseba projektanta načrta	**Nataša Rovan - Gračner**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O. 3

II. TEHNIČNO POROČILO

1. TEHNIČNI OPIS

1.1 OBSTOJEČE STANJE

Lokacija posega je v občini Šmarje pri Jelšah, ob Cankarjevi ulici, med peš potjo ob Šmarskem potoku in objektom Stara osnovna šola. V naravi predstavlja lokacija naslednja stavbna zemljišča: parcela št. 177/12 k.o. Šmarje, dejanska raba – javna občinska cestna infrastruktura (Cankarjeva ulica); zemljišče parc. št.: 179/91 k.o. Šmarje, dejanska raba – nedoločena raba (pešpot in zelene površine); zemljišče parc. št.: 179/5 k.o. Šmarje, dejanska raba – nedoločena raba (pešpot in zelene površine); zemljišče parc. št.: 179/3 k.o. Šmarje, dejanska raba – pozidana zemljišča (vrt); zemljišče parc. št.: 179/10 k.o. Šmarje, dejanska raba – pozidana zemljišča (zelene površine); zemljišče parc. št.: 179/4 k.o. Šmarje, dejanska raba – pozidana zemljišča (zelenica); zemljišče parc. št.: 179/8 k.o. Šmarje, dejanska raba – pozidana zemljišča (peš pot, parkirišča) in zemljišče parc. št.: 1234 k.o. Šmarje, dejanska raba – pozidana zemljišča in nedoločena raba (7,7%) (obstoječi asfaltni dovoz na »S« strani stavbe Celjska cesta 28). Skupna dejanska raba so površine, na katerih so zgradbe, ceste, ki vodijo do naselij ali hiš, parkirni prostori,…



Vir : gis.iobcina.si : prikaz širšega območja gradnje

Obstoječi teren rahlo pada od juga proti severu in severozahodu. Na parceli št. 177/12, kjer je iz Cankarjeve ulice že pripravljen uvoz na načrtovana parkirišča je višinska razlika med najvišjo točko pri uvozu in najnižjo točko na parkiriščih približno 2,35m. Višinska razlika med načrtovanimi zgornjimi in spodnjimi parkirišči na parceli 179/10 pa znaša 3 m. Višinske razlike se premoščajo deloma z opornim zidom, ki poteka vzporedno z objektom »Stara OŠ«, na delu dovozne ceste s predvideno kamnito zložbo ter pretežno z ozemljenimi zemeljskimi nasipi v blagih naklonih.

Ožje ozemlje na območju obravnavane parcele prekrivajo plasti rumenkasto-rjavih in sivo-rjavih sarmatijskih (M_3^1) glin in plastnatih glinastih laporjev. Plastovitost je dobro izražena. Debelina plasti je od nekaj milimetrov pa do okoli 5 centimetrov. Glineni laporji sestoje iz amorfne glinene komponente s vključki do 30% apnene komponente. Kot primes se v njih nahaja spremenljiva količina kremena in muskovita z drobnimi zrni. Sarmatijske plasti so v celoti razvite brakično. Te plasti imajo razpoklinsko poroznost ter slabo vodoprepustnost.

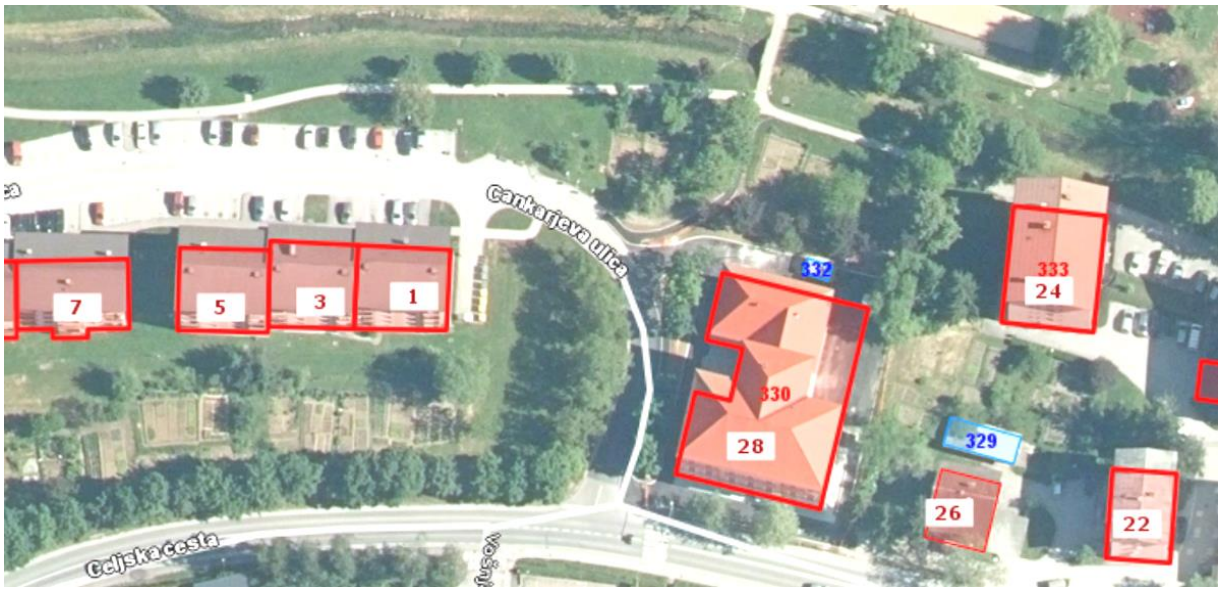
Severno poteka dolina Šmarskega potoka, ki jo prekrivajo do nekaj metrov debeli holocenski aluvialni (al) nanosi in ki jih sestavljajo drobnozrnati prodniki, peski, melji in gline. Glavna sestavina aluvialnih nanosov je peščeno-glineni melj, ki je slabo sortiran. Peska je 14-42%, gline 5-20%. Pesek je pretežno kremenov in ga je preko 50%. Drobci kamenin, glinencev in sljude so zastopani v različnih količinah. Procent težkih mineralov je relativno velik.

Na lokaciji predvidene gradnje so obstoječi infrastrukturni in komunalni vodi in sicer :
- Javni SN in NN elektro vodi ter TP
- Javni plinovod 4 bar

- Meteorna kanalizacija
- Javna mešana kanalizacija
- Javni TK vodi
- NN vodi za JR
- Javni vodovod

1.2 OBJEKT 1: NOVOGRADNJA PARKIRIŠČ POD STARO ŠOLO

Objekt 1 parkirišča se priključujejo na javno občinsko cesto preko že izvedenega uvoza iz Cankarjeve ulice. V sklopu ureditev parkirišč se bo izvedla še dograditev javne razsvetljave ter priključitev odvodnjavanja na obstoječ kanalizacijski sistem. Nadalje se bo izvedla preureditev SN in NN omrežja (glej ločen načrt), poglobitev plinovodnih cevi skladno z navodili distributerja (glej projektne pogoje), preuredila obstoječa meteorna kanalizacija ter izvedla zaščita TK vodov in javnega vodovoda pod povoznimi površinami.



Vir : gis.iobcina.si : Lokacija s prikazom sosednjih objektov

FUNKCIONALNA ZASNOVA
Objekt parkirišč se funkcionalno deli na dva oz tri dele, in sicer na zgornja parkirišča v območju funkcionalnega zemljišča stare OŠ Šmarje in na spodnji del lociran vzhodno od obstoječih parkirišč pri blokih v Cankarjevi ulici. Zgornje parkirišče na severni strani objekta »Stara OŠ« je obstoječe in se z načrtovano gradnjo rekonstruira. Dovoz na ta parkirišča je obstoječ. Na zgornjem parkirišču je obstoječih 5 PM, po rekonstrukciji pa bo 10 PM od tega 1 PM za gibalno ovirane osebe.

Uvoz na spodnji del parkirišč, ki se delijo na del vzhodno od obstoječe pešpoti, ki vodi na brv za pešce preko Šmarskega potoka ter na del zahodno od povezovalne pešpoti med pločnikom ob Cankarjevi ulici in Šmarskim potokom je obstoječ iz Cankarjeve ulice. Celotno spodnje parkirišče je locirano južno od asfaltne pešpoti, ki poteka vzdolž Šmarskega potoka.
Na spodnjem parkirišču je načrtovanih 41 parkirnih mest za osebna vozila, od katerih sta dve parkirišči namenjeni invalidom.

PRIPRAVA ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO
Na predvideni gradbeni parceli se odstrani humus, grmovnice in delno drevesa. Izvedejo se široki izkopi za do planuma tal. Nato se pristopi k preureditvi obstoječe komunalne infrastrukture. Izvede se preureditev SN in NN omrežja (glej ločen načrt), poglobitev plinovodnih cevi 4 barskega plinovoda d32 skladno z navodili distributerja (glej projektne pogoje) ter izvede zaščita TK vodov pod novimi povoznimi površinami (glej detajl).
Nato se pristopi k preureditvi obstoječe meteorne kanalizacije (dva kanala in sicer kanal na SZ in kanal na SV vogalu objekta »stara OŠ«) in sicer tako, da se v območju zgornjih parkirišč izvede nov kaskadni jašek večje globine in se padec nivelete kanala zmanjša tako, da rekonstruiran meteorni kanal poteka tik pod temeljem novo predvidenega opornega zidu in se priključi na obstoječ meteorni

kanal še pred peš potjo, ki poteka ob Šmarskem potoku. Posega na severni strani pešpoti (območje varovalnega pasu vodotoka) ni predvidenega.
Po podobnem načinu kot meteorna kanala se preuredi tudi fekalni priključek objekta »Stara OŠ« na javni mešani kanalizacijski sistem, s tem da se priključek na obstoječi jašek na javnem mešanem kanalu ohrani.
Gradnja parkirišč posega tudi v varovani pas javnega vodovoda in sicer 2x. Pri obstoječem uvozu na spodnja parkirišča ni predvidenih posegov zato tudi ni predvidene zaščite le tega, pri »nastavku« dovozne ceste na vzhodu parkirišč pa je predvidena zaščita vodovoda po detajlu v grafičnih prilogah.
Zaradi preureditve zgornjih parkirišč je potrebno odstraniti oz. prestaviti tudi dve luči JR. Predvideno je, da se dovod NN do stojnega mesta ohrani in vodnik do nove lokacije kandelabra podaljša z ustrezno spojko.

PROMETNE POVRŠINE

DOVOZ NA SPODNJE PARKIRIŠČE

Iz obstoječega uvoza iz Cankarjeve ulice se bo uredila nova dovozna cesta do predvidenih površin za mirujoči promet (parkirišč). Cesta je predvidena v asfaltni izvedbi in je širine 6,0 m. Cesta je obrobničena, odvodnjavanje pa je predvideno preko vtočnikov pod robniki v novo predvideno meteorno kanalizacijo. Zaradi višinske razlike je dovozna cesta zasnovana v vzdolžnem povprečnem sklonu 10%. Cesta je izvedena na utrjeni tamponski gredi skupne debeline 60 cm, preko katere se izvede dvoslojna (6+4 cm) asfaltna plast. Ker je del ceste v nasipu (do max 1,50m) se le ta izvede iz kamnitega nekoherentnega materiala. V območju kjer se cesta približa obstoječi pešpoti ob Šmarskem potoku je predvidena izgradnja kamnite zložbe za premostitev višinske razlike.

POVRŠINA MED PARKIRNIMI PROSTORI

Projektno je predvideno pravokotno parkiranje v dveh linijah z vmesno povozno površino. Utrjena povozna površina med parkirnimi prostori se bo izvedla v asfaltu širine 6,0 m. Povozna površina se izvede na utrjeni tamponski gredi skupne debeline 60 cm, preko katere se izvede dvoslojna (6+4 cm) asfaltna plast.
Dovozna površina bo zaradi konfiguracije terena v vzdolžnem osnem naklonu cca 1%. Prečni naklon na območju parkirišč pa je enostranski do 5%.

TLAKOVANE POVRŠINE - PARKIRIŠČA

Površine za parkiranje osebnih vozil se, skladno z zahtevami iz OPN in priporočil iz 2. točke kulturnovarstvenega mnenja, tlakujejo z betonskimi travnimi ploščami oz. EKO tlakovci. Vmesni prostori med tlakovci se ozelenijo; napolnijo z zemljo in travnimi semeni. Parkirna površina je obrobničena. Na nižje ležeči strani so robniki položeni z razmikom, da se površina odvodnjava v linijski drenažni sistem, kot je razvidno iz grafični prilog. S tem se doseže max zadrževanje padavinskih voda na lokaciji in posledično ne obremenjuje obstoječ javni mešani kanalizacijski sistem.
Za označitev linij parkirnih mest se vgradijo barvno odstopajoči elementi (glej katalog proizvajalca) po izboru projektanta.

ZELENE POVRŠINE

Netlakovani del ureditve ob parkiriščih se zatravi in zasadi z grmičevjem in visoko vegetacijo. Nasipne brežine se stabilizirajo z armirano zemljino in zatravijo. Zasaditve bodo z avtohtonimi listopadimi vrstami grmičevja ter z zimzeleno vrsto pokrovnic na območju opornega zidu. Zasaditev novih visokodebelnih dreves je predvidena kot dopolnitev oz. nadomestitev obstoječe visoke vegetacije, ki jo bo potrebno odstraniti ob izvedbi gradbenih del.

ODOVODNJAVNAJE

Zunanje površine se gravitacijsko odvodnjavajo preko prečnih sklonov skozi vtočne prekinjene robnike v drenažno kanalizacijsko cev, ki poteka vzdolž parkirišč. Meteorne vode iz parkirišč bodo počasi odtekale, saj predviden sistem tlakovanja onemogoča hipen odtok padavinskih voda, omogoča pa bogatenje podtalnice in pozitiven vpliv na eko sistem.
Drenažni sistem deluje tudi kot zadrževalnik meteornih voda. Drenaže cevi bodo položene v vzdolžnem sklonu proti MRJ in se priključujejo na obstoječ RJ mešane kanalizacije, ki je priključena na javni kanalizacijski sistem, ki je priključen na ČN Šmarje pri Jelšah.

PRIKLJUČKI NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO:

Predvidena je priključitev na GJI in sicer :
-javno kanalizacijsko omrežje - mešani kanal

-elektroenergetsko NN omrežje – javna razsvetljava

IZRAČUN DIMENZIJ - OBJEKT 1:

širina dovoznih poti (ceste)	6,0 m
min. dimenzije parkirišč	2,5 m x 5,0 m
relativne kote	±0.0 m - 3,0 m
absolutna kota	±0.0 = 235,0 m n.m.v. - 3,0 = 232,0m n.m.v.
zazidana površina	1254,2 m²
uporabna površina parkirišč	635 m²
skupno število parkirnih mest	50
število parkirnih mest za invalide	3

1.3 OBJEKT 2: OPORNI in PODPORNI ZIDOVI

1.3.1 AB OPORNI ZID

Oporni zid je opredeljen kot gradbeno inženirski objekt in poteka približno vzporedno s severno fasado objekta »Stara OŠ«. Od TP na parc. 1236 k.o. Šmarje je odmaknjen za 4,2 m.

ZASNOVA KONSTRUKCIJE IN OBDELAVA

Oporni zid bo debeline 35cm (30cm) in vpet v linijski temelj 50-70/200cm (140/70cm). Stena opornega zidu je spremenljive višine od 80 cm do 330cm. Zid je zasnovan kot monolitna konstrukcija temeljena plitvo skladno z Geološkim poročilom, ki je sestavni del projekta. Zid bo iz betona C30/37 XF-3 in armiran z armaturo kvalitete S500-B. Zaščitno sloj betona min. 4cm.
Temelj zidu poteka kontinuirano, medtem ko je stena, ki je vpeta v temelj, dilatirana 3x (glej armaturni načrt). Dilatacija je izvedena kot »topi spah«. Stena zidu se betonira »šahovsko« v dveh fazah po celotni višini in sicer najprej se zabetonirata skrajni vzhodni del in tretja dilatacijska enota, nato pa še preostanek zidu. Med posameznimi dilatacijskimi enotami je vstavljena 2cm debela plošča XPS-a ter na zračni strani še trikotna letev 2/2cm. Stik na dilataciji se ob zaključku del zatesni s trajno elestičnim kitom. Vidni robovi zidu so »posneti« s trikotno letvico 2/2cm, opažna površina pa mora biti VB3 po standardu SIST EN 13670:2010/A101:2010 preglednica N7 in N8. Opaži morajo biti iz velikopanelnega opaža, opažne luknje pa zapolnjene s tipskimi čepi. Glede na zasnovo poteka temelja morajo biti vse vidne luknje v isti horizontalni ravnini. Naknadne obdelave betonske površine po razopaženju niso dopustne.
Zaradi bližine TP na parc. št. 1236 k.o. Šmarje bo potrebno izkopno brežino gradbene jame za zid varovati z zabitimi jeklenimi zagatnicami ali na drug ustrezen način. Tehnologija in tip varovanja gradbene jame je odvisen od opreme s katero razpolaga izvajalec del. Odprti izkop v območju TP ni dopusten. Zagate se bodo lahko zabile šele po preureditvi SN in NN vodov v območju TP, linija varovanja gradbene jame pa poteka med novo predvidenim elektro jaškom pri TP in predvideno AB steno.
Preostali del zidu se bo lahko gradil v odprti gradbeni jami. Po končani izgradnji se na zaledni strani stena opornega zidu zasuje z izkopanim materialom v slojih po 30cm do 98% zgoščenosti po SPP.

Na vrhu zidu, zaradi preprečevanja padca v globino, poteka varovalna ograja iz jeklenih profilov, ki se površinsko obdelajo z vročim cinkanjem (glej detajl). Med zidom in obrobničenimi asfaltnimi parkirnimi postori (zgornji nivo) je predvidena zelenica širine 80cm, ki se zasadi z nizkimi grmovnicami. V zelenici sta locirana tudi kandelabra JR, ki imata dvojno svetilko. Svetilki sta na različnih višinah (glej načrte).

Med steno zidu (zračna stran) in parkirišči na spodnjem nivoju poteka cestni dvignjen (12cm) robnik v oddaljenosti 70cm od stene (parkiranje » s preseganjem«). Površina med steno in robnikom se izvede kot metličen beton debeline 10cm.

IZRAČUN DIMENZIJ GRADBENO INŽENIRSKEGA OBJEKTA 2:

skupna dolžina	42,5 m
maksimalna višina od terena	3,0 m
globina od terena	1,0 m

DIMENZIONIRANJE ZIDU

VPLIVI

Konstrukcija prevzema vpliv zaledne zemljine in vpliv teže zemljine na temelj ter lastno težo. Za zaledno zemljino so računsko prevzeti naslednje karakteristike:

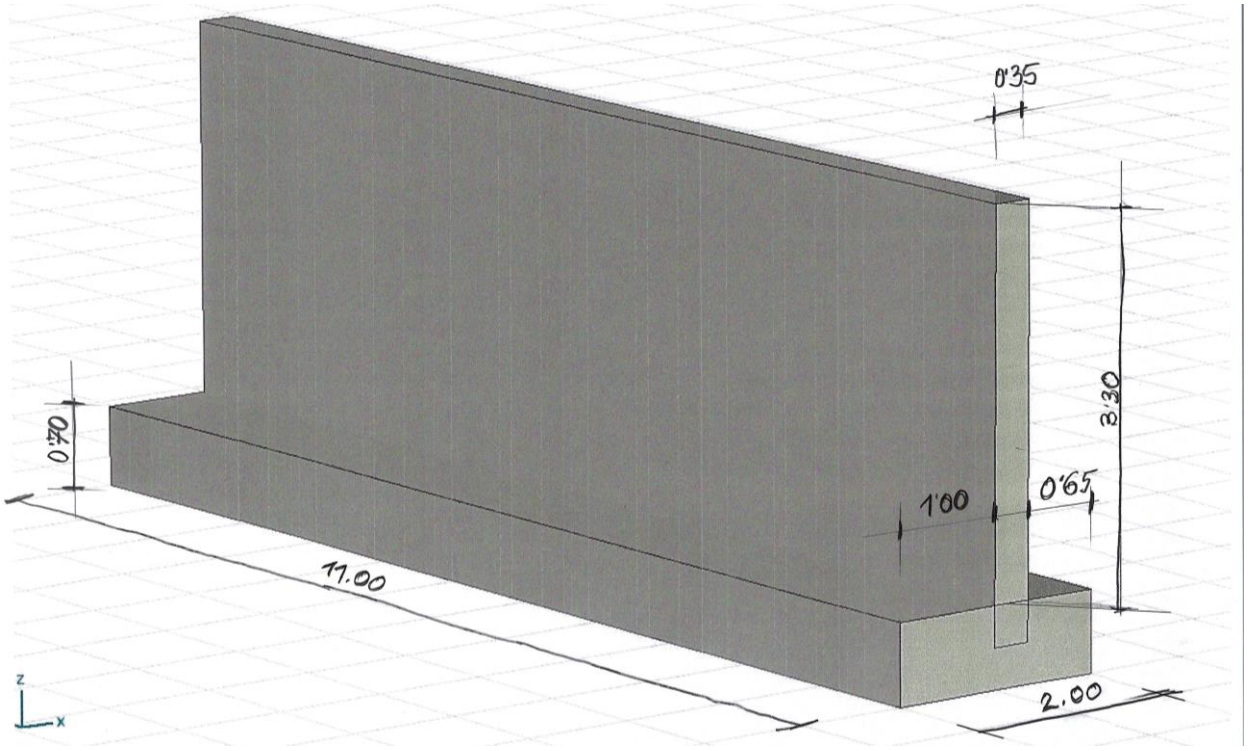
$\varphi = 30^0$
$\gamma = 20\ kN/m^3$
$c = 0\ kN/m^2$
$k_a = tg\ (45 - \varphi/2) = 0,58$

Vpliv prometa na zgornji površini :
Osebna vozila $p = 5,00\ kN/m^2$
$P_H = 5,00 \times 0,58 = 2,90\ kN/m^2$

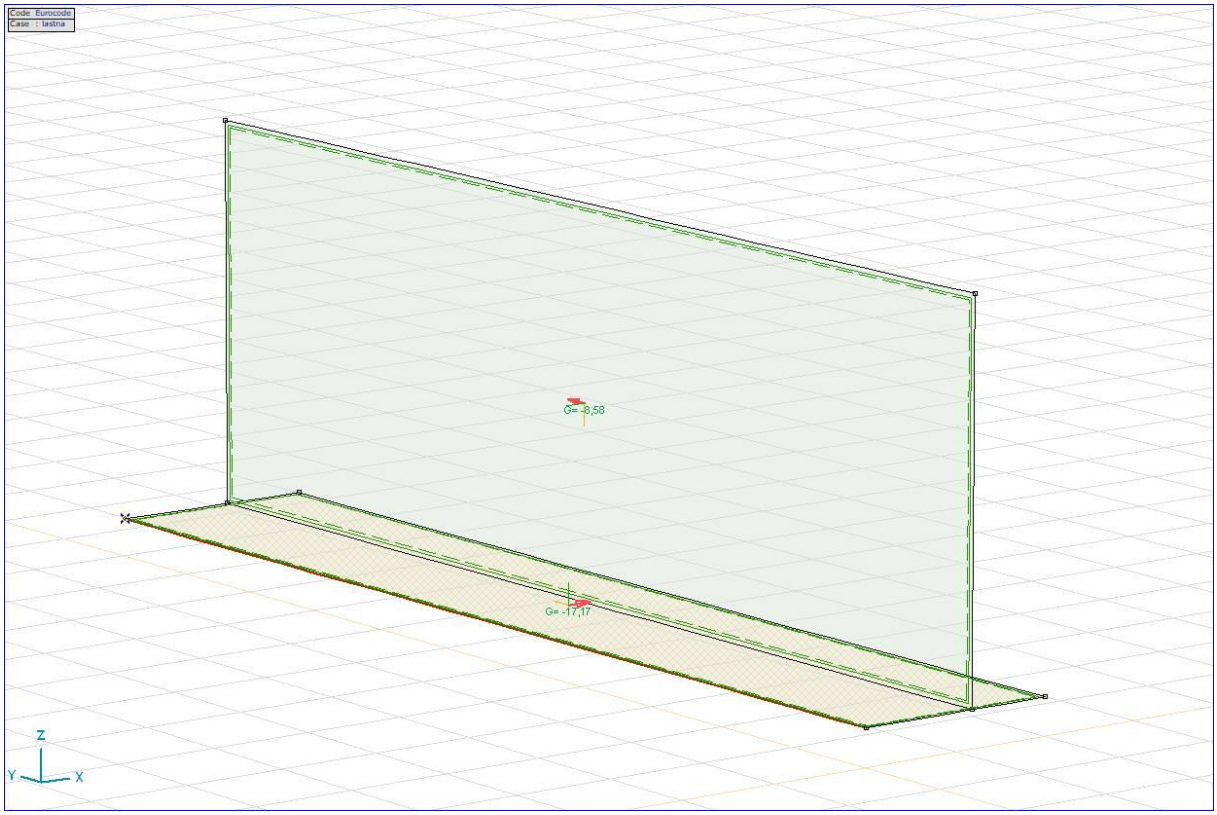
Zemeljski pritisk - zgoraj $p_z = 2,90\ kN/m^2$
Zemeljski pritisk - spodaj $p_z = 2,90 + 20,00 \times 3,30 \times 0,58 = 41,18\ kN/m^2$

Teža zemljine – zaledne : $p_t = 3,30 \times 20,00 = 66,00\ kN/m^2$
Teža zemljine – parking : $p_t = 0,405 \times 20,00 = 8,10\ kN/m^2$

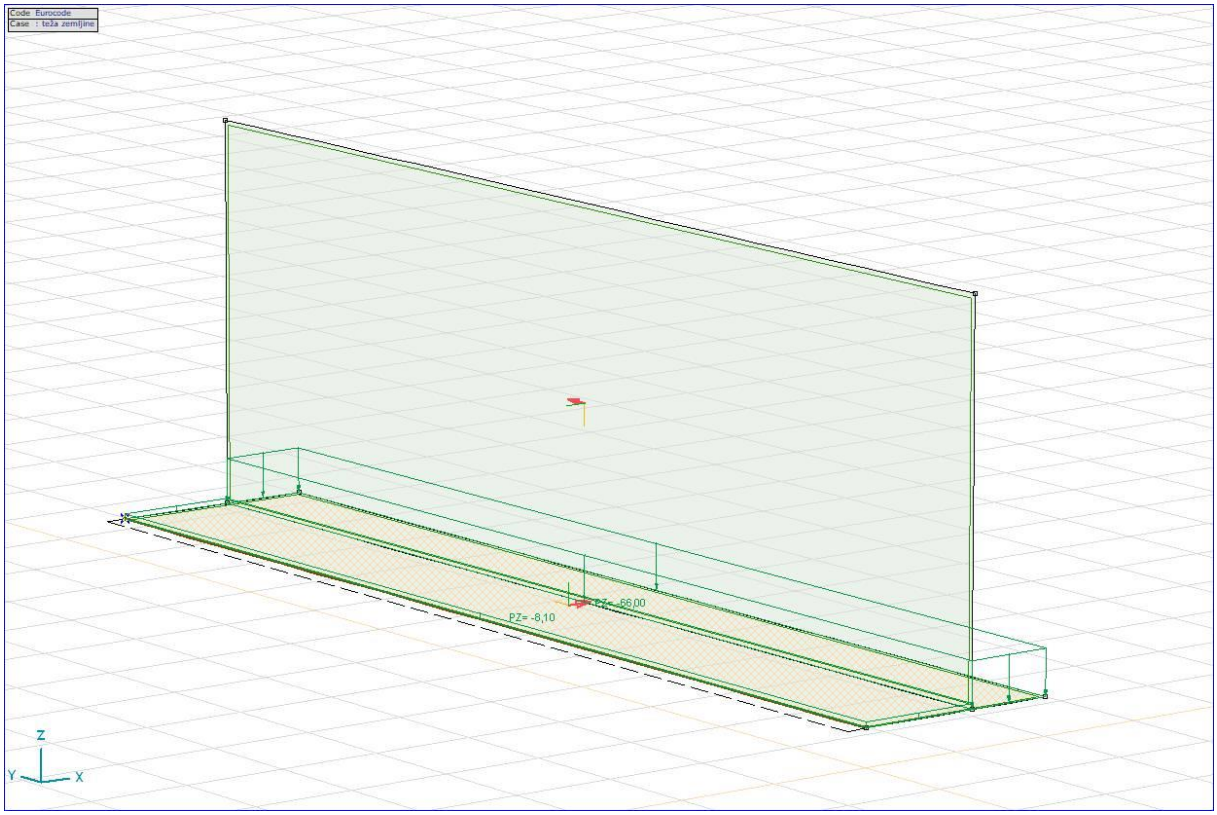
MODEL



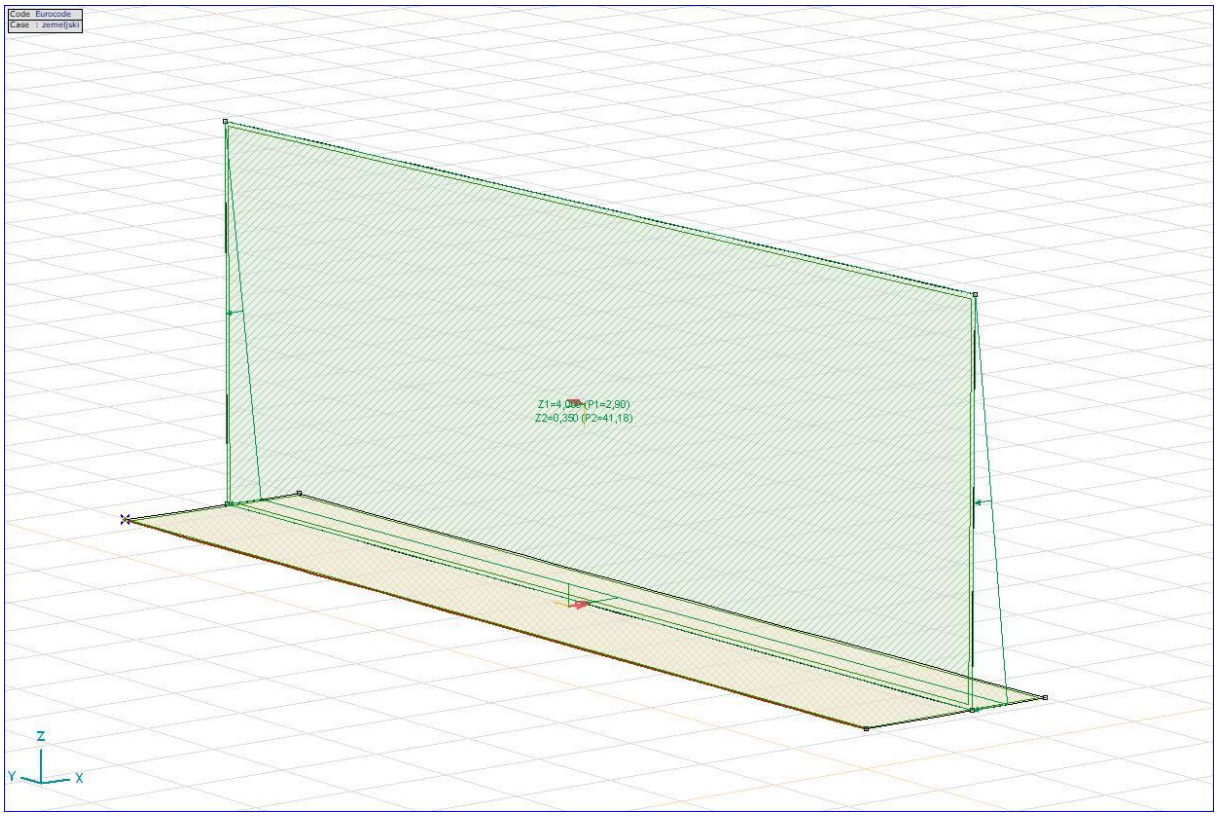
VPLIVI NA KONSTRUKCIJO



Lastna teža

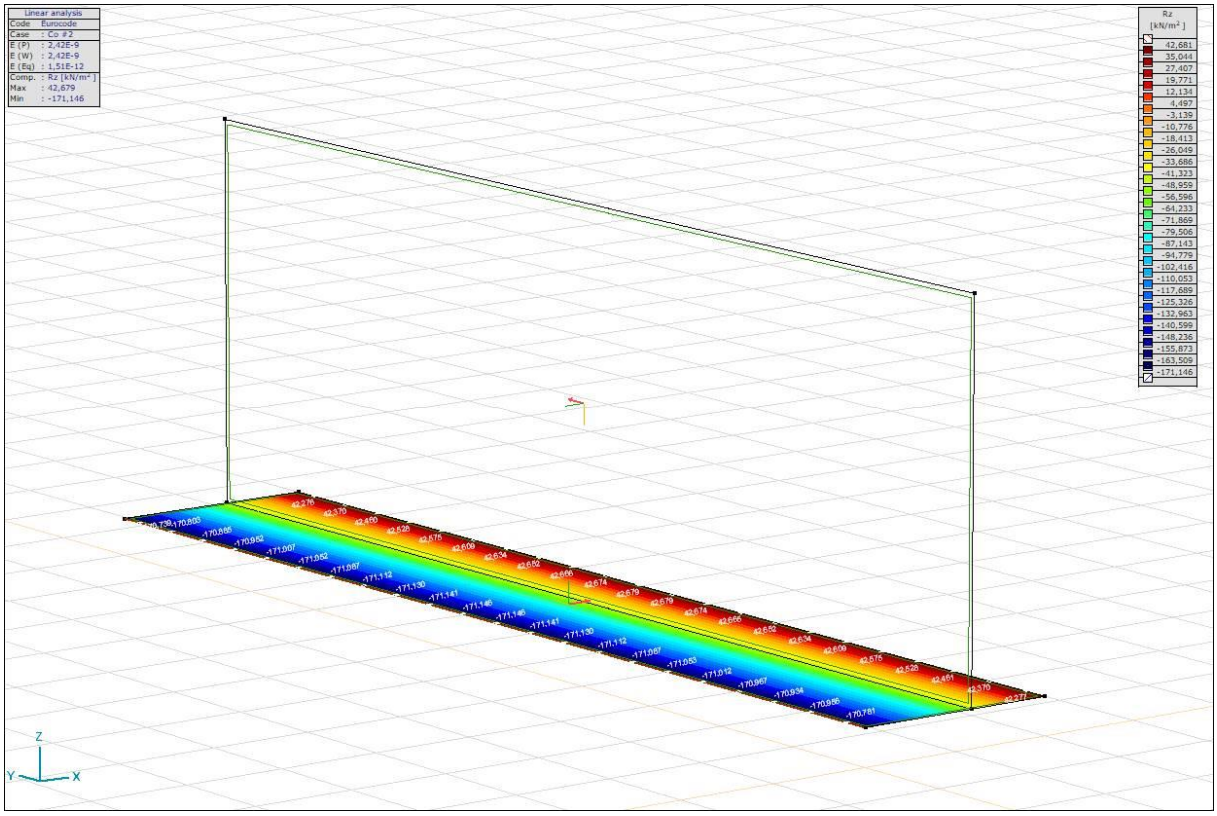


Teža zemljine



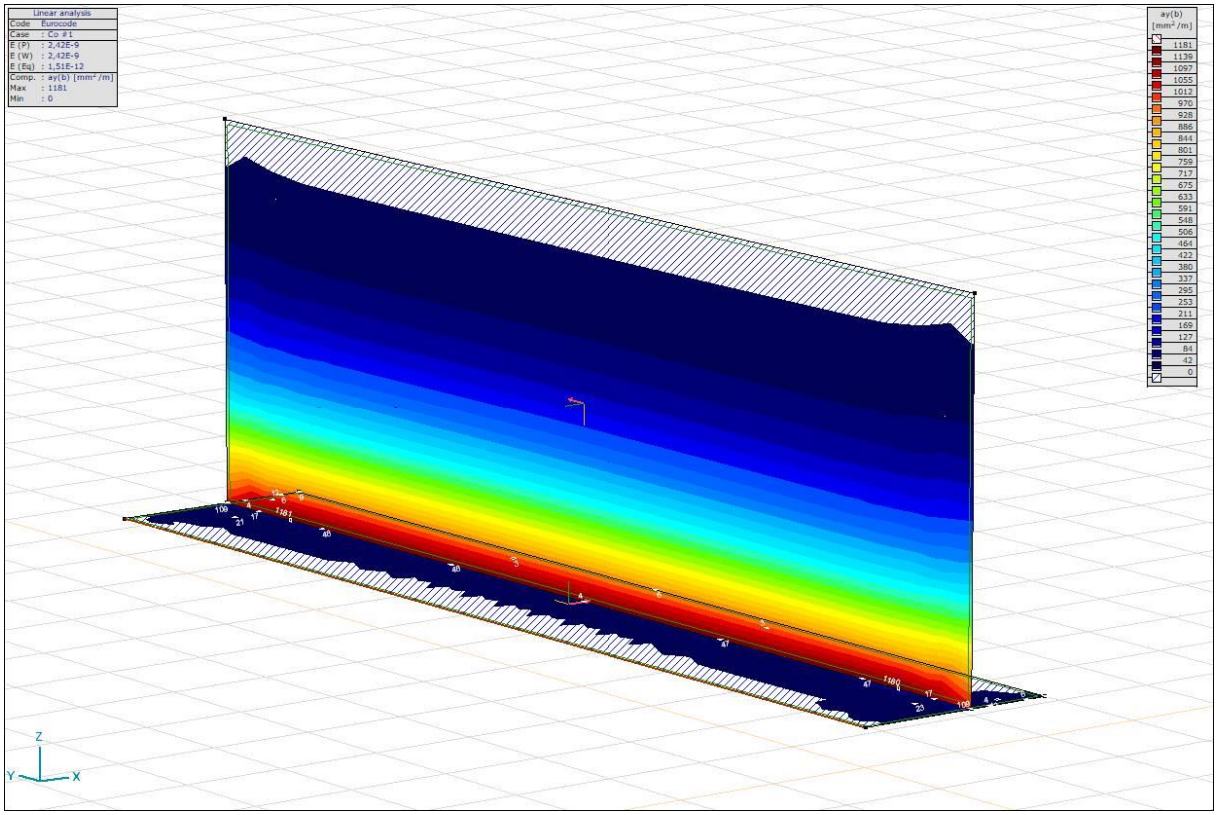
Zemeljski pritisk

PRITISK NA TEMELJNA TLA



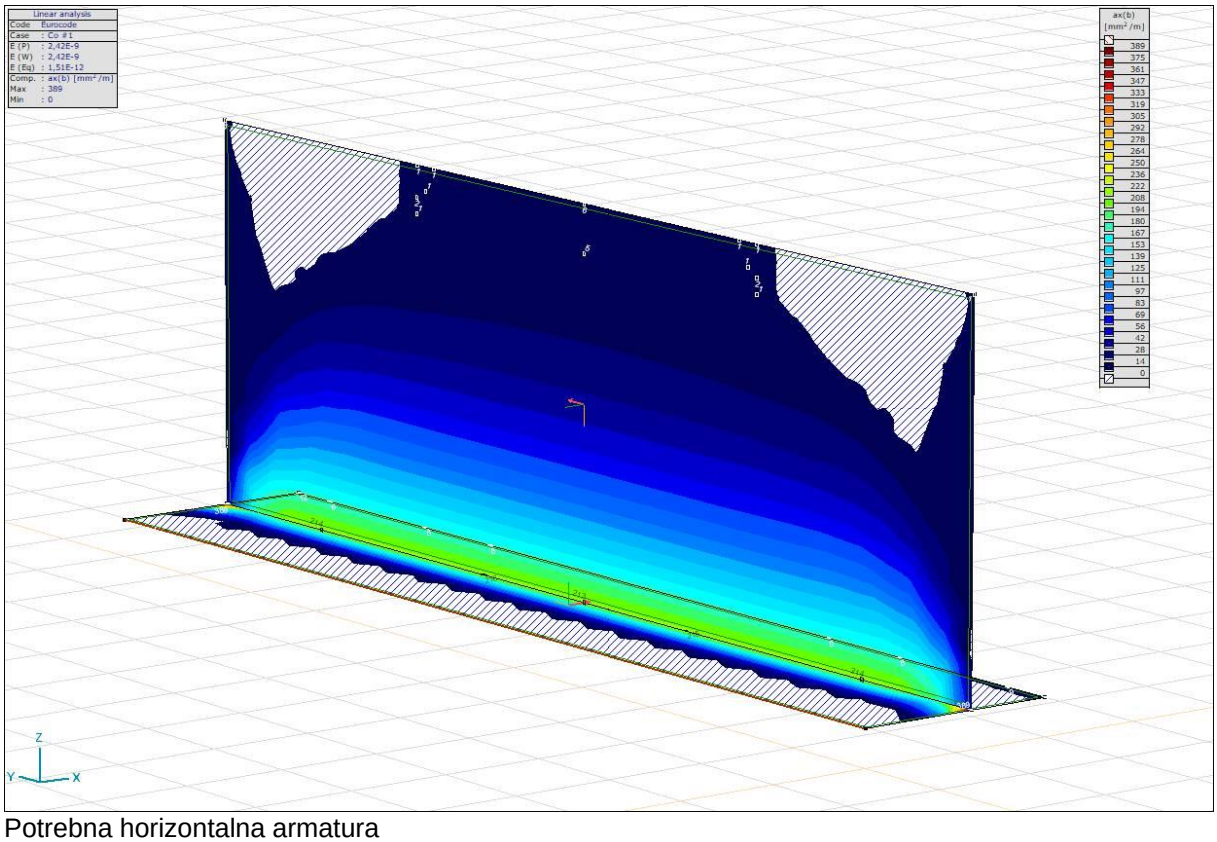
p_{max} = 42,68 + 171,15 = 213,83 kN/m^2 ….. max. robna napetost

POTREBNA ARMATURA



Potrebna vertikalna armatura

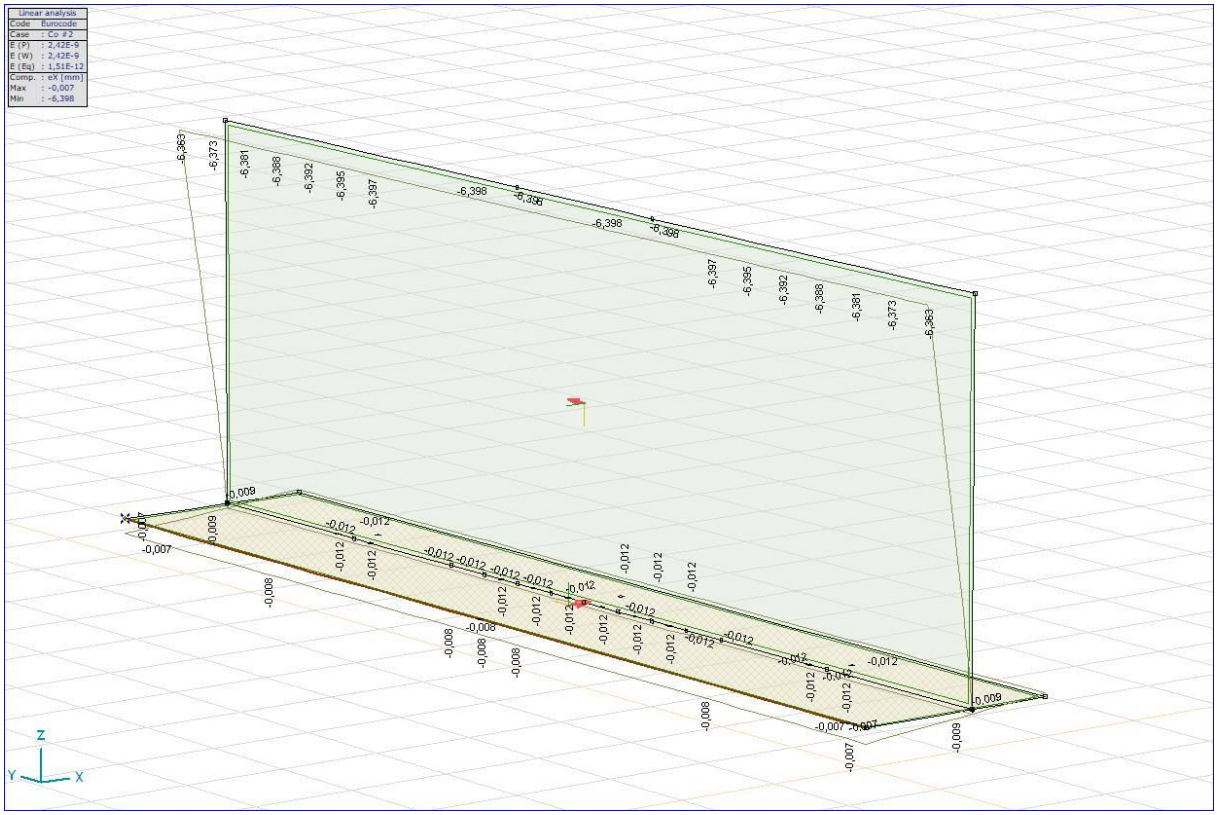
A_s = 11,81 mm^2 / m^1



Potrebna horizontalna armatura

A_s = 3,89 mm^2 / m^1

PRIČAKOVANI POMIKI STENE



Pomiki horizontalni

f_{Hmax} = 6,36 mm

1.3.2 PODPORNI ZID V P2

V P2 je zaradi nasipa dovozne ceste in bližine obstoječe pešpoti ob Šmarskem potoku potrebno zgraditi podporni zid dolžine 15,50m in skupne višine med 1,34 in 2,72m.

ZASNOVA KONSTRUKCIJE IN OBDELAVA

Podporni zid je zasnovan kot kamnita zložba iz lomljenca in betona v razmerju 70:30. Na zračni strani (proti obstoječi pešpoti ob Šmarskem potoku) je stičenje med kamni poglobljeno, tako da se predvideva ozelenitev zračne strani zidu. Zid je izveden v radiju 10,50m.
Zid je spodaj debeline 1,20m (0,90m), širina krone pa je 50cm. Zid je izveden v naklonu 3:1 na zračni strani in 20:1 na zaledni strani. Na kroni, ki se izvede s poravnavo z nearmiranim betonom v sklonu 5%, je predvidena tipska odbojna cestna ograja.
V dnu temelja je vgrajena drenaža fi 100mm za odvodnjavanje zaledne vode, ki se jo obsuje s pranim drenažnim materialom 8-16mm in sicer cca 0,20 m^3/m^1.

1.4 ZASNOVA ZUNANJE UREDITVE – zasaditve

Gradbeno parcelo, zemljišče med parkirišči, obstoječo asfaltno peš potjo in obstoječo cesto, Cankarjeva ulica se uredi z zelenicami in zasaditvami.
Pri zasaditvah je potrebno upoštevati, da so na območju gradbene parcele obstoječi komunalni in energetski vodi, pri čemer se pri zasaditvi visoke vegetacije upoštevajo potrebni odmiki od GJI.
Na območju se ohrani nekatera obstoječa visokorasla drevesa, predvidena je še zasaditev novih dreves (kot npr. jelša *(Alnus Spaethi)* in grmičevja (kot npr. zimzelena grmovnica - *Fotinija)* ter plezalk (kot npr.: navadni bršljan (*Hedera helix*), kot pokrivnica na območju betonskega opornega zidu. Podrobnosti glej v situaciji ureditev.

1.5 OSKRBA OBJEKTA TER UKREPI NA INFRASTRUKTURNIH VODIH

Oskrbe in ukrepi se izvedejo skladno s projektnimi pogoji. Opis skladnosti s projektnimi pogoji je v poglavju 4. Objekt 1 bo priključen na:

-javno kanalizacijsko omrežje - mešani kanal
-elektroenergetsko NN omrežje – javna razsvetljava

SN in NN vodi
Predvidena je prestavitev obstoječih SN in NN energetskih vodov. Za prestavitve je izdelan načrt s področja elektro stroke št. načrta OVI-P-1371/24-E, ki je sestavni del projekta 21/23, faze PZI.
EKK za prestavljene SN in NN vode se izvede iz cevi EPC GDC cevi preseka fi 160mm, ki se jih vgradi v ozki izkop in obbetonira z betonom C8/10. Preostanek izkopa se v zelenicah zasuje z izkopanim materialom, ki se ga zgosti do zgoščenosti po SPP 98%, v povoznih površinah pa s kamnolomskim materialom (tampon), ki se ga zgosti do Mvd=50NM/m^2.

Javna razsvetljava
Predvidena je prestavitev dveh kandelabrov javne razsvetljave in dograditev štirih dodatnih kandelabrov za osvetljevanje spodnjega parkirišča. Lokacije stojnih mest kandelabrav glej v grafičnih prilogah iz katerih je tudi razvidna trasa zaščitnih cevi za vodenje NN vodnika za JR. Dodatne štiri luči se vežejo na obstoječe prižigališče JR v Cankarjevi ulici.

Plinovodno omrežje
Zaradi ureditve projektiranje nivelete parkirišč bo potrebno dva plinovoda d32 in d64 4 bare poglobiti. Poglobitev se izvede, skladno s projektnimi pogoji upravljalca, po navodilih in ob prisotnosti upravljalca plinovoda. Trasa plinovoda se naj ne spreminja situacijsko ampak samo višinsko. Predviden je pazljiv ročni odkop in poglobitev cevi ter zasip in obsip. Glede na presek cevi (32mm) in tip povozne površine (površina za parkiranje osebnih vozil) ni predvidena mehanska zaščita plinovoda pod novo urejenimi površinami.

Javni vodovod
Novo parkirišče tangira javni vodovod na dveh lokacijah in sicer:

- na zahodni strani kjer je že obstoječ asfaltiran uvoz iz Cankarjeve ulice

V območje vodovoda DN110 na zahodni strani se z izgradnjo parkirišča ne posega, saj je projektno predvideno, da se ohrani obstoječ, že izveden asfaltni priključek na Cankarjevo ulico (šifra odseka 407101), zato ni predvidena zaščita voda.

- na vzhodni strani, kjer je predviden »nastavek« izvoza iz parkirišča.

Izven vplivnega območja gradnje se na skrajnem vzhodnem delu nahaja vodovod DN90. Glede na predvideno niveleto servisne ceste, ki bo povezovala parkirišče z območjem kompleksa ZD Šmarje pri Jelšah in ni predmet tega projekta (predviden je le »nastavek« ceste iz parkirišča) je predvideno, da se bo niveleta ureditve okolnega terena ceste (cestni nasip) dvignil za 50cm. Zato smo predvideli, da se predmetni vodovod že v tej fazi zaščiti v dolžini 5m. Zaščita se izvede tako, da se na predvideni dolžini izvede pod nadzorom upravljavca odkop voda, se vgradi zaščitna cev npr Aflex DN160mm in obbetonira z betonom C8/10. Celoten izkop se nato zasuje z izkopanim materialom.

Javna kanalizacija
Objekt »Stara OŠ« ima fekalni priključek na javni mešani kanalizacijski vod, ki poteka po desnem bregu Šmarskega potoka. Zaradi denivelacije terena za potrebe ureditve parkirnih površin in posledično izgradnje opornega zidu višine 3,00m bo potrebno fekalni priključek objekta »Stara OŠ« preurediti. Predvidena je zamenjava obstoječega priključnega jaška s kaskadnim jaškom globine cca 4,50m tako, da bo možno novo PVC cev preseka 200mm (sprememba preseka cevi po zahtevi upravljalca) in temenske nosilnosti SN8 voditi pod novo predvidenim temeljem opornega zidu. Priključek nove cevi na obstoječi jašek ob pešpoti se ne spreminja.

Obstoječa meteorna kanalizacija
Na območju posega sta dva obstoječa meteorna voda, ki potekata pravokotno po plastnicah terena do Šmarskega potoka v brežini katerega se zaključujeta. Odvodnika odvajata meteorne vode od objekta »Stara OŠ« in iz zunanjih utrjenih površin ob objektu. Zaradi denivelacije terena za potrebe ureditve parkirnih površin in posledično izgradnje opornega zidu višine 3,00m bo potrebno meteorna kanala preurediti. Predvidena je izgradnja kaskadnega jaška globine cca 4,50m tako, da bo možno novo PVC cev preseka 200mm (250mm) in temenske nosilnosti SN8 voditi pod novo predvidenim temeljem

opornega zidu. Priključek nove cevi na obstoječo cevje pred pešpotjo, tako da ni predvidenega posega v površino pešpoti niti v brežino Šmarskega potoka.

TK vodi
V vplivnem območju gradnje se nahaja TK vod in sicer 1x preči uvoz na parkirišče na zahodni strani in 1x preči povezavo ob pešpoti proti vrtcu Šmarje. Na obeh odsekih, kjer bodo po izgradnji parkirišča nove povozne asfaltne površine je predvideno, da se TK vod najprej odkoplje (ročno). Nato se izvede mehanska zaščita tako, da se na predvideni dolžini, pod nadzorom upravljavca, vgradi zaščitna cev npr Aflex DN110mm in obbetonira z betonom C8/10. Celoten izkop se nato zasuje s kamnolomskim materialom (tampon), ki se ga zgosti do Mvd=50NM/m^2.
Na zahodni strani ob pešpoti, ki vodi na brv preko Šmarskega potoka je, skladno s projektnimi pogoji upravljalca predvidena položitev dodatne rezervne cevi na mestu križanja. Podrobnosti zaščite glej v detajlih.

1.6 OPIS PRIKLJUČEVANJA NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO

1.6.1 CESTNI PRIKLJUČEK

OBSTOJEČ UVOZ – PRIKLJUČEK NA JAVNO CESTO
Na javno cesto šifra odseka 407101, Cankarjeva ulica sta že izvedena dva priključna uvoza. Uvoz pod staro OŠ se v celoti ohranja. Pri uvozu na spodnja, nova parkirišča pa se popravi desni zavijalni radij v območju do obstoječega prehoda za pešce.
Obstoječi priključki na javno cesto zagotavljajo zadostna preglednost. Izvedeno stanje je skladno s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.

1.6.2 PRIKLJUČITEV NA KANALIZACIJSKO OMREŽJE MEŠANE KANALIZACIJE

Izvede se nov priključek na obstoječe javno kanalizacijsko omrežje mešane kanalizacije.
Odvodnjavanje novo urejenih površin je zasnovano tako, da padavinske vode ponikajo in da se le viški ponikanih voda zbirajo preko filtrnih slojev v DKC, ki poteka ob spodnjem robu parkirišča. Priključitev drenažne cevi se izvede na lokaciji obstoječega fekalnega RJ. Zelene površine se odvodnjavajo z razpršenim ponikanjem.

1.6.3 PRIKLJUČITEV NA NN JR

Dodatne svetilke javne razsvetljve se vežejo zaporedno (glej situacijo ureditev) in se priključijo na obstoječ kandelaber v Cankarjevi ulici.

1.7 OPIS SAMOOSKRBE OBJEKTA

Samooskrba objekta ni predvidena.
Glede na velikost parkirišča ni predvidene MSE. Na parkirišču ni predvidenih mest za polnjenje električnih vozil. Gasilna voda se zagotovi iz obstoječega nadzemnega hidranta ob Cankarjevi ulici v oddaljenosti 80 – 150 m od novih parkirišč.

2. OPIS SKLADNOSTI S PROSTORSKIMI AKTI IN PREDPISI O UREJANJU PROSTORA Z OPISOM SKLADNOSTI GLEDE DOLOČITVE GRADBENE PARCELE

Opis skladnosti s prostorskim aktom je povzet po lokacijski informaciji št. 351-0292/2023 ki jo je Občina Šmarje pri Jelšah izdala dne 05.06.2023

ZAHTEVE, KI IZHAJAJO IZ PROSTORSKEGA AKTA	OPIS SKLADNOSTI OZ. DOPUSTNA ODSTOPANJA

VELJAVNI PROSTORSKI AKTI IN PROSTORSKI AKTI V PRIPRAVI

Prostorske sestavine planskih aktov občine: Strategija prostorskega razvoja občine Šmarje pri Jelšah (Uradni list RS, št. 87/10)- strateški del OPN

Občinski prostorski načrt (OPN):
Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Šmarje pri Jelšah - izvedbeni del (Uradni list RS, št. 55/18, 64/19- popr., 52/22)

Veljavni prostorski akti:
Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Šmarje pri Jelšah - izvedbeni del (Uradni list RS, št. 55/18, 64/19- popr., 52/22)

Predvideni prostorski akti:
parc. št.:179/91, 179/5, 179/3, 179/10, 1234 – Sklep o pripravi prvih sprememb in dopolnitev občinskega prostorskega načrta Občine Šmarje pri Jelšah
parc. št.: 179/91, 179/5, 179/3, 179/10, 1234 – Sklep o pripravi tretjih sprememb in občinskega prostorskega načrta Šmarje pri Jelšah

PODATKI O NAMENSKI RABI PROSTORA

osnovna namenska raba:

št. parc.	EUP	namen. raba (NR)	naziv NR	opis NR	delež [%]
179/91	ŠM05	ZD	Območja stavbnih zemljišč	ZD - Druge urejene zelene površine	100
179/5	ŠM05	ZD	Območja stavbnih zemljišč	ZD - Druge urejene zelene površine	100
179/3	ŠM04/5	CUu	Območja stavbnih zemljišč	CUu - Osrednja območja centralnih dejavnosti v urbanih naseljih	100
179/10	ŠM04/5	CUu	Območja stavbnih zemljišč	CUu - Osrednja območja centralnih dejavnosti v urbanih naseljih	100
1234	ŠM04/5	CUu	Območja stavbnih zemljišč	CUu - Osrednja območja centralnih dejavnosti v urbanih naseljih	92,5
1234	ŠM05	ZD	Območja stavbnih zemljišč	ZD - Druge urejene zelene površine	7,5

Gradbena parcela je obstoječa in je določena skladno z določbami ZUreP-3. In sicer na območju stavbnih zemljišč na parcelah št. 177/12, 179/3, 179/4, 179/5, 179/8, 179/10, 179/91, 1234, k.o. 1200 Šmarje pri Jelšah

Skupna površina zemljiških parcel (GURS): 8544 m²
Površina gradbene parcele: 1849 m²

Načrtovani gradbeno inženirski objekt je parkirišče izven vozišča, s klasifikacijo 21122 (manj zahteven objekt) in podporni zid s klasifikacijo 24205 (manj zahteven objekt).

Načrtovan objekt je umeščen na parcele, ki so v območju stavbnih zemljišč. Zato je poseg na gradbenih parcelah dopusten.

Obstoječa namenska raba zemljišča se ne spreminja.

Rešitve so skladne s prostorskim aktom ter z Zurep-3

VAROVANJA IN OMEJITVE

Št. parc.	Vrsta pravnega režimo	Ime pravnega režima	Pravna podlaga
1234	Varovalni pas glavne ceste II. Reda	ŠENTJUR-MESTINJE - glavna cesta II. reda	
179/91, 179/5, 179/3, 179/10, 1234	Varovalni pas elektronske komunikacije	Varovalni pas vodovodnega omrežja	
179/91, 179/5, 179/10,	Varovalni pas vodovodnega omrežja	Varovalni pas Kanalizacij.	

Mestna ali krajevna cesta 13 – 407101 – širina varovalnega pasu 5m.
Nov gradbeno inženirski objekt se nahaja v varovalnem pasu lokalne občinske ceste v podkategoriji mestne ali krajevne ceste (LK), zato je projektiran skladno s projektnimi pogoji mnenjedajalca (Občina Šmarje pri Jelšah).
(op.: Širina varovalnega pasu je določena skladno s 27. členom Odloka o občinskih cestah v Občini Šmarje pri Jelšah (Uradni list RS, št. 59/2015)

Nov gradbeno inženirski objekt se NE nahaja v varovalnem pasu glavne ceste II. Reda – širina

1234		omrežja	
179/91	Poplavna območja	Razredi poplavne nevarnosti majhna poplavna nevarnost	Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 - ZZdrl-A, 41/04 - ZVO 1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20)
179/91	Poplavna območja	Razredi poplavne nevarnosti preostala poplavna nevarnost	Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 - ZZdrl-A, 41/04 - ZVO 1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20)
179/91, 179/5, 1234	Varovalni pas mestne ali krajevne ceste	Cankarjeva ulica - mestna ali krajevna cesta - 407101	
179/91, 179/5, 179/3, 179/10, 1234	Varovalni pas plinovodnega omrežja (4bar)	Varovalni pas plinovod. omrežja	Energetski zakon (Uradni list RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 -ZSROVE, 172/21 - ZOEE, 204/21 - ZOP in 44/22 - ZOTDS)
1234	Varstveni režim kulturne dediščine	stavbna dediščina Šmarje pri Jelšah - Stara šola (spomenik lokalnega pomena)	Zakon o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 - ZNOrg)
179/91, 179/5, 179/3, 179/10, 1234	Erozijska in plazljiva območja	Opozorilno območje zahtevni zaščitni ukrepi	Zakon o vodah (Uradni list RS, št.-67/02, 2/04 - ZZdrl-A, 41/04 - ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15)

varovalnega pasu 25m.
(op.: Širina varovalnega pasu je določena skladno z 76. člen Zakona o cestah ZCes-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 –ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 -ZUNPEOVE)

Nov objekt se nahaja v varovalnem pasu komunalne infrastrukture:
- *vodovod širina varovalnega pasu 3,0m*
  Poseg se nahaja tudi v varovalnem pasu komunalne infrastrukture
- *kanalizacija širina varovalnega pasa 3,0m*

Projekt je izdelan skladno s projektnimi pogoji mnenjedajalca (OKP Rogaška Slatina).

Nov objekt se nahaja v varovalnem pasu telekomunikacijske infrastrukture:
-telekomunikacijski vod šir. varoval. pasu 3,0m.
K projektu je pridobljeno mnenje upravljalcev : (Telekom Slovenije d.d. in Telemach),
(op.:Širina varovalnega pasu je določena skladno s 17.členom Zakona o elektronskih komunikacijah-ZEKom-2 (Uradni list RS, št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1O)

Nov objekt se nahaja v varovalnem pasu energetske infrastrukture, in sicer:
-podzemni SN vod 20kV in NN vodi; širina varovalnega pasu 1m
Projekt je izdelan skladno s projektnimi pogoji mnenjedajalca (Elektro Celje).
(op.:Širina varovalnega pasu je določena skladno s 29.členom Občinskega prostorskega načrta Šmarje pri Jelšah za kablovod nazivne napetosti do vključno 20kV)

Nov objekt se nahaja v varovalnem pasu energetske infrastrukture, in sicer:
-distribucijski plinovod, širina varovalnega pasu 5,0m
Projekt je izdelan skladno s projektnimi pogoji mnenjedajalca (Petrol, d.d.)
(op.:Širina varovalnega pasu je določena skladno s 469.členom Energetskega zakona)

Nov objekt se nahaja v varstvenem erozijskem in poplavnem območju – razred majhne in preostale poplavne nevarnosti, poplavna meja sega izven območja načrtovanih ureditev.

Vsi varovalni pasovi in varnostna območja so prikazana v grafičnem delu projekta.

Rešitve so skladne s prostorskimi akti

MERILA IN POGOJI ZA GRADITEV OBJEKTOV IN IZVEDBO DRUGIH DEL	
osnovna namenska raba:	
Funkcionalna in oblikovna merila in pogoji: **Za EUP: ŠM 04/5 - CUu - Osrednja** območja **centralnih dejavnosti v urbanih naseljih (CUu):** **NA – Šmarje pri Jelšah** **EUP – ŠM 04** **Pod EUP – ŠM04/5** **PNRP – CUu** PA – /	

Urb. Tip – N1/2/3 Stavbni tipi – A3 FZ – 0.6 ZP – 10 V maks. – (K) +P +3 Usm. OPPN/posebna določila **Za EUP: ŠM 05 - ZD - Druge urejene zelene površine (ZD):** **NA – Šmarje pri Jelšah** **EUP – ŠM 05** **Pod EUP – /** **PNRP – ZD** PA – / Urb. Tip – / Stavbni tipi – / FZ – / ZP – / V maks. – / Usm. OPPN/posebna določila - /	
LEGA OBJEKTA NA ZEMLJIŠČU:	
Za EUP: ŠM 04/5 - CUu - Osrednja območja **centralnih dejavnosti v urbanih naseljih (CUu):** **Tipologija zazidave:** OBMOČJA S PREPOZNAVNIM VZORCEM POZIDAVE (N1): **Obcestna pozidava (N1/2/2)** **Lega objekta na** zemljišču: Pri umestitvi novih objektov je potrebno upoštevati velikostna razmerja in razporeditev obstoječih objektov v EUP oziroma podEUP ter druge značilne poteze v prostoru (razpoznavne gradbene linije, parcelacija, komunikacijska mreža, razporeditev odprtih prostorov, prostorsko pomembnejše naravne prvine), pri čemer je potrebno zagotavljati ustrezno prometno opremljenost območja. Upoštevanje določil se določi na osnovi analize območja EUP oziroma podEUP, s katero se utemelji umestitev načrtovanih objektov. Analiza mora biti sestavni del projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja. Pri območjih **tradicionalne pozidave (N1/2)** je potrebno upoštevati še naslednja merila in pogoje: - Novi zahtevni in manj zahtevni objekti morajo biti od meja sosednjih zemljišč oddaljeni najmanj 4,0 m, nezahtevni in enostavni objekti pa najmanj 1,5 m. Manjši odmiki so dovoljeni pri gradnji manj zahtevnih, nezahtevnih in enostavnih objektov, če so za njih pridobljena pisna soglasja lastnikov sosednjih zemljišč. Ograje, škarpe in podporni zidovi (razen ograje, škarpe in podporni zidovi ob javnih cestah, pri katerih se odmik glede na kategorijo ceste določi v skladu s prometnotehničnimi predpisi), parterne ureditve) ; (dvorišča, dovozni priključki, parkirišča, manipulacijske površine ipd.) ter objekti gospodarske javne infrastrukture se lahko brez soglasja lastnikov sosednjih zemljišč gradijo oziroma postavijo do meja sosednjih zemljišč, vendar tako, da se z gradnjo ne posega v sosednje zemljišče. Ograje (razen ograje ob javnih cestah, pri katerih se odmik glede na kategorijo ceste določi v skladu s prometno-tehničnimi predpisi) se lahko gradi tudi na meji, če se lastniki	Načrtovana je gradnja dveh gradbeno inženirskih objektov - parkirišča in opornega zidu, ki se lahko brez soglasja lastnikov sosednjih zemljišč gradijo do meja sosednjih zemljišč. Predvideni objekti ne posegajo v oz. na sosednja zemljišča. Op. : vsa zemljišča so v lasti občine Šmarje Pridobljeno je soglasje za poseg gradnje v varovalni pas javne občinske ceste, kot je zahtevano v 27. členu Odloka o občinskih cestah v Občini Šmarje pri Jelšah (Uradni list RS, št. 59/2015)

zemljišč, ki jih razmejujejo, o tem sporazumejo (pisna soglasja lastnikov sosednjih zemljišč). - Določila prejšnje alineje ne veljajo v primerih, ko se z umestitvijo stavb upošteva obstoječe gradbene linije. Določil prejšnje alineje ni potrebno upoštevati tudi pri gradnji objekta na mestu prej odstranjenega zakonito zgrajenega objekta, kadar se bistveno ne spreminja namembnosti objekta. Tak objekt se lahko v istih ali manjših gabaritih kot dosedanji objekt zgradi brez soglasja lastnikov sosednjih zemljišč. Brez soglasja lastnikov sosednjih zemljišč je dovoljena tudi gradnja stavb na/ob parcelno mejo na skupni parcelni meji pri dvojčkih, stavbah v nizu in podobnih tipih gradenj. - Pri **podtipu obcestna pozidava (N1/2/2)** je potrebno upoštevati značilno postavitev objektov glede na komunikacijo in prevladujočo orientacijo slemen bodisi pravokotno na potek komunikacije bodisi vzporedno z njim (orientacija se mora pojavljati pri več kot 50 % stavb v EUP oz. podEUP, pri čemer se ne upošteva pomožnih stavb).	_____ *Rešitve so skladne s prostorskimi akti*

VELIKOST IN ZMOGLJIVOST OBJEKTA:	
Za EUP: ŠM 04/5 - CUu - Osrednja območja **centralnih dejavnosti v urbanih naseljih (CUu):** Kot **trška hiša (A3)** se praviloma oblikujejo stanovanjske, gostinske, upravne in pisarniške stavbe, trgovske in druge stavbe za storitvene dejavnosti, garažne stavbe in stavbe splošnega družbenega pomena ter večnamenske stavbe.	
Velikost - Tlorisna površina stavbe se praviloma giblje med 100 m^2 in 800 m^2 - Tlorisni gabarit stavbe mora biti podolgovat v razmerju stranic vsaj 1:1,4, v primeru stanovanjskih dvojčkov pa vsaj 1:2. Tloris je lahko tudi sestavljen (npr. v obliki črke L) pod pogojem, da je eden izmed krakov prepoznavno daljši od drugih, oz. na način, ki je značilen za okolico. - Višinski gabarit stavb je določen po posameznih EUP oziroma podEUP in je razviden iz Preglednice 1 v 7. členu tega odloka. **Oblikovanje - splošno** - Arhitektonsko oblikovanje mora izhajati iz lokalne tradicije. Uporaba materialov in izbor barvmorata upoštevati lokalne značilnosti. - Oblikovanje osnovne stavbe ter dozidav in nadzidav je potrebno poenotiti. Dozidave in nadzidave je v gabaritih, oblikovanju in gradbenih materialih potrebno prilagoditi osnovni stavbi tudi v primerih, ko ta ne ustreza (npr. v naklonu strehe) določilom iz te točke. **Oblikovanje strešin** Strehe morajo biti dvokapnice s slemenom v smeri daljše stranice oziroma sestavljene dvokapnice enotnega naklona v primeru sestavljenega tlorisa. Lahko so zaključene s čopi. Dovoljene so tudi štirikapne strehe. - Naklon streh je dovoljen v razponu od 38° do 45°, pri čemer je potrebno upoštevati prevladujoči strešni naklon obstoječih stavb v EUP oziroma podEUP. Upoštevanje tega določila se utemelji na osnovi analize območja EUP oziroma podEUP, ki mora biti sestavni del projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja. Nadstreški so lahko tudi ravni ali enokapni v	*Ni relevantno za gradbeni inženirski objekt.*

minimalnem naklonu (do 80). - Strešna kritina mora biti v sivih, rjavih ali opečnih tonih, pri zimskih vrtovih in nadstreških se dovoljujejo še brezbarvno steklo in steklu podobni brezbarvni materiali. - Odpiranje strešin je dovoljeno v obliki strešnih oken in frčad, vendar le v primeru, da je to značilno za obstoječe zakonito zgrajene stavbe na območju EUP oziroma podEUP. Dovoljene oblike frčad so klasične. Frčade ne smejo biti višje od osnovne strehe. **Oblikovanje fasad** Priporoča se uporaba avtohtonih gradiv (les, kamen). Fasade oziroma fasadne obloge iz umetnega kamna, keramičnih ploščic, fasadne opeke in polkrožnih lesenih brun niso dovoljene. - Barva fasade mora biti iz spektra svetlih naravnih tonov do temnejših peščenih in zemeljskih tonov. Vsiljive, izstopajoče barve fasad niso dovoljene. Barva fasade mora biti določena v gradbenem dovoljenju. - Horizontalna in vertikalna členitev fasad, razmestitev fasadnih odprtin ter oblikovanje drugih fasadnih elementov morajo biti enostavni. Fasadne odprtine morajo biti praviloma pokončne in pravokotne. - Okrogli balkoni, stolpiči, vogalni izzidki ter večkotni in okrogli izzidki niso dovoljeni. **Drugo** - Dovoljena je postavitev ali vgradnja fotovoltaičnih celic in sončnih sprejemnikov na ali v streho. Postavljeni morajo biti vzporedno s strešino, njihov najvišji del pa ne sme presegati višine slemena osnovne strehe. - Na objektih in območjih, ki so varovani kot kulturni spomenik, postavitev in gradnja naprav za proizvodnjo električne energije ni sprejemljiva. Na objektih in območjih, ki so varovani kot kulturna dediščina ter v vplivnih območjih je postavitev naprav za proizvodnjo električne energije dopustna le izjemoma, po predhodni preveritvi umestitve, vendar je pred tem potrebno pridobiti kulturnovarstvene pogoje in soglasje. **Posebni pogoji za oblikovanje pomožnih objektov za lastne potrebe** - Pomožni objekti za lastne potrebe morajo biti oblikovani enotno za celotno območje EUP oziroma podEUP.	

3. IZPOLNJEVANJE BISTVENIH ZAHTEV GLEDE VPLIVA NAMERAVANE GRADNJE V PROSTOR IN SOSEDNJE OBJEKTE

MEHANSKA ODPORNOST IN STABILNOST

Z izgradnjo opornega AB zidu pod obstoječo TP bo zagotovljena stabilnost lokacije TP na parc. št. 1236 k.o. Šmarje in rekonstruiranih parkirnih mest zgor njega parkirišča. V fazi gradnje AB oporne stene je predvidena mehanska zaščita izkopa gradbene jame z jeklenimi zabitimi zagatnimi stenami. Izračun vplivov na steno v fazi uporabe glej v tč. 1.3.1 tega poročila.

Izgradnja kamnite podporne zložbe v profilu P2 bo zagotovila mehansko stabilnost dovozne ceste v nasipu na mestu, kjer, zaradi utesnjenosti, ni možno izvesti ustrezno stabilnega cestnega nasipa iz nasipnega materiala.

Vse vkopne in nasipne brežine so blagih naklonov (1:2 in blažje), tako da, glede na geomehanske karakteristike osnovne zemljine na mikrolokaciji, ni pričakovati proženja manjših usadov in s tem nestabilnosti brežin. Vse brežine se tudi takoj po ureditvi zatravijo in zasadijo z grmovnicami, tako da bo koreninski sistem še dodatno stabiliziral površino proti eroziji zaradi padavin.

Povozne površine so glede na gostoto prometa in tip prometa (osebna vozila) ustrezno dimenzionirane.

Vgrajeni komunalni in instalacijski vodi so v globinah, kjer vpliv prometa in vpliv delovnih strojev v času izvedbe ne vplivata na njihovo stabilnost. Posebno občutljivi vodi so še dodatno mehansko zaščiteni (obbetoniranj).

VARNOST PRED POŽAROM

Učinkovito ter varno ukrepanje gasilcev in reševalcev vsebuje na ravni PZI rešitve za neoviran in varen dostop za gašenje in reševanje. Postavitvena površina za intervencijska vozila je na javni cesti Cankarjeva ulica oz. na dovozni poti do javnih parkirišč z uvozom iz Cankarjeve ulice. Načrtovana je dovolj široka dovozna površina do javnih parkirišč skladno s Smernico SZPV 206 (Površine za gasilce). Voda za gašenje se zagotavlja na obstoječih hidrantih, nadzemni hidratni ob obstoječih parkiriščih za bloke ob Cankarjevi ulici.

HIGIENSKA IN ZDRAVSTVENA ZAŠČITA TER ZAŠČITA OKOLJA

Nameravana gradnja je zasnovana tako, da se ob pravilnem postopku gradnje ter uporabe, na najmanjšo možno mero zmanjša oddajanje emisije, ki jih oddajajo gradbeni material ali deli objekta, prisotnost nevarnih delcev ali plinov v zraku, emisije nevarnega sevanja in zmanjša onesnaženje ali zastrupljanje vode ali zemlje ter preprečuje napačno odvajanje odpadnih voda, trdnih ali tekočih odpadkov na površinah objekta.
Predviden je sistem odvoda padavinskih voda s sistemom naravne propustnosti tal na območju parkirišč, za zajemom v drenažni sistem, ki poteka med parkirišči in obstoječo peš potjo in se horizontalno zbira ter vodi v obstoječ mešan kanalizacijski sistem.

VARNOST PRI UPORABI

Bistvena zahteva varnosti pri uporabi se dokazuje pri projektiranju in izvedbi ter predvsem pri pravilni uporabi objekta. Ob normalni uporabi se zagotavlja, da bo objekt varen pred zdrsi, spotikanjem in drugimi nesrečami ali poškodbami. Objekt parkirišč mora biti tudi v zimskem času ustrezno vzdrževan, očiščen, posut
V predelih, po katerih je predvidena hoja, ne sme biti mest, kjer obstaja nevarnost zdrsa in spotika zaradi nestabilnih ali nepričakovano spreminjajočih se tal, nevarnih ovir ali neravnin.
Zaradi konfiguracije terena in izvedbe opornega zidu, bodo nastali predeli, ki so lahko nevarni za ljudi zaradi padca v globino, zato se na oporni in podporni (kamnito zložbo) zid poleg zasaditev namestijo še zaščitne ograje, da se zavaruje pred nevarnostjo padca v globino (med zgornjim in spodnjim parkiriščem oz. dovozom in obstoječo peš potjo ob Šmarskem potoku). Nadalje je zaradi večje odkopne brežine ob obstoječi pešpoti, ki vodi na brv preko Šmarskega potoka predvidena izgradnja varovalne ograje dolžine 9,5m.
Objekti morajo biti varni pred električnim udarom, čezmernim elektromagnetnim vplivom, vžigom možne eksplozivne atmosfere, električnimi kratkimi stiki in preskoki, pod- in prenapetostnimi vplivi ter drugimi nevarnostmi, zato se javna razsvetljava izvede z ozemljitvijo in ostalimi ukrepi skladno z veljavnimi normativi in standardi za izvedbo osvetlitve javnih površin.

ZAŠČITA PRED HRUPOM

Območje je uvrščeno v III. stopnjo zaščite pred hrupom.
46.člen OPPN III. stopnja varstva pred hrupom se določa na osrednjih območjih centralnih dejavnosti (CU), drugih urejenih zelenih površinah (ZD),…

VARČEVANJE Z ENERGIJO, OHRANJANJE TOPLOTE IN RABA OBNOVLJIVIH VIROV ENERGIJE

Varčevanje z energijo. Svetilke za javno razsvetljavo se bodo opremile z energetsko učinkovitimi - varčnimi sijalkami. Poraba energije je predvsem v nočnem času, ko je presežek proizvedene električne energije v odnosu do porabe.
Rešitve s področja boljše klime, senčenje parkirišč se zagotavlja z zasaditvijo dreves in ostalih zelenih površin.

UNIVERZALNA GRADITEV IN UPORABA OBJEKTA

Objekt (parkirišča) bodo v javni rabi, zato so izpolnjene potrebe po dostopu in uporabi objekta. Za parkiranje gibalno oviranih oseb sta načrtovani dve parkirišči, ki sta povezani z obstoječo peš potjo zaradi uporabe invalidskega vozička, ter eno parkirno mesto ob trafo postaji (zgornje parkirišče).

TRAJNOSTNA RABA NARAVNIH VIROV
Celotna površina ni asfaltirana, ampak so v asfaltu samo dovozne poti do ozelenjenih parkirišč, ki se izvedejo s sistemom za utrditev tal z ohranjeno naravno prepustnostjo. Predvidena je uporaba Eko tlakovcev.

4. OPIS VPLIVOV GRADNJE

Mehanska odpornost in stabilnost sosednjih objektov ter zemljišč

Vpliv na mehansko odpornost in stabilnost obstoječih objektov:	ne bo bistvenih negativnih vplivov

Vpliv v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo je določen s Pravilnikom o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/2005).
Načrt je izdelan tako, da je v projektni dokumentaciji upoštevana vsa veljavna pravila in standardi, ki zagotavljajo mehansko odpornost in stabilnost načrtovanih objektov.
Med gradnjo novega objekta so predvideni naslednji ukrepi za zaščito gradbene jame :
- na severni strani transformatorske postaje TP Šmarje bloki je med zgornjimi in spodnjimi parkirišči predvidena izgradnja cca 3,0m visokega AB opornega zidu. Za izvedbo gradbene jame za temelj zidu je potrebno, po prestavitvi SN in NN vodov, najprej urediti varovanje gradbene jame. Varovanje je predvideno z zabitimi zagatnicami (npr. Larsen) v odmiku cca 3,5m od severne fasade TP. Na ta način se varuje bližnja TP pred zdrsom v gradbeno jamo. Med zabijanjem zagatnic je potrebno zagotoviti min tresljaje na elektro opremi transformatorske postaje; dopustno mejo tresljajev zaradi zabijanja in izvlačenja zagatnic poda upravljavec TP Šmarje bloki Elektro Celje.

S predvidenimi ukrepi varovanja gradbene jame in gradnjo pod stalno kontrolo vodstva gradbišča in nadzora ne bo prišlo do deformacije oz. škode večje od dopustnih ravni.

Predvideno je utrjevanje pod novimi temelji objekta opornega zidu ter parkiriščem, ki lahko povzroči vibracije, ki pa ne bodo imele bistvenega vpliva na sosednje objekte.

V času gradnje se za prevoz za potrebe gradnje uporabijo srednje težka vozila s skupno težo več kot 10t (osne obremenitve).

Izkopi za zavarovanje komunalne oz. energetske infrastrukture, se na mestih obstoječih vodov izvedejo ročno.

Varnost okolice pred požarom

Vpliv na nosilno sposobnost konstrukcije objektov v okolici :	ni vplivov
Omejenost širjenja požara na objekte v okolici:	ni bistvenih negativnih vplivov
Možnost, da osebe v sosednjih objektih zapustijo objekt:	ni vplivov
Vpliv na varnost reševalnih ekip:	ni bistvenih negativnih vplivov

V bližini nameravanega posega je najbližji objekt južni strani – stara OŠ oddaljena 5m ter na zahodni strani je stanovanjski blok oddaljen >10 m od novo načrtovanih parkirišč (objekt 1). Gradnja vključuje objekt 2 (oporni zid), ki je od obstoječe stare OŠ oddaljen 11 m.
Predvideni posegi v času gradnje ne bodo imeli bistvenih vplivov na varnost okolice pred požarom. Izvajalec mora zagotoviti uporabo takšne tehnologije gradnje, ki z vidika požarne varnosti nima vpliva na sosednje objekte. Evakuacija in dostop do sosednjih objektov zaradi gradnje in organizacije gradbišča ne bosta motena.
Predvideni posegi v času gradnje ne bodo imeli bistvenih negativnih vplivov na varnost okolice pred požarom pri normalnem izvajanju del. Požarna voda za gašenje je na voljo na obstoječem nadzemnem hidrantu pri parkiriščih ob Cankarjevi ulici.

Higienska in zdravstvena zaščita

Prašenje:	ni bistvenih negativnih vplivov
Uhajanje strupenih plinov :	ni bistvenih negativnih vplivov
Emisija nevarnega sevanja:	ni pričakovanih vplivov
Onesnaženje ali zastrupitev vode :	ni pričakovanih vplivov
Napačno odstranjevanje odpadnih voda :	ni pričakovanih vplivov
Onesnaženje tal:	ni pričakovanih vplivov

Napačno odstranjevanje dima:	ni bistvenih negativnih vplivov
Napačno odstranjevanje odpadkov:	ni pričakovanih vplivov
Prisotnost vlage v objektih v okolici:	ni pričakovanih vplivov
Osenčenje sosednjih nepremičnin:	ni vplivov

Zaradi izvajanja gradbenih del na obravnavanem območju gradnje se pričakuje povečana onesnaženost zraka predvsem s prašnimi delci zaradi gradbenih del, emisije iz prometa zaradi obratovanja gradbenih strojev in prometa s tovornimi vozili.
Emisije snovi v zrak, ki bodo nastale pri izvajanju gradbenih del, se bodo lahko z vetrom disperzno širile v prostor, pri čemer se bodo predvsem prašni delci v pretežni meri odlagali v neposredno bližino gradbišča, zato je treba prašenje gradbenih materialov zmanjšati na čim manjšo možno mero z vlaženjem. Prašni delci, ki bodo kljub temu nastajali in se bodo usedali na rastline, bodo začasno (dokler jih ne bo spral dež) negativno vplivali na primarno bioprodukcijo.
V času gradnje mora izvajalec gradbenih del v primeru nastajanja emisij prahu, ki bi segale izven gradbišča, poskrbeti za vlaženje suhih sipkih gradbenih materialov.
Vsa gradbena mehanizacija mora biti ustrezno vzdrževana, da bo preprečeno puščanje goriv, motornega olja in maziv.
Emisije, ki bodo nastajale pri obratovanju gradbenih strojev in gradbene mehanizacije na gradbišču, bodo podobne emisijam, ki nastajajo pri prometu z motornimi vozili. Te emisije je treba znižati na najmanjšo možno mero s tem, da stroji, naprave in vozila obratujejo le takrat, ko je to potrebno.
V času gradnje bo nastala minimalna količina gradbenih odpadkov. Nastanek posebnih, nevarnih odpadkov ni predviden. Kot ukrep za preprečitev napačnega odstranjevanja odpadkov je predvideno kontrolirano zbiranje gradbenih odpadkov na gradbišču in odvažanje na registrirano deponijo.
Predvideni posegi v času gradnje ne bodo imeli omejene vplive na higiensko in zdravstveno zaščito sosednjih zemljišč, ki bodo omiljeni z ustreznimi ukrepi.

Zaščita pred vibracijami in hrupom

Vibracije in hrup delovnih strojev in naprav gradbišča v nočnem času:	ni vpliva
Vibracije in hrup del. strojev in naprav gradbišča v dnevnem času:	ni dolgotrajnejših negativnih vplivov

Zemljišče predvidene gradnje je po določilih 46.člena OPPN uvrščeno v III. stopnja varstva pred hrupom. Mejne vrednosti kazalcev hrupa za celotno obremenitev okolja s hrupom, skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju, Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22, znašajo 60db(A) podnevi in 50db(A) ponoči. Mejne vrednosti kazalcev hrupa Ldan, Lvečer, Lnoč in Ldvn, ki ga povzroča gradbišče so določene v preglednici 6 priloge 1 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. V nočnem času in v večernem se dela ne bodo izvajala. Za dnevno obremenitev so predpisane mejen vrednosti Ldan=65 dBA s konično ravnjo hrupa L1= 85dBA.
Povprečna dnevna raven hrupa, ki ga bodo stroji in naprave povzročali na gradbišču, je odvisna od efektivnega časa obratovanja gradbenih strojev. V skladu s Pravilnikom o hrupu strojev, ki se uporabljajo na prostem, lahko gradbeni stroji na viru povzročajo raven zvočne moči hrupa 80 do 92dBA, odvisno od naziva vira hrupa (mali bager, krožna žaga, tovorna vozila itd.). Pri navedbi zvočne moči je upoštevano, da se pri gradnji uporabljajo novo proizvedeni stroji, ki imajo zahteve za zvočno moč usklajene s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02) in njegovih dopolnitvah. Pri vplivu hrupa na sosednje objekte je potrebno upoštevati tudi slabljenje zvoka pri širjenju.
Hrup pri najbližjih sosednjih objektih ne bo čezmeren ob upoštevanju naslednjih pogojev: tovorna vozila morajo biti v času nakladanja materiala ugasnjena, pri gradbenih delih se lahko uporablja gradbene stroje, katerih zvočna moč je usklajena s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem, gradbena dela lahko potekajo v dnevnem času med 6:00 in 18:00 uro.
V času gradnje je potrebno zmanjšati raven hrupa na najmanjšo možno mero.

5. OPIS VPLIVOV OBJEKTA

Mehanska odpornost in stabilnost sosednjih objektov ter zemljišč

Vpliv na mehansko odpornost in stabilnost obstoječih objektov:	ni vpliva

Načrt predvideva ukrepe za zagotavljanje stabilnosti objektov. Ne bo konstrukcijskih povezav z obstoječimi sosednjimi objekti (na drugih parcelah) niti s podpornimi objekti (oporni zid).
Novi objekti ne bodo povzročali vplivov na mehansko odpornost in stabilnost sosednjih objektov v času njihove uporabe. V času uporabe objekta bodo temeljna tla pod objektoma konsolidirana, zato ne bo prihajalo do vpliva v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo sosednjih obstoječih objektov.
Novi ukrepi v času uporabe niso predvideni, razen tistih, ki so predvideni že za čas gradnje objekta.

Varnost okolice pred požarom

Vpliv na nosilno sposobnost konstrukcije objektov v okolici:	ni vpliva
Omejenost širjenja požara na objekte v okolici :	ni bistvenega vpliva
Možnost, da osebe v sosednjih objektih zapustijo objekt :	ni vpliva
Prometne in manipulacijske poti :	ni vpliva
Površine za intervencijska vozila :	ni vpliva
Voda za gašenje / hidrantno omrežje :	ni vpliva

Ne predvidevamo vpliva na požarno odpornost nosilne konstrukcije objektov v okolici, ker se v sosednje objekte ne posega.
Najbližji objekt OŠ Stara šola, Celjska cesta 28 na južni strani bo oddaljen od opornega zidu 11m in od novih parkirišča 5m. Odmik ostalih objektov je večji od 10m.
Dostop za gasilska vozila je po obstoječi državni cesti – Celjska cesta in po obstoječi lokalni cesti Cankarjeva ulica. Zagotovljena so oz. bodo dovoljšne prosta površina za postavitev intervencijskih vozil. Hidrant javnem vodovodnem omrežju na parceli št. 177/12, k.o. Šmarje, kar je 75 m zračne razdalje do novega objekta - parkirišč. Posegov v hidrantno omrežje ni, zato s tega vidika ni vpliva na zagotavljanje vode za gašenje objektov v okolici.
V času uporabe objekt ne bo imel povečanih vplivov na varnost okolice pred požarom.

Zaščita pred hrupom – hrup podnevi, hrup ponoči

Hrup iz objekta v nočnem času:	ni vplivov, ni prekoračenih vrednosti kazalcev hrupa
Hrup iz objekta v dnevnem času:	ni vplivov, ni prekoračenih vrednosti kazalcev hrupa

V skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS št. 43/18 in 59/19) je zemljišče z objekti uvrščeno v območju III. stopnje varstva pred hrupom.
Mejne vrednosti kazalcev hrupa L_{dan}, $L_{večer}$, $L_{noč}$ in L_{dvn}, ki ga povzroča obratovanje linijskega vira, so L_{dan},= 65 dBA; $L_{večer}$= 60 dBA; $L_{noč}$=55 dBA; L_{dvn}=65 dBA.
Glede na uporabo objekta – parkirišča za osebna vozila, ki so na območju centralnih dejavnosti in delno na območju drugih zelenih površin, je uporaba novega objekta enaka obstoječim (parkirišča ob blokih in stari OŠ ob Cankarjevi ulici. Ocenjena raven emisije hrupa pri viru ne bo presežena glede na obstoječe stanje v neposredni okolici.

6. OPIS SKLADNOSTI S PREDPISI KI SO PODLAGA ZA IZDAJO MNENJ

Telekom Slovenije d.d.

Projektni pogoji št. 127593 – CE/5519-PM	opis skladnosti
A. POSEBNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV	
V območju predvidene gradnje so obstoječi glavni TK vodi Telekom Slovenije d.d. Zaradi predvidene gradnje parkirišča bo ogroženo. Pred pričetkom del je potrebno elektronsko komunikacijsko omrežje na terenu zakoličiti, po	Na območju prečkanja TK voda v območju dovozne površine do parkirišč se bo izvedla zaščita TK voda kot je priakazno v grafičnih prilogah.

potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti.	
Podatke o trasah obstoječega omrežja elektronskih komunikacij na področju obdelave je možno pridobiti v tehnični dokumentaciji Telekoma Slovenije d.d .. Za pridobitev podatkov v e- obliki pošljite vlogo(s številko projektnih pogojev) in situacije z označenim območjem obdelave v .dwg datoteki na dko.ce@telekom.si Trase obstoječih naročniških TK vodov niso vrisane, zato se določijo na kraju samem z zakoličbo, za kar je treba pred pričetkom del obvestiti Telekom Slovenije d.d.	Pridobljeni so e-podatki o poteku elektronskih komunikacij na območju načrtovanih posegov in so vnesene v karto GJI. Morebitne trase naročniških vodov se bodo zakoličile na kraju samem, pred začetkom izvajanja gradbenih del.
Na mestih kjer bo TK omrežje oviralo gradnjo je potrebna njegova zaščita in položitev rezervnih cevi po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase (pri Telekom Slovenije d.d. so tipske PVC cevi premera 110mm ali 125 mm) ali prestavitev, katera se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telekom Slovenije d.d..	Zaščita TK voda in položitev rezervne PVC cevi premera 110 mm je prikazana v grafični prilogi
V projekt zaščite TK omrežja je potrebno v situacijsko karto komunalnih vodov vrisati križanja in približevanja, ter prikazati detajle zaščite (križanje, natikanje prerezanih cevi z obbetoniranjem, rezervne cevi, kabelski jaški) oz. prikazati rešitev za morebitno prestavitev TK vodov.	Zaščita TK voda in položitev rezervne cevi ter križanja so prikazana v grafičnih prilogah
Zemeljska dela v bližini obstoječega TK omrežja je potrebno izvajati ročno.	
B. SPLOŠNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV	
1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedene v teh projektnih pogojih. Za prestavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije mora investitor izdati oz. pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč, oziroma služnosti, če se ta premakne v drugo nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase.	
2. Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije. Nasip ali odvzem materiala nad traso elektronskega komunikacijskega omrežja ni dovoljen. V jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma	

Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji Telekoma Slovenije.	
3. Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega osebja Telekoma Slovenije.	
4.- Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega Telekomu Slovenije nastali.	
5.Vsako poškodbo elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000 ali tehnicna.pomoc@telekom.si.	
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja in si pridobiti njegovo pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.	
C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji Telekoma Slovenije. 2. Izdane projektne pogoje Telekoma Slovenije k navedenemu objektu (fotokopija). 3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi trasami elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije.	

Telemach

Projektni pogoji št. 004/1-2024	opis skladnosti
1. V območju, ki je prikazano v situacijskem na črtu vlagatelja je v prostor umeščeno telekomunikacijsko omrežje KKS v lasti in upravljanju Telemach Slovenija d.o.o. Kabel KKS oz. kabelska kanalizacija je umeščen a v prostor, kot je prikazano v prilogi tega dokumenta. V načrtih pa niso prikazani poteki hišnih priključkov na omrežje KKS, ki se določijo ob zakoličbi sistema na področju	Izvajalec gradbenih del bo pred izvajanjem zemeljskih del, pri Telemach Slovenija naročil zakoličbo obstoječih KKS vodov.

gradnje objekta.	
2. Investitor je pri gradbenih posegih na zemljišči h po katerih poteka vod KKS dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach Slovenija. Vpliv na telekomunikacijsko omrežje KKS Telemach je pričakovati v območju priključevanja na komunalne naprave in ostalo gospodarsko javno infrastrukturo. V primeru priključevanja ali približevanja trasi KKS je pred izvajanjem del investitor dolžan obvestiti upravljalca Telemach Slovenija d.o.o. za zakoličbo trase KKS in navodila za izvajanje del ob trasi KKS (info@telemach.si ali 070 700 700).	
3. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach (info@telemach.si ali 070 700 700).	Izvajalec gradbenih del bo pred izvajanjem zemeljskih del, pri Telemach Slovenija naročil zakoličbo obstoječih KKS vodov.
4. Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem z mikrozakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru, da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji mora o tem nemudoma obvestiti operaterja.	Izvajalec gradbenih del bo v fazi pripravljalnih del, pred pričetkom gradnje, naročil zakoličbo obstoječih KKS vodov pri Telemach Slovenija.
5. Zakoličbo (odkaz) trase in kabla izvede predstavnik Telemacha Slovenija d.o.o. najmanj 10 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach Slovenija d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: info@telemach.si ali 070 700 700).	Izvajalec gradbenih del bo v fazi pripravljalnih del, pred pričetkom gradnje, naročil zakoličbo obstoječih KKS vodov pri Telemach Slovenija.
6. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach Slovenija d.o.o. izvrši Telemach Slovenija d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach Slovenija d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.	
7. Ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.	
8. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in	

soglasja lastnikov zemljišč.	
9. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach Slovenija d.o.o.	Gradbena dela se bodo v bližini KKS podzemnega omrežja izvajala z ročnim izkopom.
10. če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemacha Slovenija d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.	
11. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach Slovenija d.o.o. na info@telemach.si ali 070 700 700.	
12. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelava elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.	
13. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.	
14. V projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v zbirni situaciji komunalnih vodov vrisana trasa telekomunikacijskega omrežja KKS Telemach. Sloj telekomunikacijskega voda Telemach Slovenija d.o.o. mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi). V tehničnem poročilu projektne dokumentacije mora biti natančno opisan postopek izvedbe zaščite omrežja KKS.	V zbirni situaciji komunalnih vodov je vrisana trasa KKS voda in območja ročnih izhopov, zaščite kablovoda in detajli zaščite ter križanja.
15. Pred pričetkom del je potrebno pridobiti še pozitivno mnenje na projektno dokumentacijo (DGD, PZI). Podani projektni pogoj i veljajo eno leto od dneva izdaje, to je od 3.1.2024.	

Elektro Celje

projektni pogoji št. 1466071	opis skladnosti
II. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM	
1. V območju predvidene ureditve potekajo nizkonapetostni in srednjenapetostni električni kabelski vodi, nizkonapetostna PS-PMO omarica javne razsvetljave in transformatorska postaja, kar pomeni, da vlagatelj z predvideno gradnjo posega v varovalni pas elektroenergetskega omrežja, ki znaša za kabelske vode nizke in srednje napetosti in obstoječo kabelsko kanalizacijo 1 m na vsako stran osi skrajnega voda in v varovalni pas transformatorske postaje, ki znaša 2 m od skrajnega dela objekta - temelja kar je v skladu z 468. členom Energetskega zakona (EZ-1, Ur.l. RS, št. 17/2014).	Izdelan je načrt s področja elektrotehnike št.: OVI-P-1371/24-E, faza PZI, Elektro Celje OVI, Rimska c. 108, Šempeter v Savinjski dolini Načrt je sestavni del projekta faze PZI.
2. Vse električne nizkonapetostne in srednjenapetostne kablovode 20 kV je potrebno na predvidenih pohodnih – povoznih površinah v območju varovalnega pasu pred začetkom gradnje ustrezno zaščititi (položiti v EPC zaščitno cev Φ 160 mm na globini 0,8 m in jo obbetonirati). Cevi morajo segati minimalno 0,5m od skrajnega roba pohodno – povoznih površin ali pa se zaključijo z kabelskimi jaški.	
3. Za preureditev električnih NN kablovodov in prestavitev PS-PMO omarice za javno razsvetljavo je potrebno izdelati projekt za izvedbo PZI kot samostojno mapo in izdelavo slednjega naročiti pri Elektro Celje, d.d., kar se navezuje na to, da so električni vodi in naprave v katere se posega v osnovnih sredstvih Elektro Celje, d.d.. Glede na prej navedeno je potrebno o začetku del obvestiti Elektro Celje, d.d. in sicer najmanj dva (2) meseca prej in sicer zaradi planiranja del in resursov, nabave materiala in podobno.	
4. Za preureditev električnih SN kablovodov 20 kV je potrebno izdelati projekt za izvedbo-PZI kot samostojno mapo in izdelavo slednjega naročiti pri Elektro Celje, d.d., kar se navezuje na to, da so električni vodi in naprave v katere se posega v osnovnih sredstvih Elektro Celje, d.d.. Glede na prej navedeno je potrebno o začetku del obvestiti Elektro Celje, d.d. in sicer najmanj dva (2) meseca prej in sicer zaradi planiranja del in resursov, nabave materiala in podobno.	
5. Pri načrtovanju zunanje ureditve je potrebno upoštevati, da je možna zasaditev dreves, grmičevja, žive meje ali podobno v minimalni oddaljenost debla od trase nizkonapetostnega električnega kabla 2,5 m. O sajenju dreves v bližini električnih zemeljskih kablov in obratno je določeno s Študijo, št.: 2090 »Smernice in navodilo za izbiro,	

polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1 kV do 35 kV«, ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar.	
6. V bližini transformatorske postaje je potrebno izvesti gradnjo v skladu z varovalnim pasom transformatorske postaje, kar pomeni, da gradnja - asfaltiranje v območju transformatorske postaje ni dovoljeno ter, da je potrebno zagotoviti minimalno razdaljo med stojiščem - temeljem objekta in najbližjim delom - temeljem transformatorske postaje 2 m.	
7. Prav tako mora biti zagotovljen stalni – neoviran dostop z tovornim vozilom do transformatorske postaje, ki bo služil za neovirano popravilo v primeru izpadov električne energije in zamenjave transformatorja.	
8. Pred začetkom kakršnihkoli del je potrebno vse električne kable zakoličiti, kar bo storil Elektro Celje, d.d. po predhodnem naročilu na stroške investitorja. Vsa dela v zvezi s izvedbo preureditve električnih vodov in naprav je potrebno izvesti pred začetkom gradnje oziroma je isto možno izvesti istočasno z predvideno gradnjo.	
9. Vsa križanja z elektroenergetskimi kabli je potrebno geodetsko posneti in posnetke dostaviti Elektro Celje, d.d..	
10. Deponiranje materiala pod nadzemnimi elektroenergetskimi vodi je za čas gradnje kakor tudi kasneje nedopustno.	
11. Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise.	
12. Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektro Celju, d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je v skladu z 13. členom Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).	
15. Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise. Prav tako pa so kakršnakoli dela v bližini električnih kablov dopustna samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje.	
18. Pred izdajo gradbenega dovoljenja si je od Elektro Celje, d.d. še potrebno pridobiti mnenje k projektnim rešitvam. K vlogi je potrebno priložiti projektno dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja in projekta PZI preureditve NN in SN vodov z urejenimi služnostnimi pogodbami.	

Petrol

projektni pogoji št. SMA-S87/24-B.Zupančič	opis skladnosti
• Pri projektiranju nove komunalne infrastrukture za omenjenimi objekti je potrebno upoštevati predpisane odmike med plinovodom in drugimi komunalnimi vodi. • Vse potrebne prestavitve obstoječih vodov oziroma naprav bremenijo investitorja. Investitorja bremene tudi stroški, ki bi nastali na plinovodu zaradi morebitnih poškodb pri gradnji, obratovanju ali kasnejšem vzdrževanju. • Od upravljalca plinovoda je potrebno pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam. Vlogi za Mnenje k projektnim rešitvam mora investitor priložiti DGD dokumentacijo.	
➢ potrebno je upoštevati **obstoječe plinovodno omrežje** – če se niveleta terena ne bo bistveno spremenila, potem se tudi plinovod ne prestavlja ampak se ga samo ustrezno zaščiti (dogovor na terenu z našo službo)	Ob zakoličbi plinovoda in po izvedbi sondažnih izkopov se določi obseg potrebnih posegov v obstoječe plinovodno 4 barsko omrežje zaradi izvedbe odkopov.

OKP Rogaška Slatina d.o.o.

projektni pogoji št. 007-11185/2-2023-UK	opis skladnosti
PROJEKTNI POGOJI ZA VODOVOD:	
1. Obravnavani poseg oz. gradnja je predvidena v območju varovalnega pasu javnega vodovoda. Na predvideni lokaciji se nahaja javni vodovod PE HD DN 110 in DN 90	V varovalnem pasu javnega vodovoda DN 110 ni načrtovanih gradbenih posegov. Javni vodovod DN 90 pa poteka na lokaciji izven parkirišč oz. povoznih poti.
2. V projektni dokumentaciji je potrebno predvideti: • Mehansko zaščito cevovoda DN110 • Prestavitev, prilagoditev na novo koto terena in mehanska zaščita cevovoda DN90	V varovalnem pasu vodovoda se bodo parc. 179/4 izvajala gradbena dela, zato se trasa vodovoda mehansko zaščiti z zaščitno cevjo in obbetonira; glej detajl.
3. Javni vodovod se prestavi na stroške investitorja	
4. Po zaključku zunanje ureditev se mora javni vodovod nahajati najmanj 1 m in največ 3 m pod novo koto terena.	
5. Pred začetkom gradbenih del je potrebno pri upravljalcu komunalnih vodov naročiti zakoličbo vodovodnega omrežja ter nadzor med gradnjo.	Izbrani izvajalec gradbenih del bo po zakoličbi objekta in pred začetkom izvajanja zemeljskih del pri OKP naročil zakoličbo obstoječega vodovodnega omrežja .
6. Med gradnjo je potrebno upoštevati minimalni odmik gradbenih del od osi obstoječega vodovoda, ki znaša 3 m.	
7. Teren nad obstoječim vodovodom ni dovoljeno obremenjevati s težko gradbeno mehanizacijo.	
POGOJI ZA OBJEKTE V VAROVALNEM PASU KANAIZACIJE:	
9. Obravnavani poseg oz. gradnja je previdena v območju varovalnega pasu javne kanalizacije. Na predvideni lokaciji se nahaja javna fekalna kanalizacija PVC DN 160 in meteorni kanal PVC DN200 in PVC DN250.	V situacijah so prikazane trase obstoječe javne kanalizacije.

10. V projektni dokumentaciji je potrebno predvideti: • Prestavitev in prilagoditev meteornega kanala PVC DN250 na novo niveleto terena • Prestavitev in prilagoditev meteornega kanala PVC DN200 na novo niveleto terena • Prestavitev in prilagoditev fekalnega kanala PVC DN160, ter zamenjava s cevmi PVC DN200 • Prestavitev revizijskih jaškov na novo niveleto terena	Za potrebe prestavitve oz. prilagoditve na novo niveleto meteorna kanala DN 200 in DN250 je predvidena izdelava dveh novih kaskadnih jaškov pred opornim zidom ter nova trasa meteornih kanalov v območju parkirišč z navezavo pred peš potjo na obstoječo kanalizacijo. Načrtovana je tudi zamenjava mešanega kanala s cevmi PVC DN 200 s prilagoditvijo ravizijskih jaškov.
11. Po zaključku zunanje ureditev se mora javni kanal nahajati najmanj 1 m in največ 3 m pod novo koto terena.	
12. Pred začetkom gradbenih del je potrebno pri upravljalcu komunalnih vodov naročiti zakoličbo kanalizacijskega omrežja ter nadzor med gradnjo.	Izbrani izvajalec gradbenih del bo pred začetkom izvajanja zemeljskih del pri OKP naročil zakoličbo obstoječega kanalizacijskega omrežja.
13. Med gradnjo je potrebno upoštevati minimalni odmik gradbenih del od osi obstoječe javne kanalizacije, ki znaša 3 m.	
14. Teren nad obstoječo javno kanalizacijo ni dovoljeno obremenjevati s težko gradbeno mehanizacijo. Poškodbe javne kanalizacije, nastale kot posledica obremenjevanja s težko gradbeno mehanizacijo, se odpravijo na stroške investitorja.	

Občina Šmarje pri Jelšah

projektni pogoji št. 351-0001/2024-2	opis skladnosti
PROJEKTNI POGOJI Z VIDIKA OBČINSKE CESTNE INFRASTRUKTURE	
- Dovozni priključek mora biti izveden skladno z določili Odloka o občinskih cestah. K načrtovani ureditvi priključkov je potrebno pridobiti cestno soglasje občine Šmarje pri Jelšah. - Odvodnjavanje meteornih vod utrjenih površin je potrebno urediti v sklopu zunanje ureditve predvidenega objekta. Prosto razlivanje meteornih vod iz utrjenih površin po javni cesti ni dovoljeno. - Dovozni priključek (Cankarjeva ulica) je potrebno urediti na način, da so primerni tudi za funkcionalno ovirane osebe, prav tako je potrebno zanje zagotoviti vsaj 5% parkirnih mest. - Na območju parkirišč je potrebno zagotoviti javno razsvetljavo.	Dovozni priključki na novopredvideno parkirišče so obstoječi. Odvodnjavanja meteornih površin bo urejeno tako, da se meteorne vode ne bodo razlivale pa javni cesti Za funkcionalno ovirane osebe so načrtovana tri (3) parkirna mesta, kar je 6% parkirnih mest.
PROJEKTNI POGOJI Z VIDIKA SKLADNOSTI S PROSTORSKIMI AKTI	
- Pri gradnji je potrebno upoštevati 20. člen OPN, ki določa pogoje za oblikovanje, dimenzioniranje in umeščanje površin za mirujoči promet. Posebna pozornost naj se nameni zasaditvi dreves. Za priključitev načrtovanega objekta na objekte in omrežja javne infrastrukture je potrebno pridobiti pogoje in soglasja pristojnih upravljalcev. Zaradi bližine Šmarskega potoka je potrebno pridobiti tudi pogoje oz. pozitivno mnenje Direkcije za vode. Prav tako padejo parcele v varovalni pas glavne	- (7) Parkirišča se načrtujejo s čim manjšim številom prostostoječih prometnih znakov in informacijskih tabel. Slednje se nadomesti z uporabo talnih označb, uporabo različnih materialov in tlakov. Končna ureditev mora zagotavljati ustrezno prometno varnost. Med javno površino in uvozom na parkirišče ali v garažo oziroma med javno površino in ograjo ali zapornico, ki vozilom zapira pot do parkirnih (garažnih) mest, je potrebno zagotoviti najmanj 5 m prostora, na katerem se vozilo lahko ustavi, dokler na parkirišče ni omogočen dovoz oziroma izvoz. Za odstopanje od določil prejšnjega stavka je potrebno pridobiti soglasje upravljavca javne površine, pri čemer je potrebno zagotoviti ukrepe za zagotavljanje ustrezne prometne varnosti. Manipulacijske površine ob parkiriščih morajo biti urejene tako, da se prepreči vzvratno vključevanje na državne in lokalne ceste. (8) Parkirišča se oblikuje tako, da se ob robovih in vmesnih pasovih zasadi

ceste II. reda Šentjur – Mestinje, zato naj investitor k gradnji pridobi pozitivno mnenje Direkcije za infrastrukturo. Parcela št. 1234 spada v varstveni režim kulturne dediščine, zato je potrebno pridobiti pogoje oz. mnenje Zavoda za varstvo kulturne dediščine.	drevesa, ki zagotavljajo ustrezno osenčenje parkirnih površin. Na vsaka štiri parkirna mesta je potrebno zasaditi vsaj eno funkcionalno drevo. Pogoji so upoštevani. Za omrežje javne infrastrukture so pridobljeni projektni pogoji in mnenja pristojnih mnenjedalcev. Zaradi bližine Šmarskega potoka so pridobljeni porojektni pogoji in soglasje DRSV . Parcele, namenjene za gradnjo ne padejo v varovalni pas glavne ceste II. Reda – širina varovalnega pasu 25m; gradbena parcela je od glavne ceste odmaklnjena > 50 m, zato soglesje Direkcije za infrastrukturo ni potrebno pridobiti. Pridobljeno je pozitivno kulturnovarstveno mnenje.

Direkcija RS za vode

projektni pogoji št. 35506-3213/2023-3	opis skladnosti
I. Pogoji tehnične narave:	
1. V projektu za pridobitev vodnega soglasja mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in v ustreznem merilu prikazana ureditev predvidene gradnje, na obravnavanih parcelah na geodetski kotirani, hidrografski in katastrski situaciji iz katere bo razvidna dispozicija objektov, ureditev okolice in vsa obstoječa in nova komunalna infrastruktura.	Pogoj je upoštevan. V grafičnih prilogah so prikazane ureditve predvidene gradnje na geodetski podlogi.
2. Preko obravnavanega območja (severno od predvidene gradnje) teče vodotok Šmarski potok, ki je vodotok 2. reda. Meja priobalnega zemljišča obsega na vodotokih 2. reda pas 5,00 m od meje vodnega zemljišča oz. je pri določitvi treba upoštevati Pravilnik o podrobnejšem načinu določanja meje vodnega zemljišča tekočih voda (Uradni list RS, št. 58/18). Na vodnem in priobalnem zemljišču , skladno z določili 37. člena Zakona o vodah, ni dovoljeno posegati v prostor, razen v primerih, ki jih ta člen posebej navaja. V grafični del dokumentacije DGD je potrebno vrisati potek vodotokov, vključno z mejo vodnega zemljišča ter priobalni pas vodotokov skladno z navedenim Pravilnikom.	Pogoj je upoštevan. V grafičnem delu so vrisani zahtevani podatki.
3. Lokacija gradnje je, kot izhaja iz vpogleda v Vodni kataster, na severnem delu predvidene gradnje v manjšem delu potencialno poplavna (s strani vodotoka Šmarski potok). Predvidena gradnja se lahko nahaja v majhnem in preostalem razredu poplavne nevarnosti. Skladno s 6. čl. Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 89/08) so posegi v prostor (gradnja lokalnih cest in javnih poti, parkirišča) na območju velikega in srednjega razreda nevarnosti prepovedani. Dovoljeni so le v primeru, če so ugotovitve celovite presoje vplivov na	Gradnja se bo vršila izven območja majhne in preostale poplavne poplavne nevarnosti. Ob izgradnji športnih objektov na levem bregu je bila izdelana Hidrološko hidravlična analiza Šmarskega potoka s pritoki do Šmarje pri Jelšah (glej študijo št. 16/05 marec 2005 Hidrosvet d.o.o.). Iz predmetne analize je razvidno, da območje na desnem bregu, kjer je predvidena izgradnja parkirišča, ni poplavno ogroženo na statistične visoke vode Q_{100} (glej analizo – profili P39, P40 in P41). Analiza upošteva več scenarijev in sicer: Q_{100}=34m^3/sec – obstoječe stanje Q_{100}=27m^3/sec - po izgradnji zadrževalnika (še ni realizirano) Kota nivelete Q_{100}=34m^3/sec je v P39 230,36m n.m.v.,

okolje ali presoje vplivov na okolje niso ocenjene kot uničujoče in bistvene in če je mogoče s predhodno izvedbo omilitvenih ukrepov v skladu z okoljevarstvenim dovoljenjem ali vodnim soglasjem zagotoviti, da njihov vpliv ni bistven. V razredih majhne in preostale poplavne nevarnosti je gradnja tovrstnih objektov dovoljena, z upoštevanjem pogojev vodnega soglasja.	v P40 230,55m n.m.v. in v P41 230,59m n.m.v. Na osnovi zgoraj navedene analize je bil v februarju 2008 izdelan projekt Ureditev Šmarskega in Dvorskega potoka v območju Športnega parka Šmarje pri Jelšah (projekt št. 119/07-1 faza PZI), po katerem se je izvedla ureditev ob izgradnji Športnega parka. Najnižja kota ureditve parkirišča je 231,32 m n.m.v., obstoječega terena pa 230,80 m n.m.v., P39 (glej P9 v načrtu parkirišč).
4. Skladno s predhodnim pogojem je potrebno v projektni dokumentaciji za pridobitev vodnega soglasja načrtovati in nato izvesti vse ukrepe, da v primeru visokih voda ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna varnost območja in da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje in načrtovane objekte. Iz projektne dokumentacije za pridobitev vodnega soglasja mora biti jasno razvidno, na kakšen način je bila upoštevana poplavna ogroženost načrtovanega objekta ter vpliv vseh morebitnih načrtovanih posegov (eventuelni posegi na vodno in priobalno zemljišče, ...) na vodni režim in stanje voda. Pri izgradnji in uporabi morajo biti predvideni in izvedeni vsi ukrepi, s katerimi bodo izpolnjeni pogoji iz 84. in 86. člena ZV-1, kar mora biti iz projekta jasno razvidno. V primeru, da gre za poplavno ogroženo območje, kote objekta (parkirišča) ni dopustno nadvišati nad koto sosednjih zemljišč, kar mora biti razvidno iz DGD. V projektni dokumentaciji DGD morajo biti prikazani obstoječi razredi poplavne nevarnost (IKRPN-integralna karta razredov poplavne nevarnosti) s strani vodotoka Šmarski potok za predvideno območje gradnje z vrisom predvidenih objektov.	Lokacija gradnje ni na poplavnem območju vodotoka Šmarski potok (glej študijo št. 16/05, marec 2005 Hidrosvet d.o.o.)
5. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih voda mora biti usklajena z »Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo« (Uradni list RS, št. 64/12 in spremembe) in z »Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest« (Ur.l.RS, št. 47/2005).	Sistem odvajanja padavinskih voda je predviden s ponikanjem (utrditev parkirišč s travnimi ploščami) in z zbiranjem za robniki v zaledni drenaži, katera se priključuje na javni mešan kanalizacijski saitem, ki se zaključuje s čistilčno napravo Šmarje pri Jelšah.
6. Odvajanje padavinskih vod je treba načrtovati tudi v skladu z 92. členom ZV.:-1 in sicer na tak način, da bo ustrezno zmanjšan hipni odtok padavinskih voda z utrjenih površin, kar pomeni, da je potrebno predvideti zadrževanje padavinskih voda pred iztokom v vode in to v projektu tako računsko kot v načrtih jasno prikazati.	Sistem odvajanja padavinskih voda je predviden s ponikanjem (utrditev parkirišč s travnimi ploščami) in z zbiranjem viška meteornih vod, ki ne poniknejo skozi travne plošče za robniki (robniki položeni z razmikom – razpršeno zbiranje) v zaledni drenaži. S tem se doseže ustrezna retenzija pred priključitvijo na javni mešan kanalizacijski sistem.
7. V primeru ponikanja padavinskih voda z utrjenih površin, morajo biti ponikovalnice biti locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin. Možnost ponikanja mora biti računsko dokazana ali razvidna iz zaključkov geološkega poročila, projektni	Ponikanje je predvideno pod parkirno površino utrjeno s travnimi ploščami in v zelenici za robnikom (izven vozišča); možnost direktnega ponikanja (primernost terena za ponikanje) je opisana v Geološko geomehanskem poročilu. Točkovno

dokumentaciji pa priložen detajl ustrezno dimenzionirane ponikovalnice. V kolikor ponikanje na osnovi zaključkov geološkega poročila ne bo mogoče je potrebno odpadne padavinske vode kontrolirano odvajati v najbližji površinski odvodnik ali vodotok. V tem primeru mora biti mnenje geologa/geomehanika priloženo k vlogi.	ponikanje ni predvideno.
8. Pri načrtovanju objektov odvodnjavanja padavinskih odpadnih vod z utrjenih površin in iz zaledja v struge odvodnikov oziroma vodotokov, je treba upoštevati erozijsko delovanje voda. Direktni iztoki padavinskih vod ne smejo segati v svetli profil struge. Izpustne glave morajo biti oblikovane pod naklonom brežin. Na območju iztokov mora biti struga ustrezno zavarovana pred vodno erozijo. Detajli iztokov morajo biti v projektu tekstualno in grafično ustrezno obdelani in prikazani. V čim večji možni meri morajo biti uporabljeni naravni materiali, kot so kamen, les in vegetativna zavarovanja. Kjer je predvideno zavarovanje s polaganjem lomljenca v beton, je to potrebno izvesti na tak način, da beton ne bo viden. Dimenzioniranje in način izvedbe zavarovanja mora biti v projektni dokumentaciji tekstualno in grafično ustrezno prikazano.	V strugo Šmarskega potoka ni načrtovanih odtokov padavinskih voda iz novo načrtovanih parkirišč. Obstoječa meteorna kanalizacija se sicer zaradi spremembe nivelete terena rekonstruira v isti trasi (poglobi) in priključi izven 5metrskega varovalnega pasu Šmarskega potoka na obstoječo cev; posegi v omočeni profil potoka niso predvideni.
9. Med gradnjo ni dovoljeno odlagati gradbenega, rušitvenega in izkopanega materiala na vodna ali priobalna zemljišča, na brežine in v pretočne profile vodotokov, na poplavno ogrožena območja, na nestabilna mesta ali na mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.	Na vodno in priobalno zemljiče ni načrtovano odlaganje izkopnega materiala, saj se bo le ta v večji meri sproti odvažal. V okviru gradbišča so načrtovane samo manjše deponije predvsem zemlje za potrebe končne ozelenitve območja posegov.

Zavod za varstvo kulturne dediščine

Kulturnovarstveno mnenje številka: EG-10112/2010-26 z dne 01.02.2024

Zavod RS za varstvo narave

številka: 3562-5977/2023-26 z dne 04.01.2024 (poseg je s stališča ohranjanja narave sprejemljiv)

7. NAČRTI IN STROKOVNE PODLAGE V FAZI PZI

V fazi PZI so izdelani naslednji načrti, s katerimi se zagotavlja izpolnjevanje bistvenih zahtev:

področje	*oz.*	*naziv načrta*
	0	ZBIRNI NAČRT
načrt s področja arhitekture	1	
načrt s področja gradbeništva	2	DRUGI GRADBENI NAČRTI – Načrt parkirišča za osebna vozila
načrt s področja elektrotehnike	3	NAČRT PRESTAVITVE SN in NN VODOV
načrt s področja strojništva	4	
načrt s področja tehnologije	5	
načrt s področja požarne varnosti	6	
načrt s področja geoteh. in rudarstva	7	
načrt s področja geodezije	8	
načrt s področja promet. inženirstva	9	

V projektu PZI so priložene že izdelane naslednje strokovne podlage:

NAZIV STROKOVNE PODLAGE :
Geodetski načrt za pripravo projektne dokumentacije št. : GEOCES-06/04/2023; Bogdan Jančič
Geološko-geomehansko poročilo št. : Geološko-geomehansko poročilo o možnostih in pogojih gradnje na parcelah št. 179/91, 179/4, 179/5 in 179/10 k. o. Šmarje pri Jelšah, Jaka ŽIBRAT s.p.

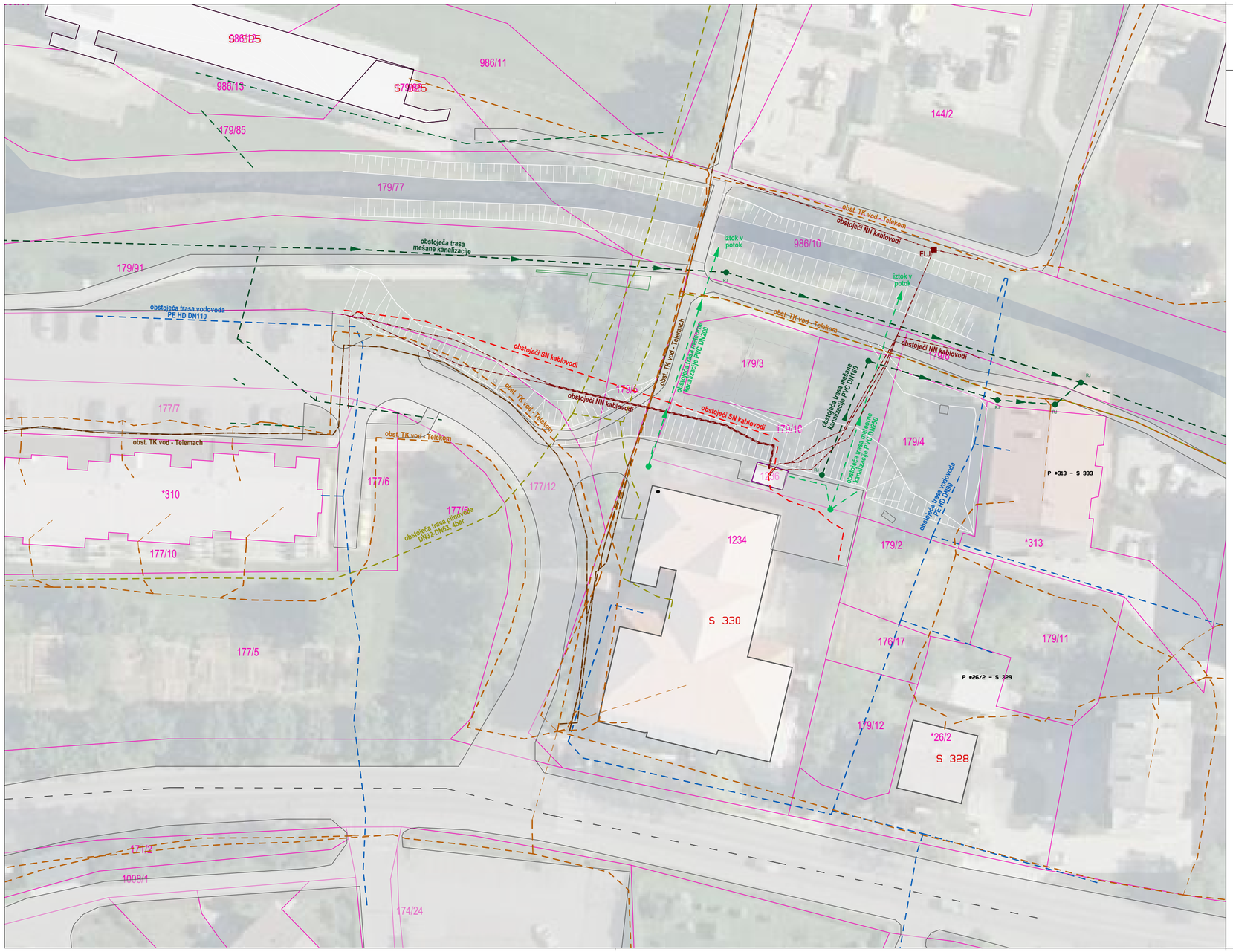
III. TEHNIČNI PRIKAZI

SITUACIJE		
0.1	Situacija obstoječega stanja	M 1:500
0.2	Predledna situacija	M 1:500
1.1	Situacija ureditev	M 1:100
1.2	Situacija odvodnjavanja	M 1:100
1.3	Situacija gospodarske javne infrastrukture	M 1:100
1.4	Situacija zakločbe	M 1:200

PROFILI		
2.1	Prečni profili	M 1:100
2.2	Podolžni profil	M 1:100
2.3	Karakteristični prečni profil P2	M 1:25
2.4	Karakteristični prečni profil P4	M 1:25
2.5	Karakteristični prečni profil P7	M 1:25
2.6	Vzdolžni profili meteorne kanalizacije	M 1:100

PODPORNE IN OPORNE KONSTRUKCIJE		
3.1	AB stena med P7 in P9	M 1:50
3.2	Armaturni načrt AB stene	M 1:50
3.3	Kamnita zložba v P2	M 1:50

DETAJLI		
4.1	Detajl zaščite komunalnih vodov	M 1:25
4.2	Detajl zaščite komunalnih vodov	M 1:25
4.3	Detajl križanj komunalnih vodov	M 1:25
4.4	Detajl robnika in drenaže za robnikom	M 1:25
4.5	Detajl iztočne glave	M 1:25
4.6	Detajl kamnite zložbe	M 1:25
4.7	Detajl ograje na oporni steni	M 1:50
4.8	Detajl ograje ob peš poti	M 1:50



0.1

SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA

OPOMBE:

-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tekstualnem delu načrta.
-Izvajalec in nadzorni organ sta dolžna preveriti posamezne elemente ali dele zgradbe v vseh načrtih projekta in morebitna neskladja nemudoma sporočiti odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred vgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora,
-Vse spremembe objekta lahko potrdita izključno odg. projektant arhitekture in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrditve, pregledi, spremembe ipd. s strani odgovornih projektantov morajo biti pisne in hkrati navedene v gradbenem dnevniku.

LEGENDA

PARCELNE MEJE

GRADBENA PARCELA:
parc. št.: 177/12, 179/3, 179/4, 179/5, 179/8, 179/10, 179/91, 1234
k.o. 1200 Šmarje pri Jelšah

ORTOFOTO:
iobčina

GEODETSKI NAČRT:
GEOCES, geodetske storitve d.o.o.
Bogdan Jančič, IZS Geo 0400

NJIVE

OBSTOJEČA INFRASTRUKTURA:
- MEŠANA KANALIZACIJA — OKP Rogaška Slatina
- METEORNA KANALIZACIJA — OKP Rogaška Slatina
- ELEKTRIKA NN VOD — Elektro Celje
- ELEKTRIKA SN VOD — Elektro Celje
- TELEKOMUNIKACIJE — Telekom
- TELEKOMUNIKACIJE — United Fiber
- VODOVOD — OKP Rogaška Slatina
- PLINOVOD — Petrol

S

0 10 20 30 m

z. št.:	opis spremembe:	datum:	podpis:

investitor:
OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH
AŠKERČEV TRG 15
3240 ŠMARJE PRI JELŠAH

naročnik dokumentacije:
OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH
AŠKERČEV TRG 15
3240 ŠMARJE PRI JELŠAH

naziv gradnje:
PARKIRIŠČA STARA ŠOLA

projektant:
NAVOR
PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O.
NAVOR, d.o.o.
ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE
03/4924780 navor@navor.si

vsebina risbe in merilo:
SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA 1:500

strokovno področje:
2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

vrsta dokumentacije:
PZI

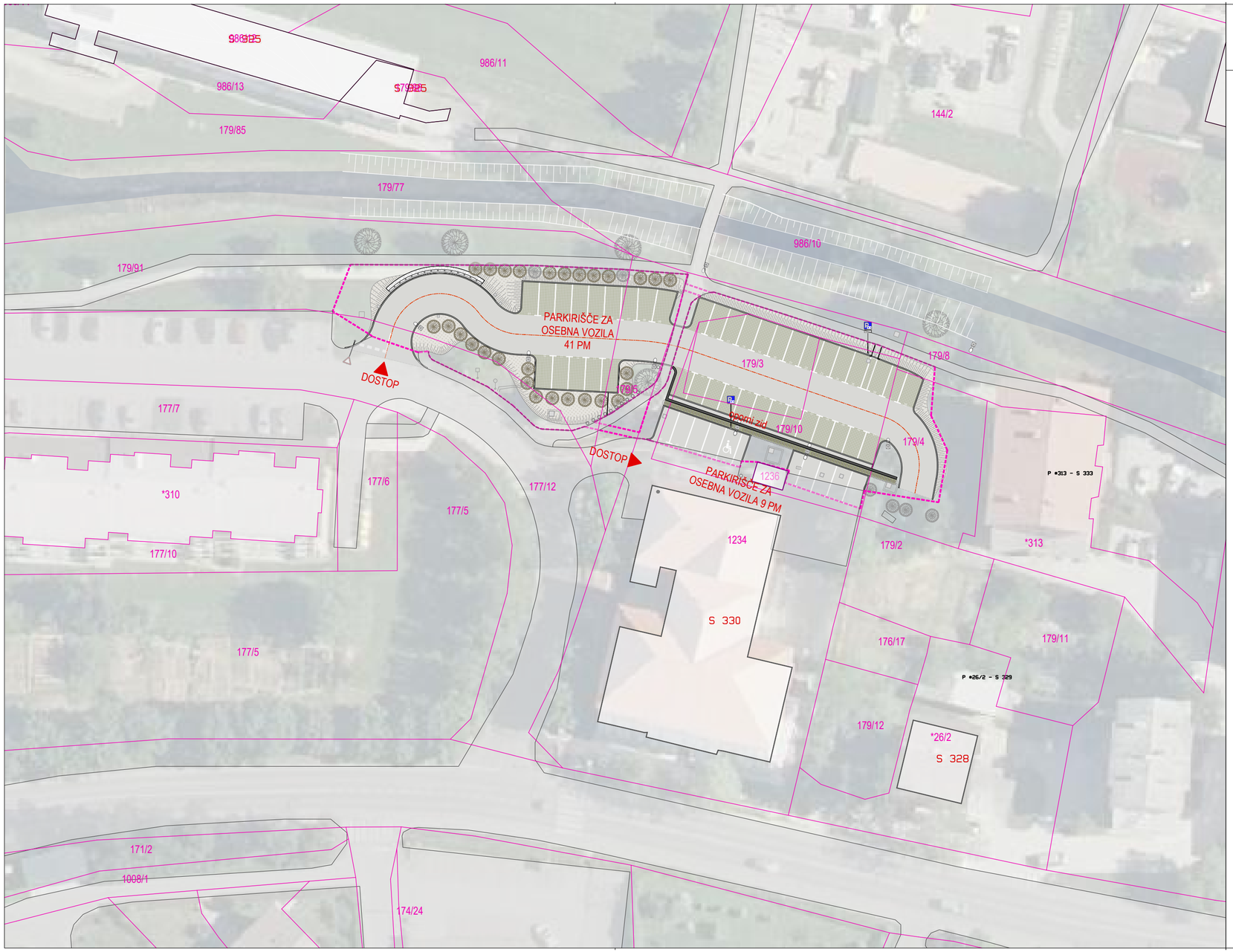
naziv načrta:
2.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA

vodja projekta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. projekta: 21/23
izdelovalec načrta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. načrta: 21/23-G
izdelovalec risbe: IRIS ŠPILJAK; mag.inž.arh.		datum: december 2024	podpis:	številka risbe: 0.1

NAČRT JE ZAŠČITEN SKLADNO Z ZAKONOM O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH. NEPOOBLAŠČENO RAZMNOŽEVANJE NAČRTA NI DOVOLJENO.

IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21

BricsCAD®



0.2

PREGLEDNA SITUACIJA

OPOMBE:

-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tekstualnem delu načrta.
-Izvajalec in nadzorni organ sta dolžna preveriti posamezne elemente ali dele zgradbe v vseh načrtih projekta in morebitna neskladja nemudoma sporočiti odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred vgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora,
-Vse spremembe objekta lahko potrdita izključno odg. projektant arhitekture in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrditve, pregledi, spremembe ipd. s strani odgovornih projektantov morajo biti pisne in hkrati navedene v gradbenem dnevniku.

LEGENDA

PARCELNE MEJE

GRADBENA PARCELA:
parc. št.: 177/12, 179/3, 179/4, 179/5, 179/8, 179/10, 179/91, 1234
k.o. 1200 Šmarje pri Jelšah

ORTOFOTO:
iobčina

GEODETSKI NAČRT:
GEOCES, geodetske storitve d.o.o.
Bogdan Jančič, IZS Geo 0400

DOSTOP
AB STENA
ASFALT
TRAVNE PLOŠČE
BREŽINA
KANDELABER
DVOJNI KANDELABER
KOŠ ZA ODPADKE
NOVO DREVO
OBSTOJEČE DREVO
ŽIVA MEJA

S

0 10 20 30 m

z. št.:	opis spremembe:	datum:	podpis:

investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naročnik dokumentacije: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH
projektant: NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O. NAVOR, d.o.o. ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE 03/4924780 navor@navor.si	naziv gradnje: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA
vsebina risbe in merilo: PREGLEDNA SITUACIJA 1:500	strokovno področje: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA vrsta dokumentacije: PZI

vodja projekta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. projekta: 21/23
izdelovalec načrta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. načrta: 21/23-G
izdelovalec risbe: IRIS ŠPILJAK; mag.inž.arh.		datum: december 2024	podpis:	številka risbe: 0.2

NAČRT JE ZAŠČITEN SKLADNO Z ZAKONOM O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH. NEPOOBLAŠČENO RAZMNOŽEVANJE NAČRTA NI DOVOLJENO.

IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21

BricsCAD®



SITUACIJA UREDITEV

OPOMBE:

-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tekstualnem delu načrta.
-Izvajalec in nadzorni organ sta dolžna preveriti posamezne elemente ali dele zgradbe v vseh načrtih projekta in morebitna neskladja nemudoma sporočiti odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred vgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora,
-Vse spremembe objekta lahko potrdita izključno odg. projektant arhitekture in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrditve, pregledi, spremembe ipd. s strani odgovornih projektantov morajo biti pisne in hkrati navedene v gradbenem dnevniku.

LEGENDA

- ARMIRAN BETON
- ASFALT
- TRAVNE PLOŠČE
- BREŽINA
- KANDELABER
- DVOJNI KANDELABER
- KOŠ ZA ODPADKE
- NOVO DREVO
- OBSTOJEČE DREVO
- ŽIVA MEJA

S

0 1 2 3 4 5 6 7 m

z. št.:	opis spremembe:	datum:	podpis:

investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH

naročnik dokumentacije: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH

naziv gradnje: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA

projektant: NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O.
NAVOR, d.o.o., ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE, 03/4924780 navor@navor.si

vsebina risbe in merilo: SITUACIJA UREDITEV 1:100

strokovno področje: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA

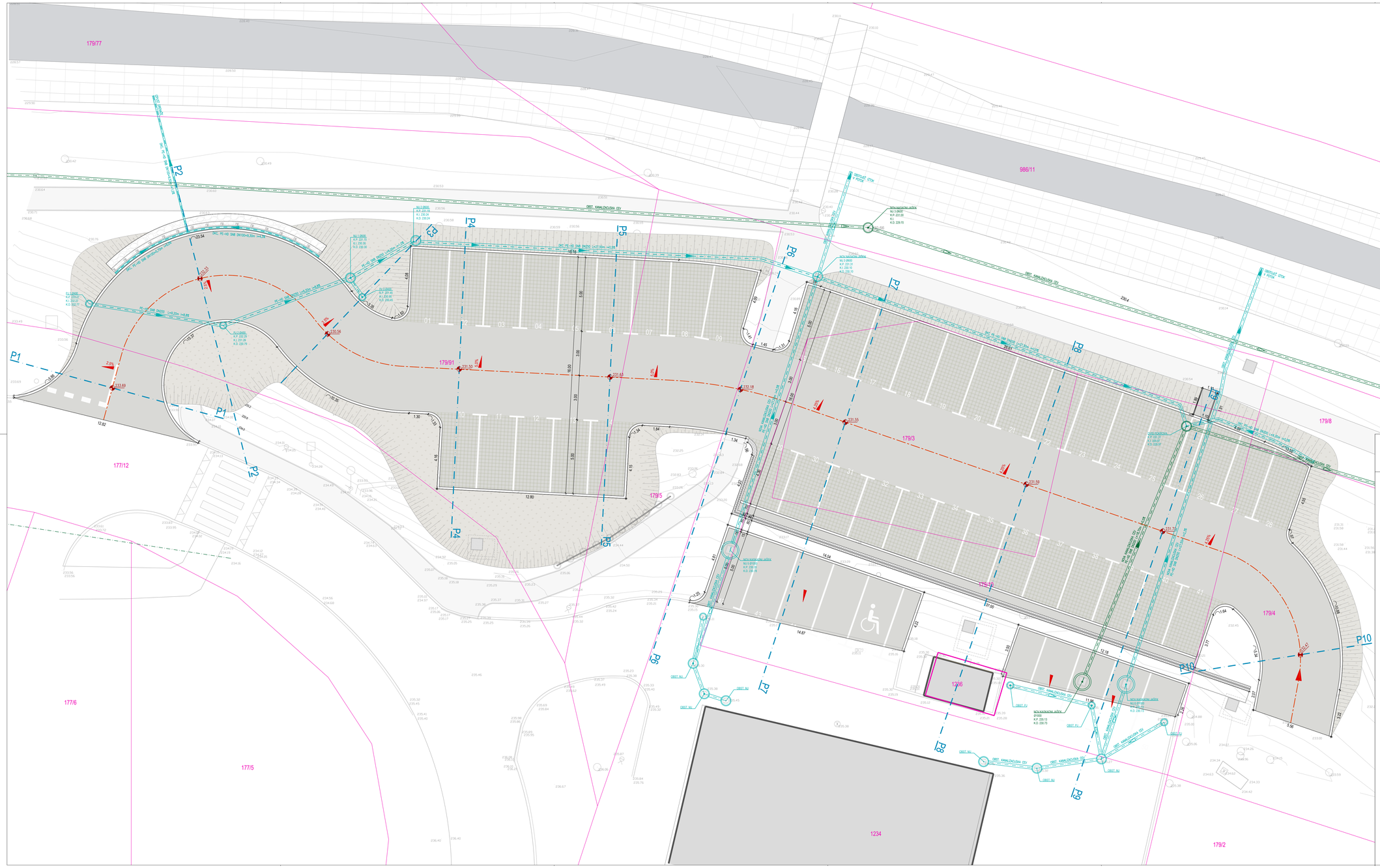
vrsta dokumentacije: PZI

	ident. št.:	datum:	podpis:	
vodja projekta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.inž.grad.	IZS G-0258	december 2024		št. projekta: 21/23
izdelovalec načrta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.inž.grad.	IZS G-0258	december 2024		št. načrta: 21/23-G
izdelovalec risbe: IRIS ŠPILJAK; mag.inž.arh.		december 2024		številka risbe: 1.1

NAČRT JE ZAŠČITEN SKLADNO Z ZAKONOM O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH.
NEPOOBLAŠČENO RAZMNOŽEVANJE NAČRTA NI DOVOLJENO.

IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21

1.1



1.2

SITUACIJA ODVODNJAVANJA

OPOMBE:

-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tehnološkem delu načrta.
-Izvajalec in nadzorni organ sta dolžna preveriti posamezne elemente ali dele zgradbe v vseh načrtih projekta in morebitna neskladja nemudoma sporočiti odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred vgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora.
-Vse spremembe objekta lahko potrdita izključno odg. projektant arhitekture in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrditve, pregledi, spremembe (pd. s strani odgovornih projektantov morajo biti pisne in hkrati navedene v gradbenem dnevniku.

LEGENDA

- ARMIRAN BETON
- MEŠANA KANALIZACIJA ČRPP Rogaška Slatina
- METEORNA KANALIZACIJA ČRPP Rogaška Slatina

0 1 2 3 4 5 6 7 m

št. RI:	opis spremembe:		datum:	podpis:


investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	vrsta dokumentacije: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naziv gradnje: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA
projektant: NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN INŽENIRING, d.o.o.	NAVOR, d.o.o. ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE 03/4924780 navor@navor.si	
vsebina risbe in merilo: SITUACIJA ODVODNJAVANJA 1:100	strokovni področje: Z NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA	vrsta dokumentacije: PZI
	naziv načrta: Z.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA	

vodja projekta: ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. projekta:	21/23
odgovorna oseba: ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. načrta:	21/23-G
izdelovalec risbe: IRIS ŠPILJAK, mag.inž.arh.		datum: december 2024	podpis:	številka risbe:	1.2

NAČRT JE ZAŠČITEN SKLADNO Z ZAKONOM O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH. REPRODUKCIJSKO RAZMNOŽEVANJE NAČRTA NI DOVOLJENO.

IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21

BricsCAD®



1.3

SITUACIJA GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE

OPOMBE:

-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tekstualnem delu načrta.
-Izvajalec in nadzorni organ sta dolžna preveriti posamezne elemente ali dele zgradbe v vseh načrtih projekta in morebitna neskladja nemudoma sporočiti odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred vgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora,
-Vse spremembe objekta lahko potrdita izključno odg. projektant arhitekture in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrditve, pregledi, spremembe ipd. s strani odgovornih projektantov morajo biti pisne in hkrati navedene v gradbenem dnevniku.

LEGENDA

- ARMIRAN BETON
- MEŠANA KANALIZACIJA – OKP Rogaška Slatina
- METEORNA KANALIZACIJA – OKP Rogaška Slatina
- ELEKTRIKA NN VOD – Elektro Celje
- ELEKTRIKA SN VOD – Elektro Celje
- ELEKTRIKA NN VOD - SE OPUSTI – Elektro Celje
- ELEKTRIKA SN VOD - SE OPUSTI – Elektro Celje
- JAVNA RAZSVETLJAVA
- TELEKOMUNIKACIJE – Telekom
- TELEKOMUNIKACIJE – United Fiber
- VODOVOD – OKP Rogaška Slatina
- PLINOVOD – Petrol
- ZAŠČITA TK VODA

S

0 1 2 3 4 5 6 7 m

z. št.:	opis spremembe:	datum:	podpis:

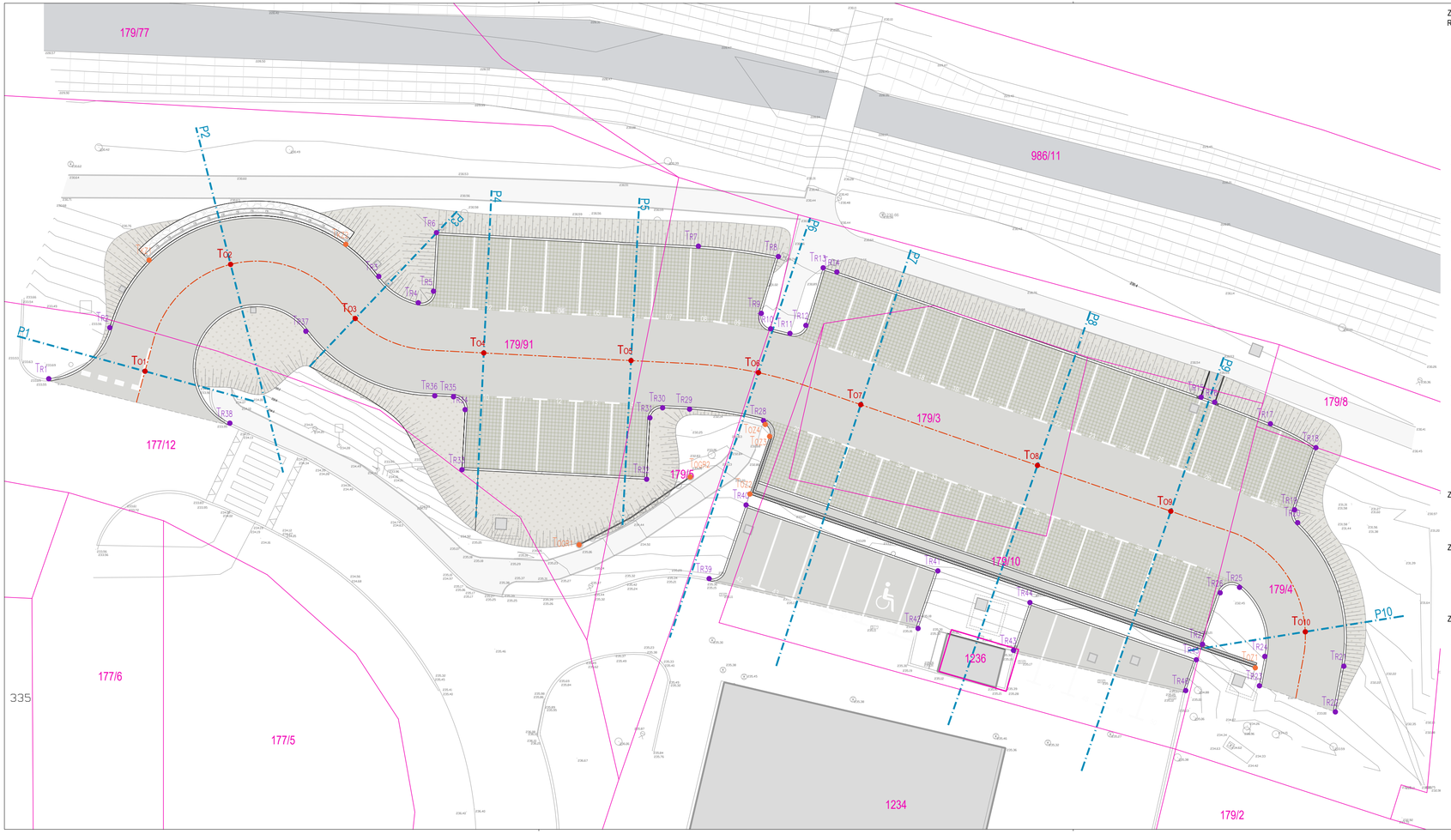
investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naročnik dokumentacije: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naziv gradnje: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA
projektant: NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O.	NAVOR, d.o.o., ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE, 03/4924780 navor@navor.si	
vsebina risbe in merilo: SITUACIJA GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE 1:100	strokovno področje: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA; naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA	vrsta dokumentacije: PZI

vodja projekta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. projekta: 21/23
izdelovalec načrta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. načrta: 21/23-G
izdelovalec risbe: IRIS ŠPILJAK; mag.inž.arh.		datum: december 2024	podpis:	številka risbe: 1.3

NAČRT JE ZAŠČITEN SKLADNO Z ZAKONOM O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH.
NEPOOBLAŠČENO RAZMNOŽEVANJE NAČRTA NI DOVOLJENO.

IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21

BricsCAD®



ZAKOLIČBENE TOČKE ZUNANJIH ROBOV ROBNIKOV:

TR1	X=539652.32414	Y=121255.21923
TR2	X=539656.55169	Y=121258.75796
TR3	X=539675.17057	Y=121262.30508
TR4	X=539677.90615	Y=121260.47815
TR5	X=539678.95875	Y=121261.27997
TR6	X=539679.16834	Y=121265.33495
TR7	X=539697.29967	Y=121264.39698
TR8	X=539702.83419	Y=121263.67835
TR9	X=539701.65400	Y=121259.74852
TR10	X=539702.30214	Y=121258.68022
TR11	X=539703.64002	Y=121258.35609
TR12	X=539704.74449	Y=121258.91394
TR13	X=539705.94208	Y=121262.90150
TR14	X=539706.88834	Y=121262.60853
TR15	X=539732.10639	Y=121253.94210
TR16	X=539733.04441	Y=121253.59472
TR17	X=539736.90412	Y=121252.09868
TR18	X=539740.05202	Y=121250.44765
TR19	X=539738.57318	Y=121246.14442
TR20	X=539738.78837	Y=121245.25499
TR21	X=539741.98628	Y=121235.31556
TR22	X=539741.40024	Y=121232.15307
TR23	X=539736.14160	Y=121233.96080
TR24	X=539736.51872	Y=121235.99593
TR25	X=539734.76771	Y=121240.77749
TR26	X=539733.42486	Y=121240.39668
TR27	X=539732.19971	Y=121236.83384
TR28	X=539701.80919	Y=121252.32256
TR29	X=539696.68941	Y=121253.11341
TR30	X=539694.82442	Y=121253.20995
TR31	X=539693.94380	Y=121252.51086
TR32	X=539693.71725	Y=121248.26054
TR33	X=539680.93438	Y=121248.92180
TR34	X=539681.14953	Y=121253.08092
TR35	X=539680.34458	Y=121253.97370
TR36	X=539679.04851	Y=121254.04075
TR37	X=539670.12535	Y=121258.50767
TR38	X=539664.86168	Y=121252.14286
TR39	X=539698.04436	Y=121241.37991
TR40	X=539700.60190	Y=121246.47923
TR41	X=539713.87841	Y=121241.91525
TR42	X=539712.50885	Y=121237.93124
TR43	X=539719.11600	Y=121236.41100
TR44	X=539720.25466	Y=121239.72332
TR45	X=539731.77488	Y=121235.76383
TR46	X=539731.04100	Y=121233.62900

ZAKOLIČBENE TOČKE KAMNITE ZLOŽBE:

TKZ1	X=539659.27245	Y=121263.43015
TKZ2	X=539672.88937	Y=121264.52452

ZAKOLIČBENE TOČKE OPORNEGA ZIDU:

TOZ1	X=539735.85645	Y=121235.20681
TOZ1	X=539700.86556	Y=121247.23678
TOZ1	X=539702.23362	Y=121251.22722
TOZ1	X=539701.92955	Y=121252.05637

ZAKOLIČBENE TOČKE OGRAJE OB POTI:

TOGR1	X=539689.04800	Y=121243.72589
TOGR2	X=539696.73191	Y=121248.41590

1.4

ZAKOLIČBA

OPOMBE:

-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tekstualnem delu načrta.
-Izvajalec in nadzorni organ sta dolžna preveriti posamezne elemente ali dele zgradbe v vseh načrtih projekta in morebitna neskladja nemudoma sporočiti odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred vgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora,
-Vse spremembe objekta lahko potrdita izključno odg. projektant arhitekture in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrditve, pregledi, spremembe ipd. s strani odgovornih projektantov morajo biti pisne in hkrati navedene v gradbenem dnevniku.

ZAKOLIČBENE TOČKE V OSI:

TO1	X=539658.98623	Y=121255.74001
TO2	X=539664.91206	Y=121263.13883
TO3	X=539673.54093	Y=121259.39216
TO4	X=539682.44211	Y=121257.00470
TO5	X=539692.63827	Y=121256.47725
TO6	X=539701.45677	Y=121255.64030
TO7	X=539708.54347	Y=121253.42552
TO8	X=539720.77635	Y=121249.22029
TO9	X=539730.00790	Y=121246.04681
TO10	X=539739.31881	Y=121237.69890

S

z. št.:	opis spremembe:	datum:	podpis:

investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naročnik dokumentacije: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH
projektant: NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O. NAVOR, d.o.o. ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE 03/4924780 navor@navor.si	naziv gradnje: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA

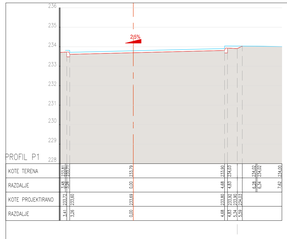
vsebina risbe in merilo: ZAKOLIČBA 1:200	strokovno področje: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA	vrsta dokumentacije: PZI

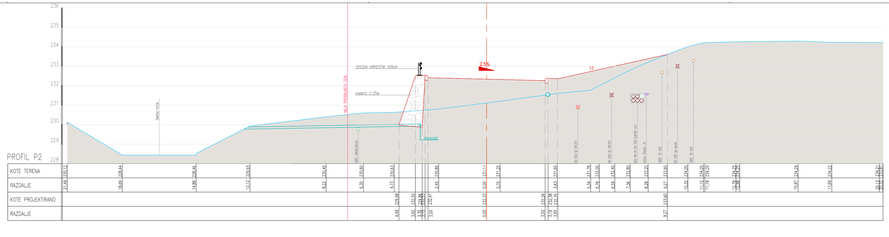
vodja projekta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.in2.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. projekta: 21/23
izdelovalec načrta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.in2.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. načrta: 21/23-G
izdelovalec risbe: IRIS ŠPILJAK; mag.in2.arh.		datum: december 2024	podpis:	številka risbe: 1.4

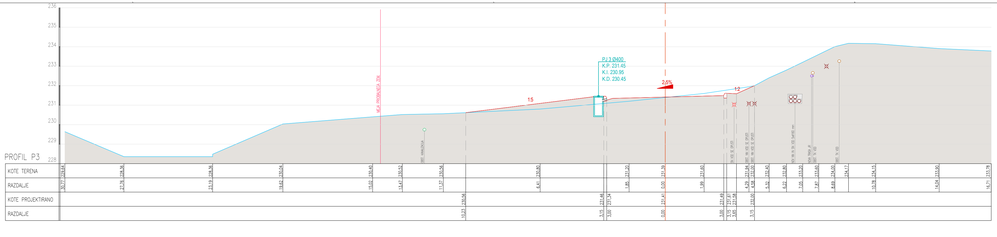
NAČRT JE ZAŠČITEN SKLADNO Z ZAKONOM O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH. NEPOOBLAŠČENO RAZMNOŽEVANJE NAČRTA NI DOVOLJENO.

IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21

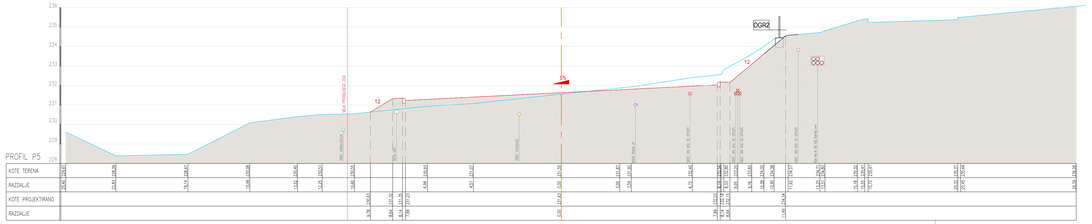
BricsCAD®

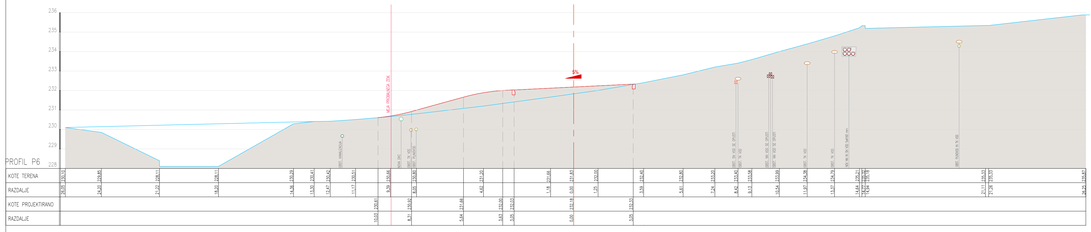


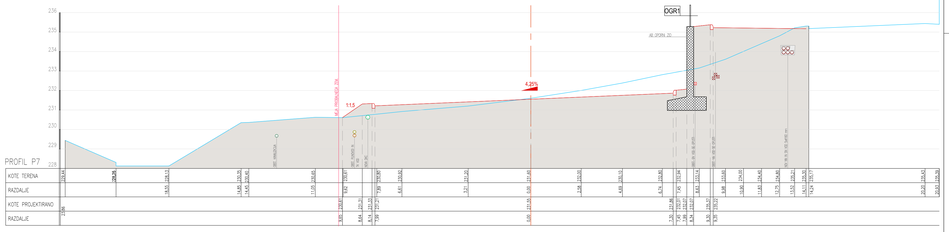


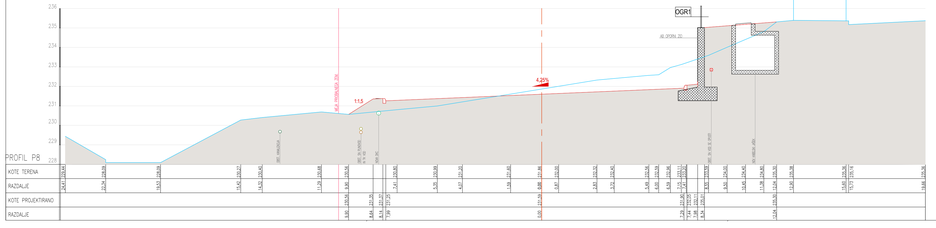


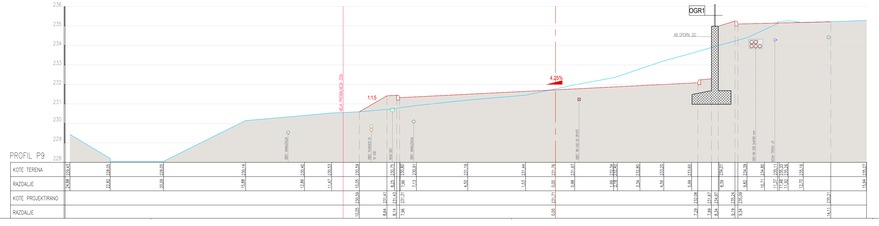


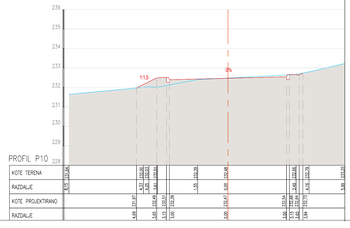












2.1

PREČNI PROFILI

OPOMBE:

-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tehničnem delu načrta.
-Izvajalec in nadzorni organ sta dolžna preveriti posamezne elemente ali dele zgradbe v vseh načrtih projekta in morebitna neskladja nemudoma sporočiti odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred vgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora.
-Vse spremembe objekta lahko potrdita izključno odg. projektant arhitekture in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrditve, pregledi, spremembe ipd. s strani odgovornih projektantov morajo biti pisne in hkrati navedene v gradbenem dnevniku.

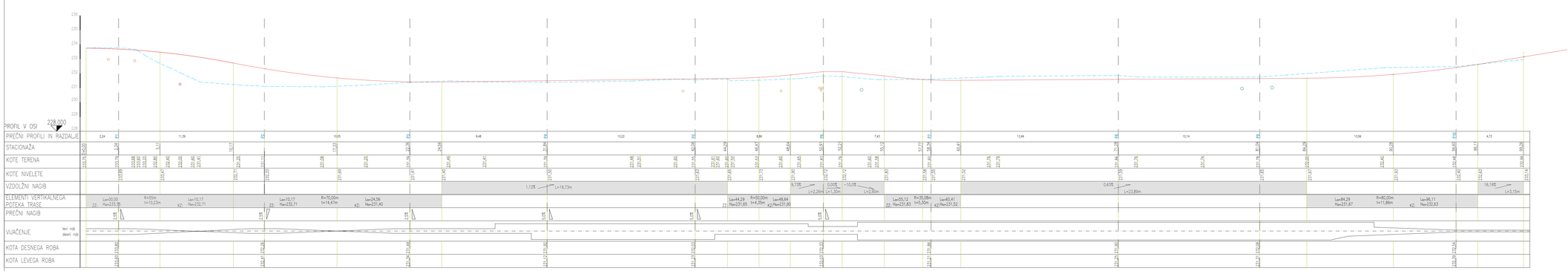
LEGENDA

- ARMIRAN BETON
- OBSTOJEČ TEREN
- PROJEKTIRANA NIVELETA

0 1 2 3 4 5 6 7 m

št.	sprememba	datum	podpis

investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, KIDRIČEVA TRG 10, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naročnik dokumentacije: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, KIDRIČEVA TRG 10, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH
projektant: NAVOR, d.o.o., ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE, 03/4924780, navor@navor.si	naziv gradnje: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA
vsebina risbe in merilo: PREČNI PROFILI 1:100	strokovno področje: 2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA; vrsta dokumentacije: PZI; risba načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA
vodja projekta: ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G–0258; datum: december 2024; podpis: ; št. projekta: 21/23
odgovorni načrtov: ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G–0258; datum: december 2024; podpis: ; št. načrta: 21/23–G
sodelovalec risbe: IRIS ŠPILJAK, mag.inž.arh.	datum: december 2024; podpis: ; številka risbe: 2.1
AVTORJI JE ZAŠČITEN VSAJENO Z ZAKONOM O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH, KOPIRANJE/ODDAJA NADALJEVANJE NAČRTA NI DOVOLJENO.	IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21	BricsCAD®



VZDOLŽNI PROFIL

OPOMBE:

-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tekstualnem delu načrta.
-Dvojčice: in načrtomi origin ala dložna preveriti posamezne elemente all dele zgradbe v vseh načrtih projekta
in morebitna neskladja nemudoma sporočiti odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred izgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora,
-Vse spremembe objekta lahko potrdita izključno odg. projektant arhitektura in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrditve, pregledi, spremembe (pd. s strani odgovornih projektantov morajo biti prane in fiksati navedene v gradbenem dnevniku.

LEGENDA

- ARMIRAN BETON
- OBSTOJEČ TEREN
- PROJEKTIRANA NIVELETA

0 1 2 3 4 5 6 7 m

2.2

z. št.	opis spremembe	datum	podpis

investor:
OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH
KIDRIČEVI TRG 15
3240 ŠMARJE PRI JELŠAH

nosilna dokumentacija:
OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH
KIDRIČEVI TRG 15
3240 ŠMARJE PRI JELŠAH

projektant:
NAVOR, d.o.o.
ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE
03/4924780 navor@navor.si

naziv gradnje:
PARKIRIŠČA STARA ŠOLA

vsebina risbe in merilo:
VZDOLŽNI PROFIL 1:100

strokovna področja:
2. NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

naziv načrta:
2.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA

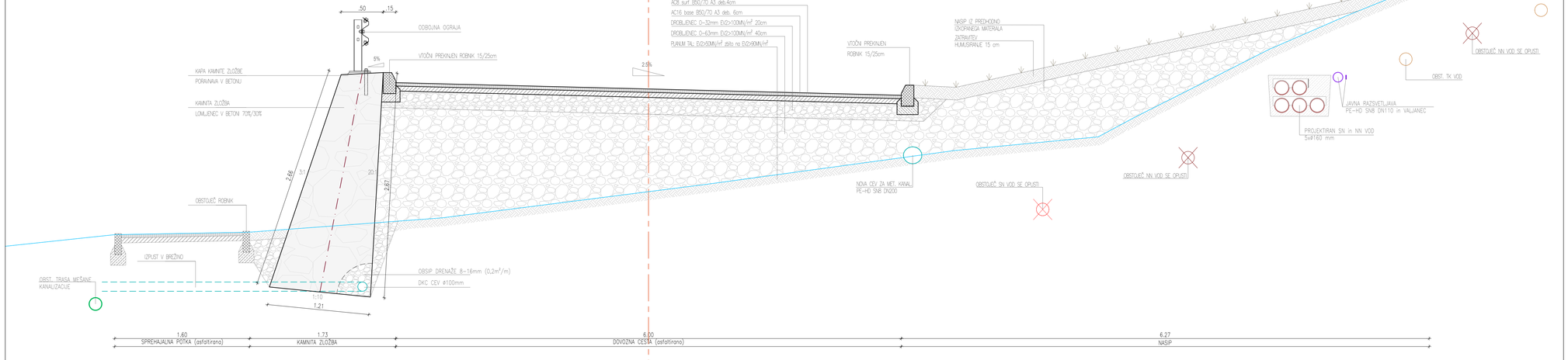
vrsta dokumentacije:
PZI

odg. projektant:	delni št.:	datum:	podpis:	št. projekta:
ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.	IZS C-0258	december 2024		21/23
zakonski zastop.:	delni št.:	datum:	podpis:	št. načrta:
ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.	IZS C-0258	december 2024		21/23-G
izdelovalec risbe:		datum:	podpis:	številka risbe:
BOJAN RIBIČ, inž.grad.		december 2024		2.2

NOTRANJOSTJO INŽENIRSKEGA MOTA IN DOVOLJENO.
AVTORSKO PRAVICO.

IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21

BricsCAD®



KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ P2

OPOMBE:

-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tekstualnem delu načrta.
-Izvajalec in nadzorni organ sta dolžna preveriti posamezne elemente ali dele zgradbe v vseh načrtih projekta in morebitna neskladja nemudoma sporočiti odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred vgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora,
-Vse spremembe objekta lahko potrdita izključno odg. projektant arhitekture in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrditve, pregledi, spremembe ipd. s strani odgovornih projektantov morajo biti pisane in hkrati navedene v gradbenem dnevniku.

LEGENDA

- ARMIRAN BETON
- BETON
- AC8 SURF B50/70 A3
- AC16 BASE B50/70 A3
- DROBLJENEC 0-32 mm
- DROBLJENEC 0-63 mm
- PLANUM TAL
- TRAVA
- OBSTOJEČ TEREN

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 cm

z. št.:	opis spremembe:	datum:	podpis:

investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naročnik dokumentacije: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naziv gradnje: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA	
projektant: NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN NADZIRANJE, D.O.O. — NAVOR, d.o.o. ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE 03/4924780 navor@navor.si			
vsebina risbe in merilo: KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ P2 1:25		strokovno področje: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA	vrsta dokumentacije: PZI
vodja projekta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.in2.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. projekta: 21/23
izdelovalec načrta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.in2.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. načrta: 21/23-G
izdelovalec risbe: IRIS ŠPILJAK; mag.in2.arh.		datum: december 2024	podpis:	številka risbe: 2.3
NAČRT JE ZAŠČITEN SKLADNO Z ZAKONOM O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH. NEPOOBLAŠČENO RAZMNOŽEVANJE NAČRTA NI DOVOLJENO.		IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21		BricsCAD®

KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ P4

OPOMBE:

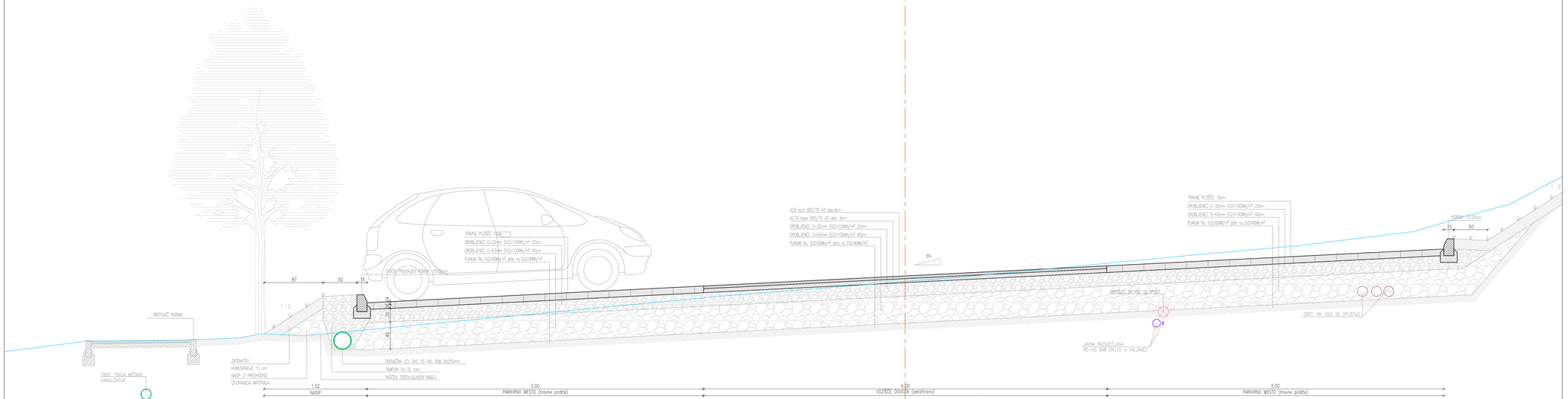
-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tekstualnem delu načrta.
-Izvajalec in nadzorni organ sta dolžna preveriti posamezne elemente ali dela zgradbe v vseh načrtih projekta
in morebitna neskladja nemudoma sporočiti odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred vgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora.
-Vse spremembe objekta lahko potrdila izključno odg. projektant arhitekture in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrditve, pregledi, spremembe ipd. s strani odgovornih projektantov morajo biti pisne in hkrati navedene v gradbenem dnevniku.

LEGENDA

- ARMIRAN BETON
- BETON
- AC8 SURF 85O/70 A3
- AC16 BASE 85O/70 A3
- DROBLJENEC 0-32 mm
- DROBLJENEC 0-63 mm
- PLANUM TAL
- TRAVA
- OBSTOJEČ TEREN

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 cm



z. št.:	opis spremembe:	datum:	podpis:

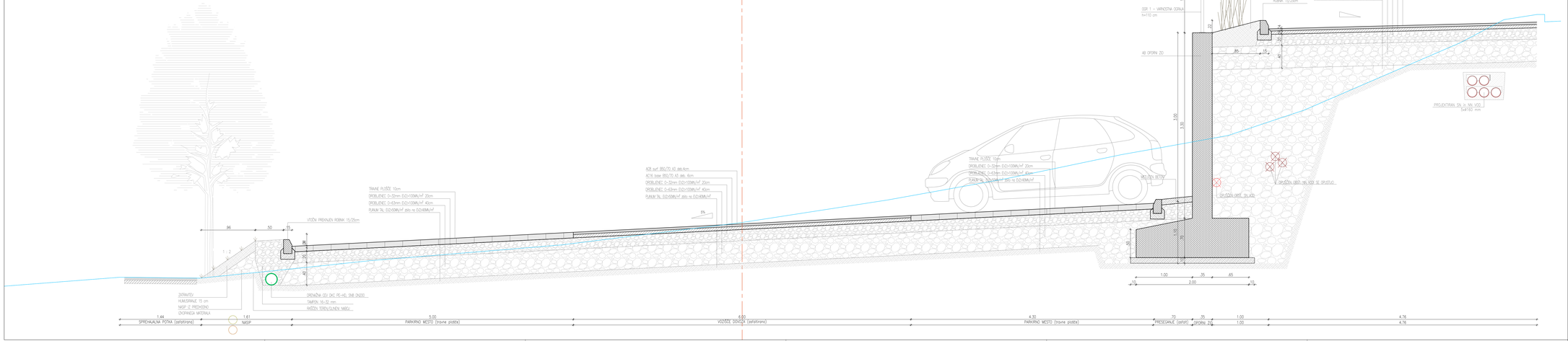
investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	vsebina dokumentacije: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naziv gradnje: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA
projektant: NAVOR, d.o.o. PROJEKTIRANJE, SVETOVANJE IN INŽENIRING, d.o.o. ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE 03/4924780 navor@navor.si		
vsebina risbe in merilo: KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ P4 1:25		stopnja projekta: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA vrsta dokumentacije: PZI naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA

odg. projekta: ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. projekta: 21/23	
izdelovalec načrta: ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. načrta: 21/23-G	
izdelovalec risbe: IRIS ŠPILJAK, mag.inž.arh.		datum: december 2024	podpis:	številka risbe: 2.4	

NAČRT JE ZAŠČITEN SKLADNO Z ZAKONOM O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH. NEPOOBLAŠČENO RAZMNOŽEVANJE NAČRTA NI DOVOLJENO.

IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21

BricsCAD®



2.5

KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ P7

OPOMBE:

-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tekstualnem delu načrta.
-Dvojalec in naročnik organ ala službe preverili posamezne elemente ali dele zgradbe v vseh načrtih projekta
in morebitna neskladja nemudoma sporočili odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred izgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora.
-Vse spremembe objekta lahko potrdita izključno odg. projektant arhitekture in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrditve, pregledi, spremembe ipd. s strani odgovornih projektantov morajo biti pisne in fiksati navedene v gradbenem dnevniku.

LEGENDA

- ARMIRAN BETON
- BETON
- AC8 SURF B50/70 A3
- AC16 BASE B50/70 A3
- DROBLJENEC 0-32 mm
- DROBLJENEC 0-63 mm
- PLANUM TAL
- TRAVA
- OBSTOJEČ TEREN

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 cm

z. št.	opis spremembe	datum	podpis

investor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	vsrstna dokumentacija: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH		
projektant: NAVOR, d.o.o. ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE 03/4924780 navor@navor.si		naziv gradnje: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA	
vsebina risbe in merilo: KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ P7 1:25		strokovni področje: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA	vrsta dokumentacije: PZI
		naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA	
vodja projekta: ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS C-0258	datum: december 2024	podpis:
			št. projekta: 21/23
odgovorni načrtnik: ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS C-0258	datum: december 2024	podpis:
			št. načrta: 21/23-G
sodelovalec risbe: IRIS ŠPILAR, mag.inž.arh.		datum: december 2024	podpis:
			številka risbe: 2.5

NAVOR JE AVTORSKA DELA ZAVAROVAL Z ZAKONOM O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH. MATERIALSTVO, INŽENIRSKA MOČ IN ZAVOLJENO.

IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21

BricsCAD®

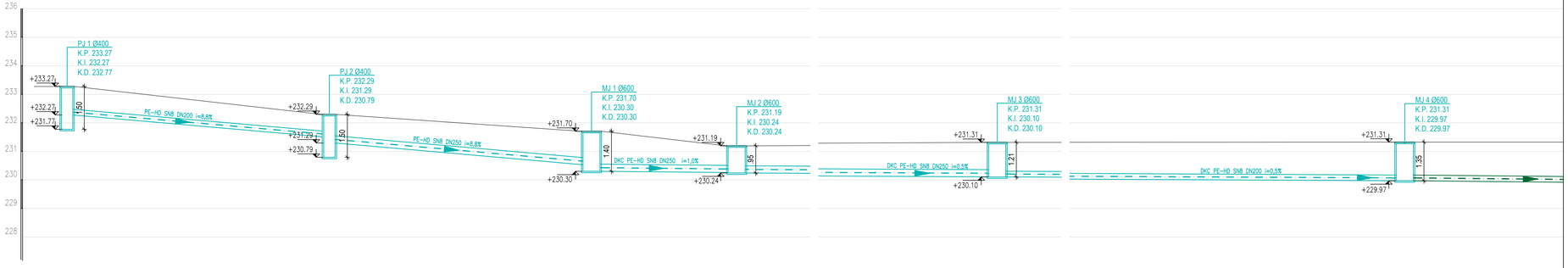
VZDOLŽNI PROFIL METEORNE KANALIZACIJE

OPOMBE:

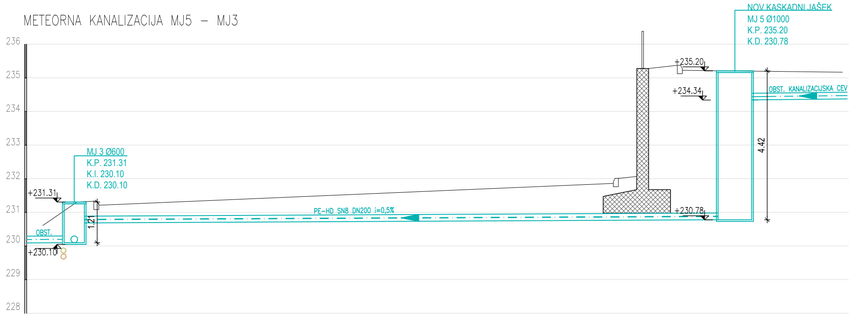
-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tekstualnem delu načrta.
-Izvajalec in nadzorni organ sta dolžna preveriti posamezne elemente ali dele zgradbe v vseh načrtih projekta in morebitna neskladja nemudoma sporočiti odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred vgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora,
-Vse spremembe objekta lahko potrdita izključno odg. projektant arhitekture in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrditve, pregledi, spremembe ipd. s strani odgovornih projektantov morajo biti pisne in hkrati navedene v gradbenem dnevniku.

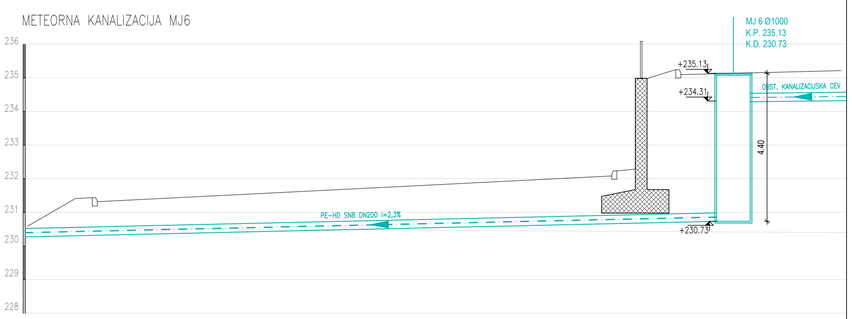
METEORNA KANALIZACIJA PJ1 – MJ4



METEORNA KANALIZACIJA MJ5 – MJ3



METEORNA KANALIZACIJA MJ6



0 1 2 3 4 5 6 7 m

z. št.:	opis spremembe:	datum:	podpis:

investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naročnik dokumentacije: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH
projektant: NAVOR, PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZVIJANJE, D.O.O. NAVOR, d.o.o. ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE 03/4924780 navor@navor.si	naziv gradnje: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA
vsebina risbe in merilo: VZDOLŽNI PROFIL METEORNE KANALIZACIJE 1:100	strokovno področje: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA vrsta dokumentacije: PZI

vodja projekta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.in2.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. projekta: 21/23
izdelovalec načrta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.in2.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. načrta: 21/23-G
izdelovalec risbe: IRIS ŠPILJAK; mag.in2.arh.		datum: december 2024	podpis:	številka risbe: 2.6

NAČRT JE ZAŠČITEN SKLADNO Z ZAKONOM O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH. NEPOOBLAŠČENO RAZMNOŽEVANJE NAČRTA NI DOVOLJENO.

IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21

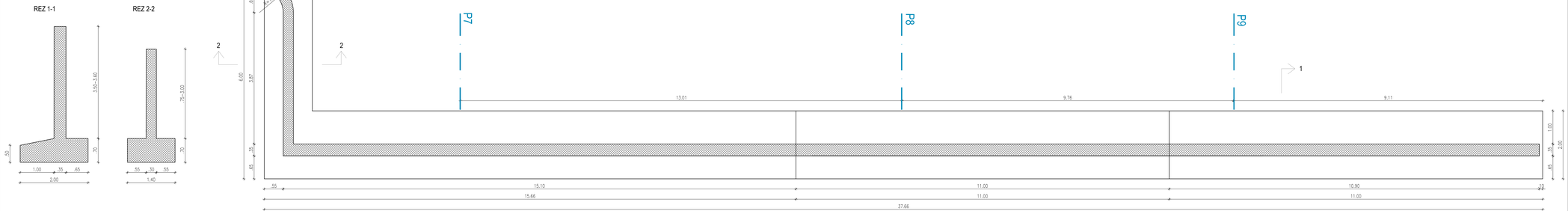
BricsCAD®

AB OPORNA STENA

OPOMBE:

-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tekstualnem delu načrta.
-Izvajalec in nadzorni organ sta dolžna preveriti posamezne elemente ali dela zgradbe v vseh načrtih projekta
in morebitna neskladja nemudoma sporočiti odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred vgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora.
-Vse spremembe objekta lahko potrdila izključno odg. projektant arhitekture in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrditve, pregledi, spremembe (pd. s strani odgovornih projektantov morajo biti pisne in hkrati navedene v gradbenem dnevniku.



0 1 2 3 m

z. št.:	opis spremembe:	datum:	podpis:

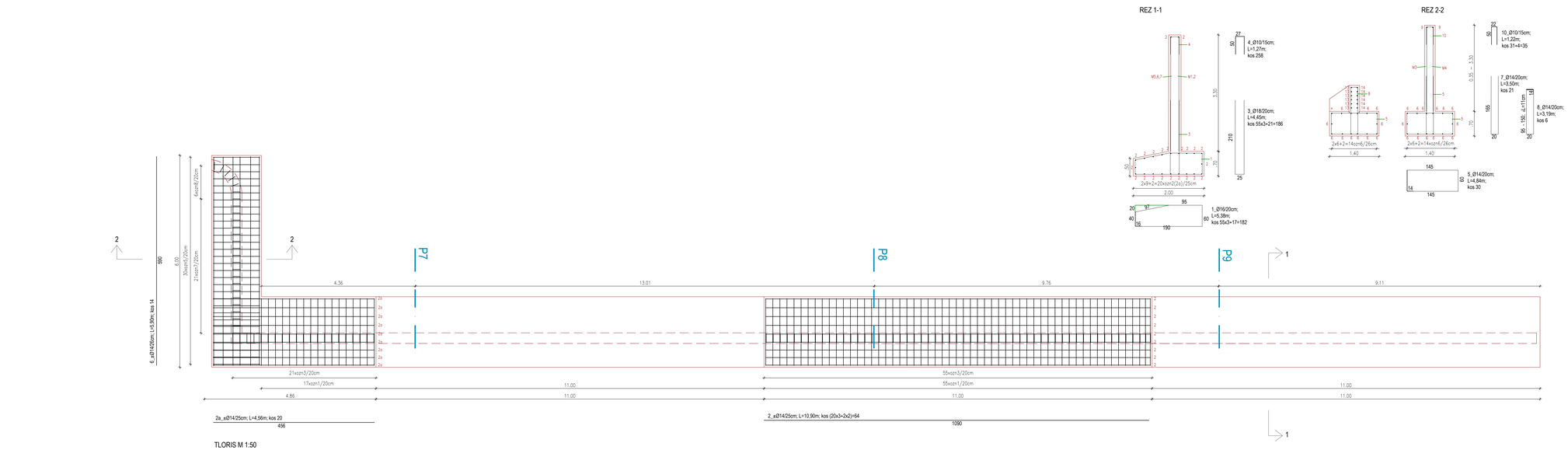
investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	vsebina dokumentacije: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naziv gradnje: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA	
projektant: NAVOR, d.o.o., ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE, 03/4924780, navor@navor.si			
vsebina risbe in merilo: AB OPORNA STENA 1:50		strokovno področje: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA; naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA	vrsta dokumentacije: PZI

vodja projekta: ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. projekta: 21/23	
izdelovalec načrta: ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. načrta: 21/23-G	
izdelovalec risbe: ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.		datum: december 2024	podpis:	številka risbe: 3.1	

NAČRT JE ZAŠČITEN SKLADNO Z ZAKONOM O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH. NEPOOBLAŠČENO RAZMNOŽEVANJE NAČRTA NI DOVOLJENO.

IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21

BricsCAD®



RA S 500-b REBRASTA ARMATURA

PO2

kos	ø	kos	skupna dolžina	ø 6	ø 8	ø 10	ø 12	ø 14	ø 16	ø 18	ø 20	ø 25
1	16	182	5,38						976,16			
2	14	64	10,90					697,60				
2a	14	2	4,56					9,12				
2b	14	2	7,43					14,86				
2c	14	2	4,94					9,88				
2d	14	2	3,74					7,48				
3	18	186	4,45							827,70		
4	10	258	1,27				327,66					
5	14	30	4,84					145,20				
6	14	14	5,90					82,60				
7	14	21	3,50					73,50				
8	14	6	3,19					19,14				
9	14	2	4,78					9,56				
10	10	35	1,22				42,70					
11	14	4	3,24					12,96				
12	10	42	1,60				67,20					
13	10	6	2,57				15,42					
14	10	6	2,89				17,34					
15	6	236	0,47	110,92								
16	6	17	0,42	7,14								
17	14	2	1,45					2,90				

Σ skupaj	118,06	0,00	470,32	0,00	1.094,80	976,16	827,70	0,00	0,00
kg/m1	0,23	0,41	0,63	0,91	1,24	1,62	2,12	2,92	3,85
kg	26,68	0,00	296,30	0,00	1.345,15	1.580,24	1.754,72	0,00	0,00

Φ ≤ 12 mm	322,98
Φ > 12 mm	4.696,12

MA 80/20 MREŽNA ARMATURA

	poz	tip	širina/kom	dolžina/pc	dolžina/pc	kos	teža/kos	teža nak/kos	kos mre	teža kos	opomba
	M1	Q636	130,24	600		2+0	6	130,24	781,44	6	781,440
	M1a	Q636	130,24	574		2+0	1	61,18	61,18	1	130,24
	M2	R335	43,50	150		2+0	16	10,88	174,00	4	174,00
	M2a	R335	43,50	150		1+0	2	7,06	14,16	1	43,50
	M2b	R335	43,50	125		2+0	1	8,70	8,70	0	0,000 ex mre
	M3	R335	43,50	450		2+0	1	24,42	24,42	1	43,50
	M3a	R335	43,50	232		2+0	1	14,82	14,82	0	0,000 ex mre
	M4	R335	43,50	550		2+0	1	23,42	23,42	1	43,50
	M4a	R335	43,50	425		2+0	1	18,82	18,82	1	43,50 ex mre
	M5	R335	43,50	725		2+0	9	34,50	310,50	9	391,500
	M5a	R335	43,50	275		2+0	2	69,94	139,88	2	0,000 ex mre
	M5b	R335	43,50	50		2+0	2	6,87	48,88	0	0,000 ex mre
	M5c	R335	43,50	525		1+0	2	15,34	30,68	0	87,00
	M6	R335	43,50	1000		1+0	4	43,50	174,00	4	174,00
	M7	R335	43,50	200		1+0	1	8,70	8,70	0	0,000 ex mre

NETO 1598,76 BRUTO 1738,18

3.2

ARMATURNI NAČRT OPORNE STENE

OPOMBE:

-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tekstualnem delu načrta.
-Izvajalec in nadzorni organ sta dolžna preveriti posamezne elemente ali dele zgradbe v vseh načrtih projekta in morebitna neskladja nemudoma sporočiti odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred vgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora.
-Vse spremembe objekta lahko potrdita izključno odg. projektant arhitekture in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrdilne, pregledi, spremembe (pd. s strani odgovornih projektantov mora biti pisne in hkrati navedene v gradbenem dnevniku.

0 1 2 3 m

št.	opis spremembe	datum	podpis

investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	nosilna dokumentacija: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naziv gradnje: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA	
projektant: NAVOR, d.o.o., ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE, 03/4924780, navor@navor.si			
vodilna risba in merilo: ARMATURNI NAČRT OPORNE STENE 1:50	strokovna področja: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA		vrsta dokumentacije: PZI
	naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA		
vodja projekta: ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. projekta: 21/23
odgovorno načrtal: ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. načrta: 21/23-G
odgovorno risal: ALOJZ ROVAN, univ.dipl.inž.grad.		datum: december 2024	podpis:	številka risbe: 3.2

NAČRT JE ZAŠČITEN SKLADNO Z ZAKONOM O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH. REPRODUKCIJSKO RAZMNOŽEVANJE NAČRTA NI DOVOLJENO.

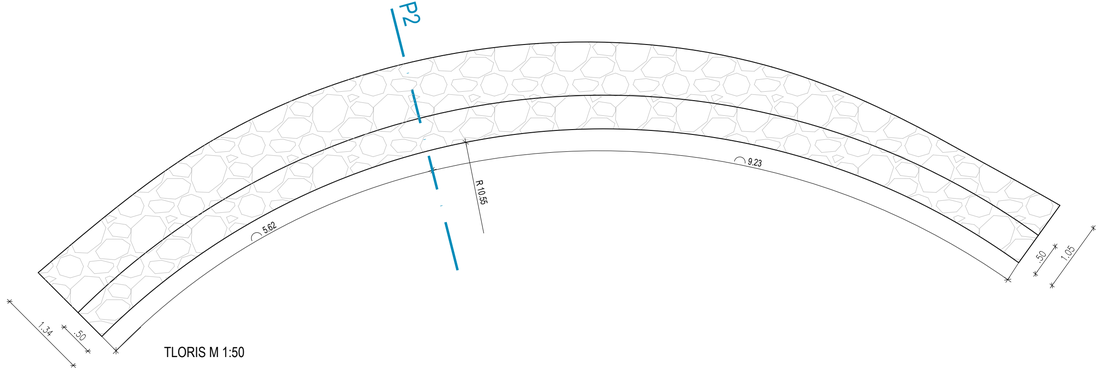
IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21 — BricsCAD®

KAMNITA ZLOŽBA

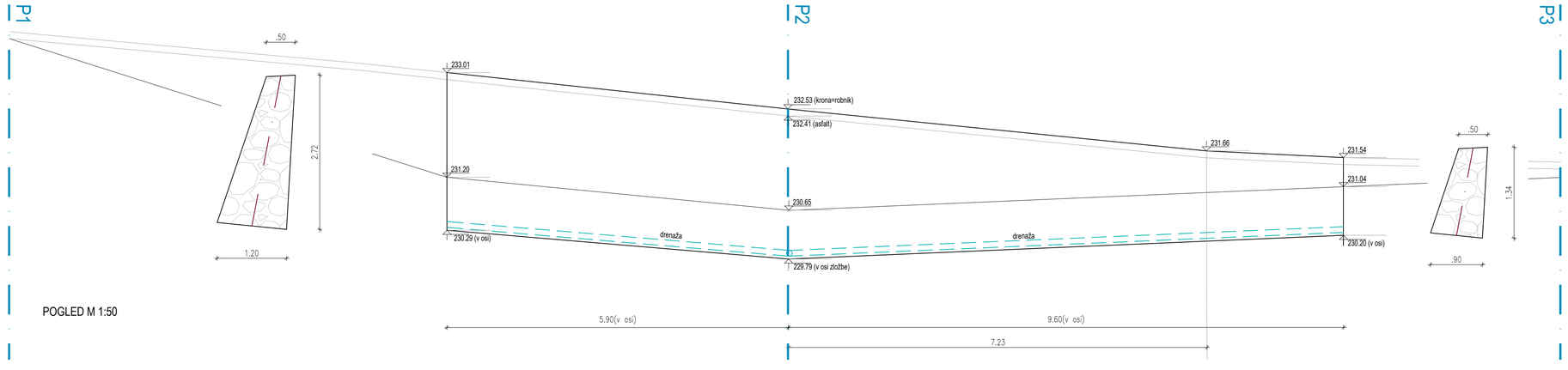
OPOMBE:

-Vse kote, višine in mere je potrebno preveriti na gradbišču glede na izvedeno stanje.
-Vse sestave je potrebno preveriti v tekstualnem delu načrta.
-Izvajalec in nadzorni organ sta dolžna preveriti posamezne elemente ali dele zgradbe v vseh načrtih projekta in morebitna neskladja nemudoma sporočiti odg. vodji projekta. Samovoljno prilagajanje ni dopustno.

-Vse dimenzije konstrukcijskih elementov mora pred vgradnjo preveriti odgovorni projektant gradbenih konstrukcij, v okviru projektantskega nadzora,
-Vse spremembe objekta lahko potrdita izključno odg. projektant arhitekture in odgovorni vodja projekta.
-Vse potrditve, pregledi, spremembe ipd. s strani odgovornih projektantov morajo biti pisne in hkrati navedene v gradbenem dnevniku.



TLORIS M 1:50



POGLED M 1:50

0 1 2 3 m

z. št.:	opis spremembe:	datum:	podpis:

investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naročnik dokumentacije: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH
projektant: NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O. NAVOR, d.o.o. ULICA XIV. DIVIZIJE 12, CELJE 03/4924780 navor@navor.si	naziv gradnje: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA
vsebina risbe in merilo: KAMNITA ZLOŽBA 1:50	strokovno področje: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČA ZA OSEBNA VOZILA vrsta dokumentacije: PZI

vodja projekta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.in2.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. projekta: 21/23
izdelovalec načrta: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.in2.grad.	ident. št.: IZS G-0258	datum: december 2024	podpis:	št. načrta: 21/23-G
izdelovalec risbe: ALOJZ ROVAN; univ.dipl.in2.grad.		datum: december 2024	podpis:	številka risbe: 3.3

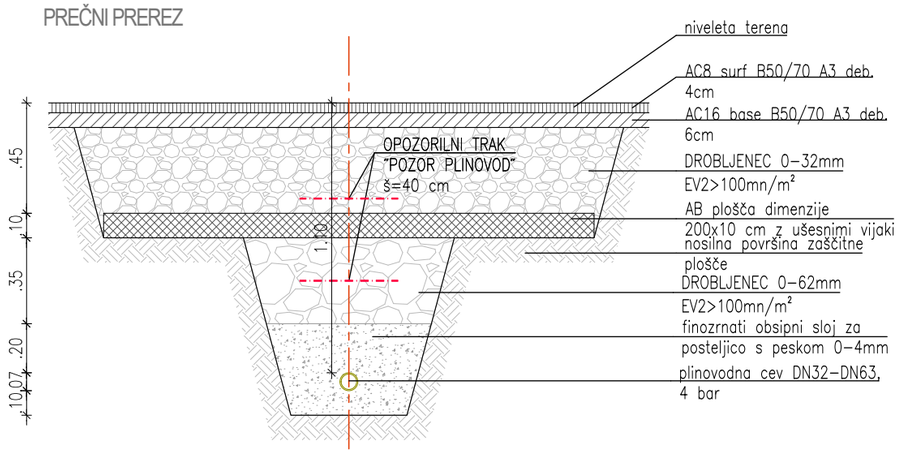
NAČRT JE ZAŠČITEN SKLADNO Z ZAKONOM O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH. NEPOOBLAŠČENO RAZMNOŽEVANJE NAČRTA NI DOVOLJENO.

IZDELANO S PROGRAMSKO OPREMO BricsCAD PRO V21

BricsCAD®

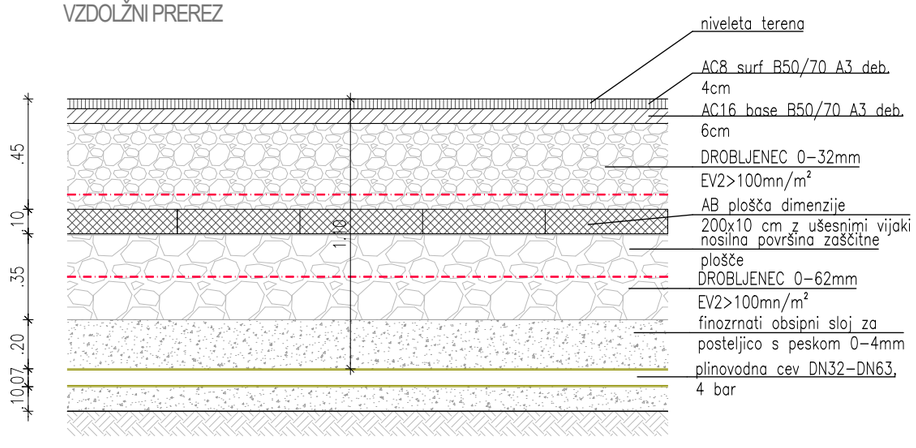
DETAJL MEHANSKE ZAŠČITE OBST. TRASE PLINOVODA

PREČNI PREREZ



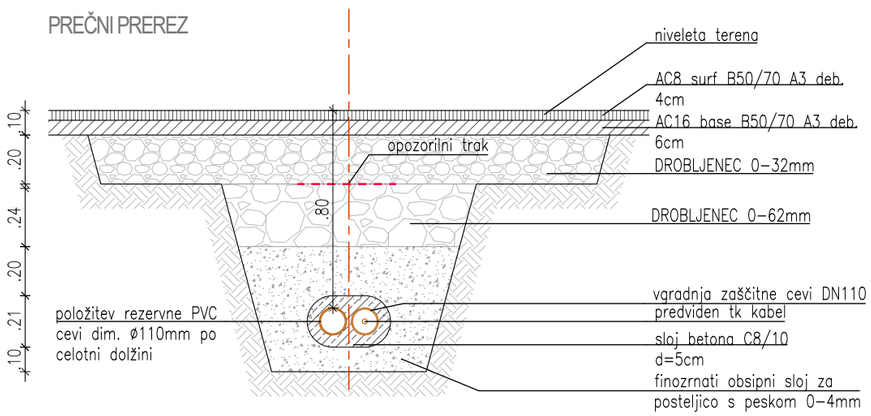
DETAJL MEHANSKE ZAŠČITE OBST. TRASE PLINOVODA

VZDOLŽNI PREREZ



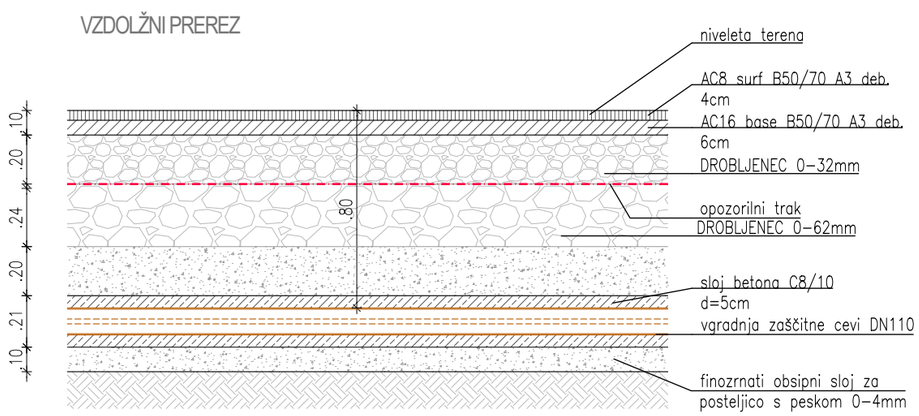
DETAJL MEHANSKE ZAŠČITE OBST. TK TRASE

PREČNI PREREZ



DETAJL MEHANSKE ZAŠČITE OBST. TK TRASE

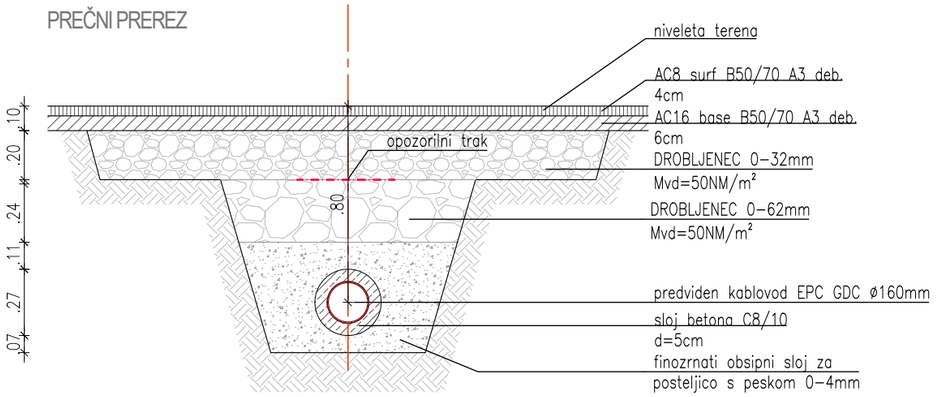
VZDOLŽNI PREREZ



projektant: NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O.	investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naročnik: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	vrsta in lokacija objekta: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA	strokovno področje: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA	št. projekta: 21/23	vrsta dokumentacije: PZI	vsebina risbe in merilo: DETAJL ZAŠČITE KOM. VODOV 1:25	datum: december 2024
				naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČ ZA OSEBNA VOZILA	št. načrta: 21/23-G			številka risbe: 4.1

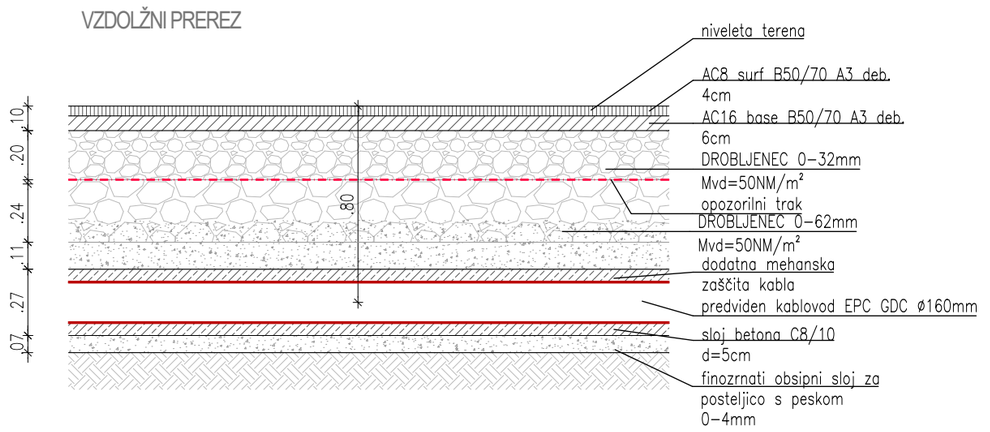
DETAJL MEHANSKE ZAŠČITE PROJ. TRASE KABLOVODA

PREČNI PREREZ



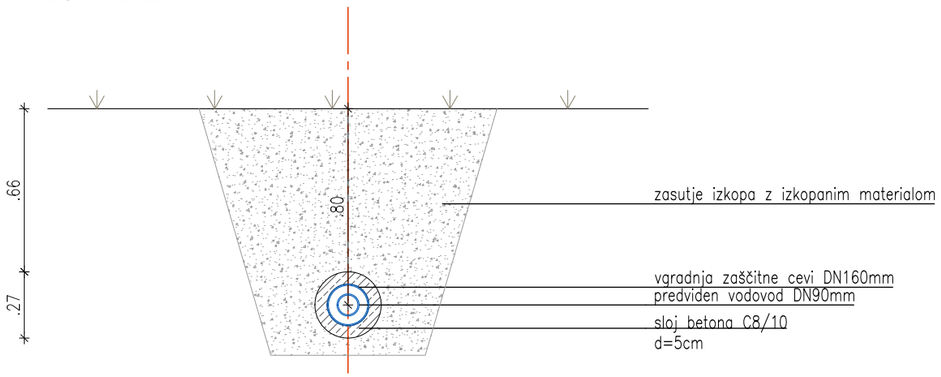
DETAJL MEHANSKE ZAŠČITE PROJ. TRASE KABLOVODA

VZDOLŽNI PREREZ



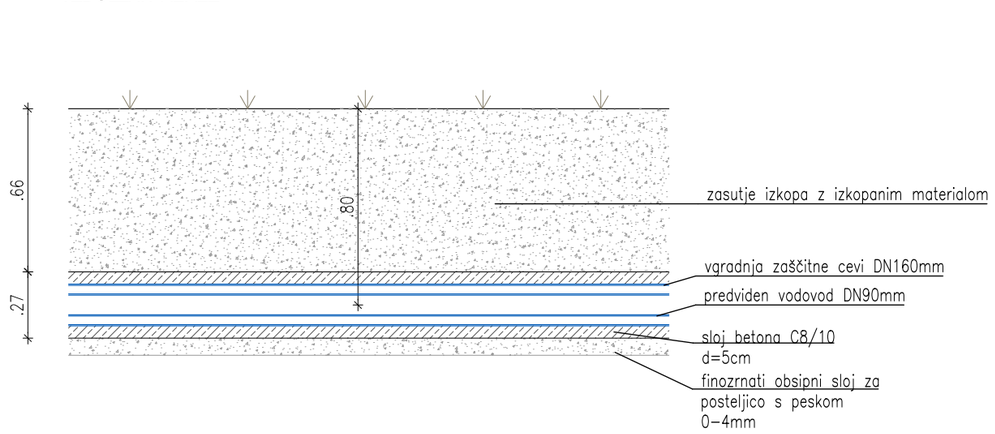
DETAJL MEHANSKE ZAŠČITE OBST. TRASE VODOVODA

PREČNI PREREZ



DETAJL MEHANSKE ZAŠČITE OBST. VODOVODA

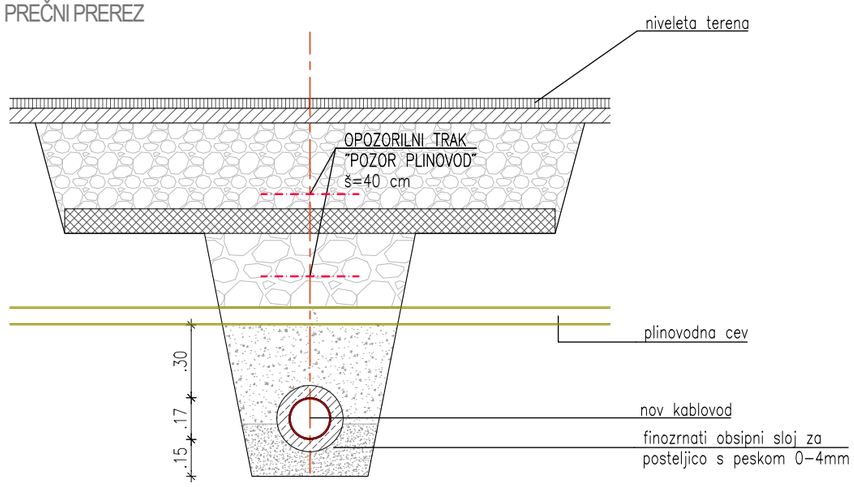
VZDOLŽNI PREREZ



projektant: NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O.	investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naročnik: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH AŠKERČEV TRG 15 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	vrsta in lokacija objekta: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA	strokovno področje: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČ ZA OSEBNA VOZILA	št. projekta: 21/23 št. načrta: 21/23-G	vrsta dokumentacije: PZI	vsebina risbe in merilo: DETAJL ZAŠČITE KOM. VODOV 1:25	datum: december 2024 številka risbe: 4.2

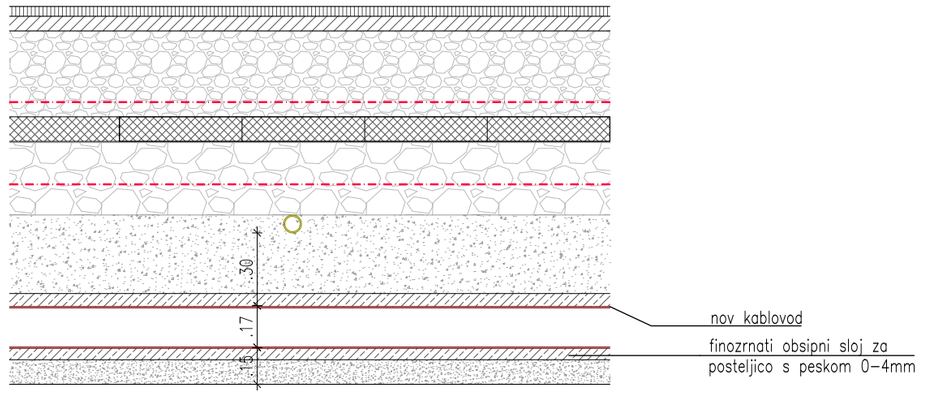
DETAJL KRIŽANJA KABLVODA IN PLINOVODA

PREČNI PREREZ



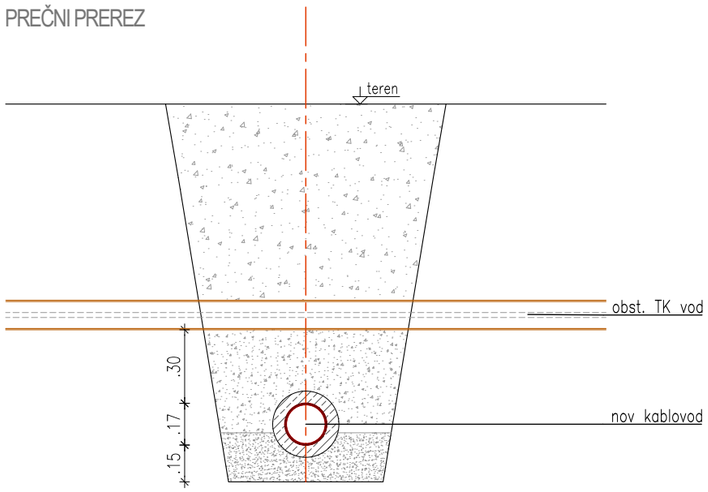
DETAJL KRIŽANJA KABLOVODA IN PLINOVODA

VZDOLŽNI PREREZ



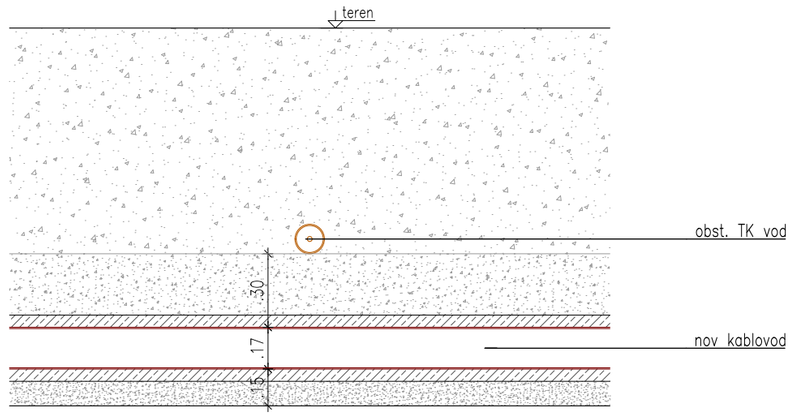
DETAJL KRIŽANJA KABLOVODA IN TK VODA

PREČNI PREREZ



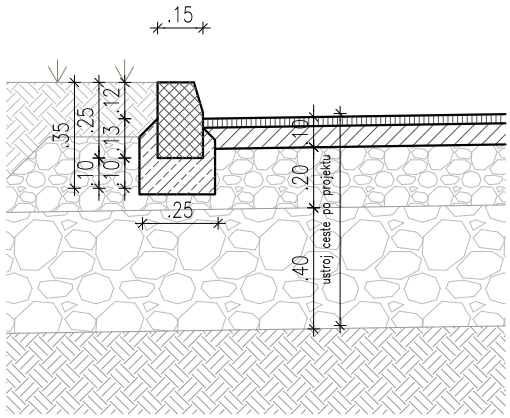
DETAJL KRIŽANJA KABLOVODA IN TK VODA

VZDOLŽNI PREREZ

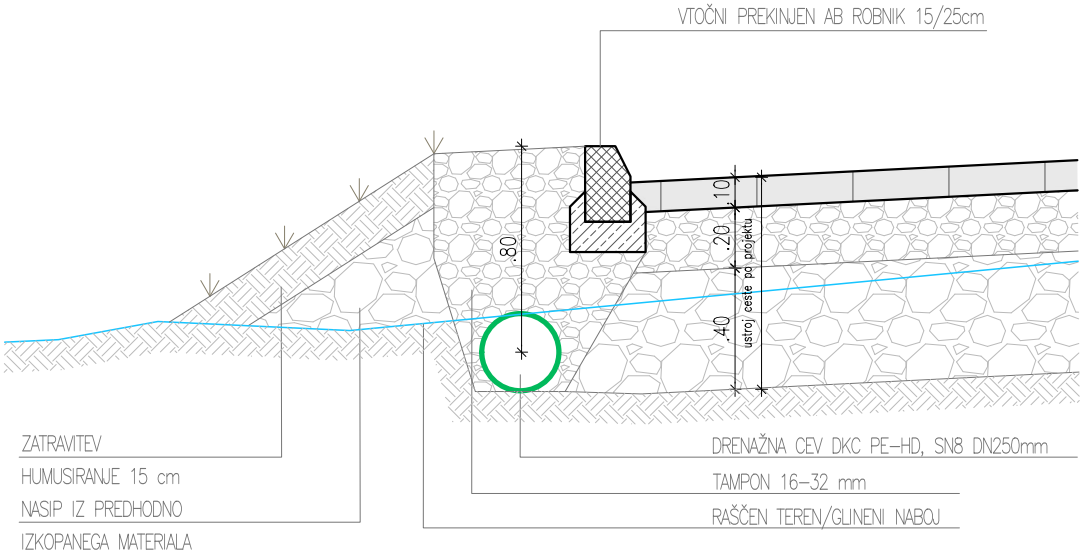


projektant: NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O.	investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naročnik: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	vrsta in lokacija objekta: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA	strokovno področje: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČ ZA OSEBNA VOZILA	št. projekta: 21/23 št. načrta: 21/23-G	vrsta dokumentacije: PZI	vsebina risbe in merilo: DETAJL KRIŽANJ KOM. VODOV 1:25	datum: december 2024 številka risbe: 4.3

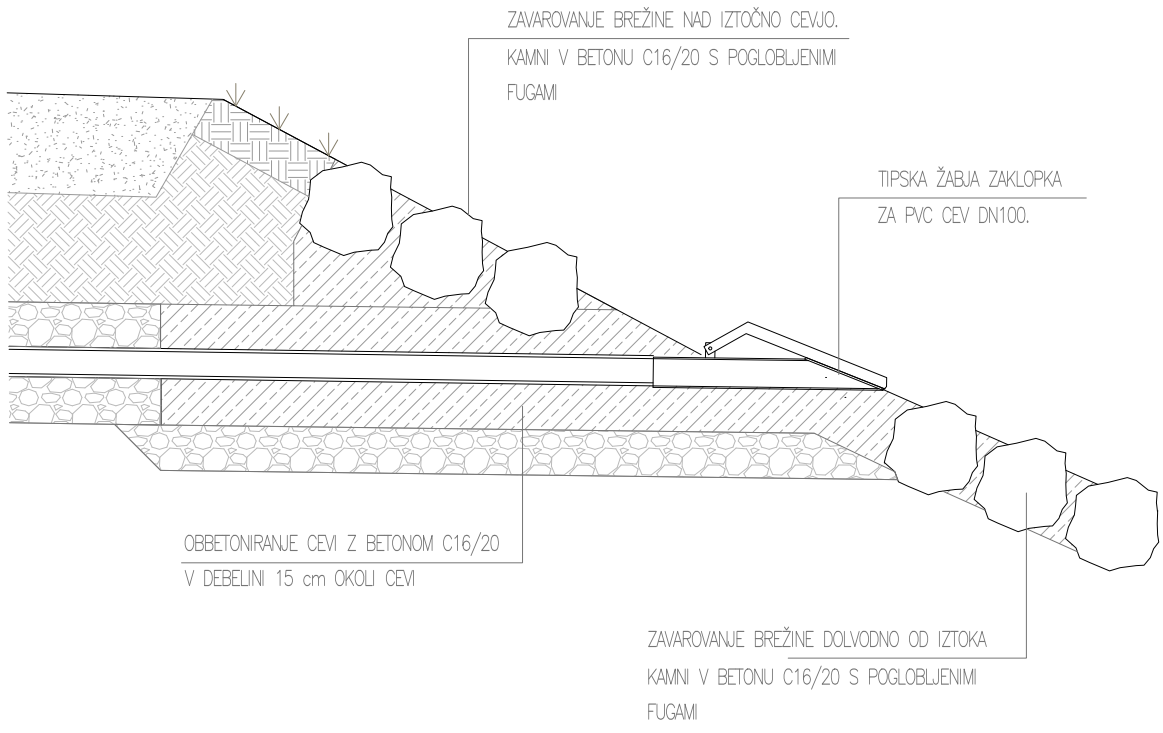
DETAJL - ROBNIK
M 1:25



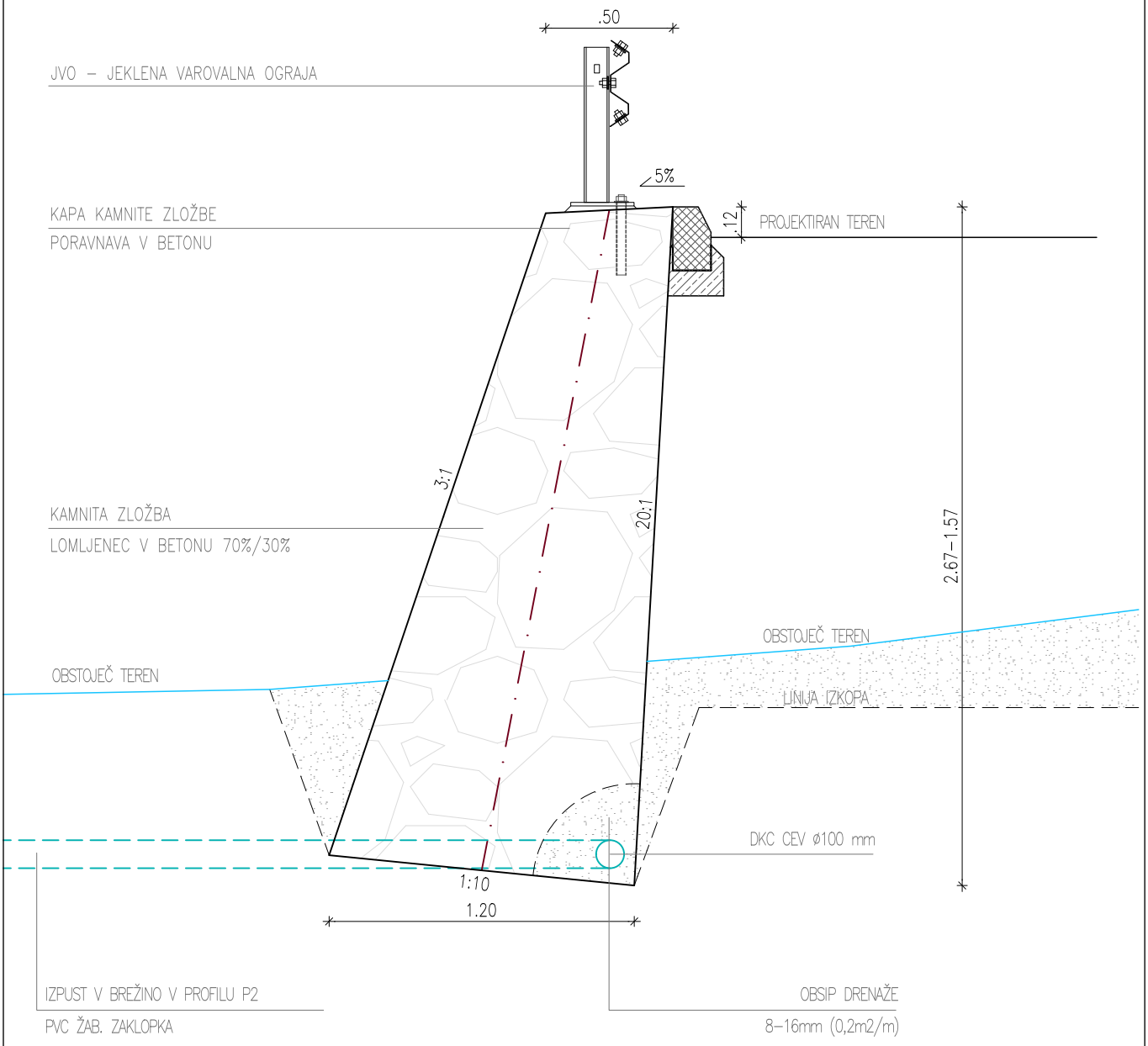
DETAJL - DRENAŽA ZA ROBNIKOM
M 1:25



projektant:	št. projekta:	vrsta dokumentacije:	vsebina risbe in merilo:	datum:
NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O.	21/23	PZI	DETAJL ROBNIKA IN DRENAŽE ZA ROBNIKOM 1:25	december 2024
	št. načrta: 21/23-G			številka risbe: 4.4



projektant:	št. projekta:	vrsta dokumentacije:	vsebina risbe in merilo:	datum:
NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O.	21/23	PZI	DETAJL IZTOČNE GLAVE 1:25	december 2024
	št. načrta: 21/23-G			številka risbe: 4.5



projektant:	št. projekta:	vrsta dokumentacije:	vsebina risbe in merilo:	datum:
NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O.	21/23	PZI	DETAJL KAMNITE ZLOŽBE 1:25	december 2024
	št. načrta: 21/23–G			številka risbe: 4.6

OGR1

OGRAJA NA AB STENI

ŠTEVILO: 1 kom

DIMENZIJE: dolžina: 37.00 m + 4.05 m, višina 1,10 m

OKVIR: Varjen. Nosilne stojke iz HOP profila 50/50/2,5 mm. Zgornja (ročaj) in spodnja pasnica iz pločatega železa, 50/5 mm.

POLNILO: Varjeno. V polnilu stojke iz pločatega železa na cca 106 mm osno (maks. 115mm osno).

ANTIKOROZUSKA ZAŠČITA: čiščenje ST2 , osnovni premaz - 2x PU prašni barvni premaz d=80µm

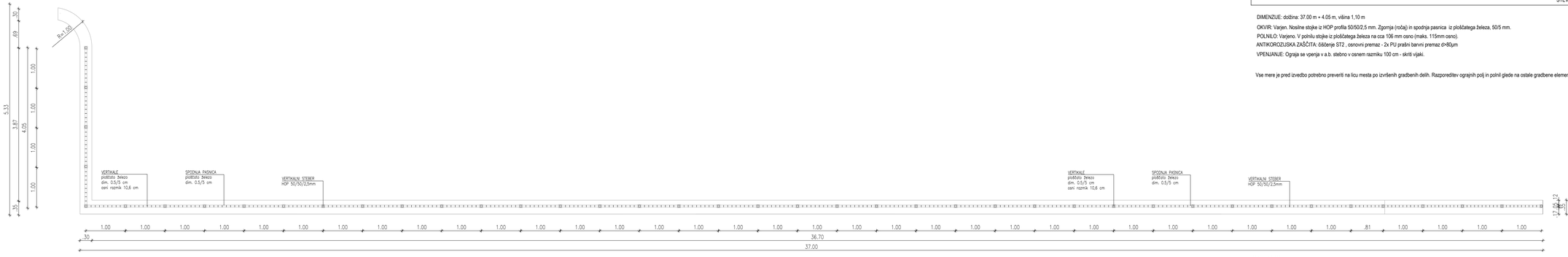
VPENJANJE: Ograja se vpenja v a.b. stebno v osnem razmiku 100 cm - skriti vijaki.

Vse mere je pred izvedbo potrebno preveriti na licu mesta po izvršenih gradbenih delih. Razporeditev ograjnih polj in polnil glede na ostale gradbene elemente.

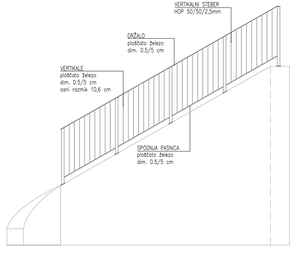
PREREZ
M 1:50



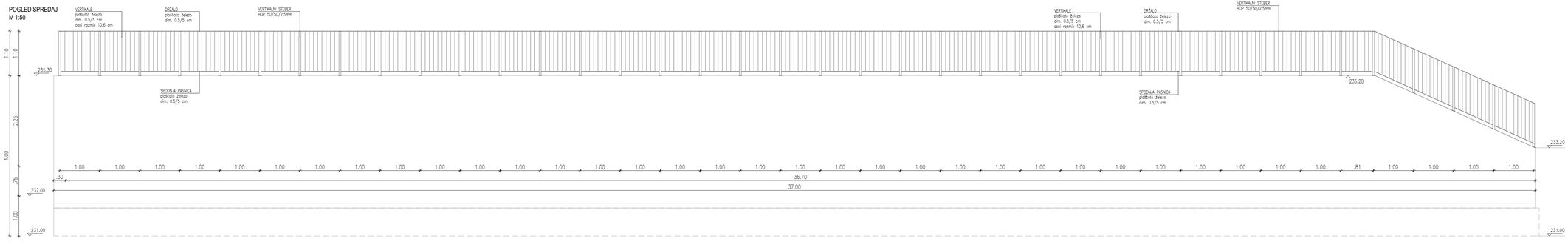
TLORIS
M 1:50



POGLED S STRANI
M 1:50



POGLED SPREDAJ
M 1:50



projektant: NAVOR PROJEKTIVANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O.	investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naročnik: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	vrsta in lokacija objekta: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA	strokovno področje: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČ ZA OSEBNA VOZILA	št. projekta: 21/23 št. načrta: 21/23-G	vrsta dokumentacije: PZI	vsebina risbe in merilo: DETAJL OGRAJE NA OPORNI STENI 1:50	datum: december 2024 številka risbe: 4.7

OGR2

OGRAJA OB POTI

ŠTEVILO: 1 kom

DIMENZIJE: dolžina: 9,05 m, višina 1,10 m

OKVIR: Varjen. Nosilne stojke iz HOP profila 50/50/2,5 mm. Zgornja (ročaj) in spodnja pasnica iz ploščatega železa, 50/5 mm.

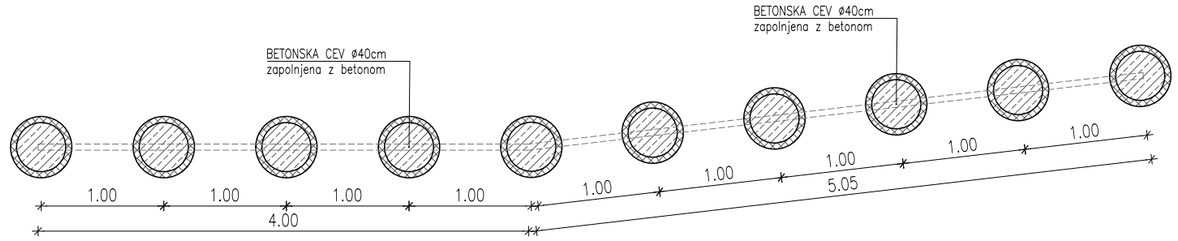
POLNILO: Varjeno. V polnilu stojke iz ploščatega železa na cca 106 mm osno (maks. 115mm osno).

ANTIKOROZIJSKA ZAŠČITA: čiščenje ST2 , osnovni premaz - 2x PU prašni barvni premaz d>80µm

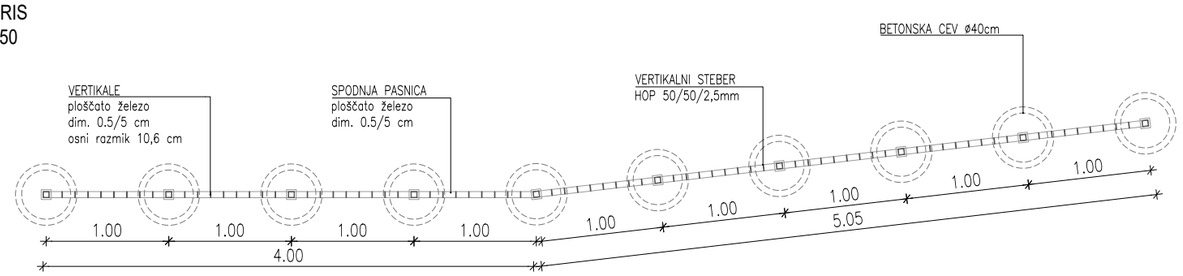
TEMELJENJE: 10x betonska cev Ø40cm, se zapolni z betonom v katerega se privijačijo stebri ograje

Vse mere je pred izvedbo potrebno preveriti na licu mesta po izvršenih gradbenih delih. Razporeditev ograjnih polj in polnil glede na ostale gradbene elemente.

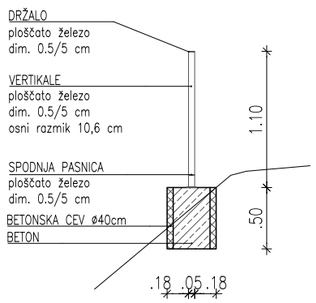
TLORIS TEMELJEV
M 1:50



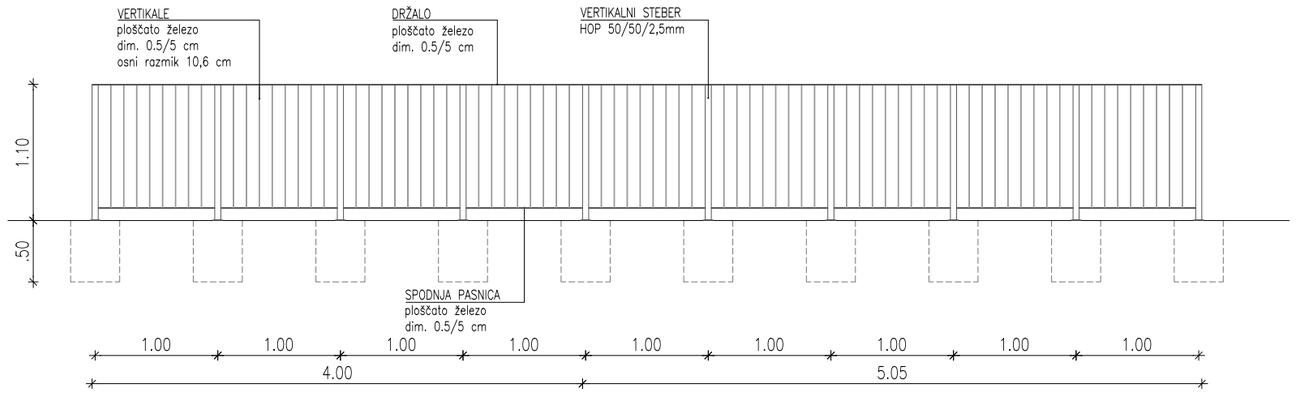
TLORIS
M 1:50



PREREZ
M 1:50



POGLED SPREDAJ
M 1:50



projektant: NAVOR PROJEKTIRANJE, STORITVE IN RAZISKAVE, D.O.O.	investitor: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	naročnik: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH, AŠKERČEV TRG 15, 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH	vrsta in lokacija objekta: PARKIRIŠČA STARA ŠOLA	strokovno področje: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA naziv načrta: 2.1 NAČRT PARKIRIŠČ ZA OSEBNA VOZILA	št. projekta: 21/23 št. načrta: 21/23-G	vrsta dokumentacije: PZI	vsebina risbe in merilo: DETAJL OGRAJE OB POTI 1:50	datum: december 2024 številka risbe: 4.8

IV. POPIS DEL

PROJEKTANTSKI POPIS DEL

OBJEKT: Parkirišča stara šola

INVESTITOR: OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH
Aškerčev trg 15, 3240 Šmarje pri Jelšah

ŠTEVILKA PROJEKTA: 21/23

SKUPNA REKAPITULACIJA

I/ PREDDELA

II/ ZEMELJSKA DELA

III/ VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

IV/ KANALIZACIJA

V/ OPREMA CEST

VI/ GRADBENA DELA

VII/ KOMUNALNI VODI

VIII/ ZAKLJUČNA DELA

S K U P A J :

DDV 22%

SKUPAJ z davkom :

Celje, december 2024

SPLOŠNA NAVODILA ZA IZDELAVO PONUDBE:

Vsi popusti, ki jih je ponudnik pripravljen ponuditi investitorju, morajo biti zajeti v enotnih cenah! Popusti v obliki celovitega popusta v sklopu rekapitulacije niso dovoljeni in se smatrajo za kršitev razpisnih pogojev!

Izdelavo ponudb in izvedbo projekta je potrebno izdelati skladno z načrtom. Načrt je potrebno upoštevati v celoti (risbe, opisi in popisi). V primeru tiskarskih napak in morebitnih neskladij v projektu, je ponudnik ali izvajalec dolžan na to opozoriti odgovornega projektanta.

Ponudnik ali izvajalec je dolžan opozoriti na morebitno tehnično pomanjkljivost izvedbenih detajlov, risb, opisov ali popisov. Predloge potrdita odgovorni projektant in investitor.

V sklop izvajalčeve ponudbe sodijo vsi delavniški načrti, ki jih pred izvedbo glede tehnične pravilnosti, zahtevane kakovosti in izgleda potrdi odgovorni projektant predmetnega načrta.

Kjer ni opredeljenega izvedbenega industrijskega detajla ali izdelka, ga mora izvajalec pred izvedbo predstaviti, izbor potrdita odgovorni projektant in investitor.

Vzorce vseh finalnih materialov je ponudnik dolžan predložiti projektantu v potrditev. Kjer so možne alternative v izbiri materiala (finalne obloge površin, njihove obdelave, vidni in nevidni pritrdilni materiali, podkonstrukcije, okovje, obdelave stavbnega pohištva in podobno), je pred izvedbo obvezno predložiti vzorce, ki jih potrdita odgovorni projektant in investitor.

V popisih so pri določenih pozicijah navedena komercialna imena posameznih proizvodov. Navedba proizvoda ni zahteva naročnika in njena izpolnitev za ponudnika ni zavezujoča. Služi zgolj kot primer (opis) na trgu prisotnega proizvoda, čigar uporabnost ter kvaliteta materialov in izvedbe izpolnjujejo naročnikova pričakovanja. Ponudnik lahko ponudi katerikoli podoben proizvod drugega proizvajalca, ki pa mora enakovredno služiti svojemu namenu in biti enake ali boljše kvalitete od navedenega. V tem primeru je ponudnik dolžan navesti podatke o proizvodu : Izdelovalec, Tip, Kataloška številka in je naprošen, da kot izkaz tehničnih lastnosti proizvoda priloži verodostojna dokazila kot so: katalog, prospekt ali drug ustrezen uraden material s tehničnimi specifikacijami ponujenega elementa opreme oziroma izjava proizvajalca, da ima takšne karakteristike. V primeru, da ponudnik ne bo navedel podatkov o ponujenem proizvodu, bo veljalo, da je ponudil proizvod proizvajalca, katerega komercialno ime je navedeno v popisu.

V enotnih cenah je ***vedno*** potrebno zajeti dobavo, izdelavo, montažo in ves vezni ter pritrdilni material za navedeno postavko, četudi tekst postavke eksplicitno ne navaja tega.

V ponujenih enotnih cenah je pri vseh postavkah potrebno zajeti delovne, nosilne podporne, varnostne in vse ostale odre, potrebne za izvedbo določene postavke, kakor tudi varnostna podpiranja, razpiranja in podobno, razen kjer je to izrecno drugače opredeljeno.

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

I/ PREDDELA

Pri rušitvenih delih je potrebno upoštevati Pravilnik o ravnanju z gradbenimi odpadki, kar pomeni, da je potrebno ruševine na gradbišču ločevati in ločeno odajati pooblaščenim prevzemnikom. Izvajalec mora Investitorju na koncu gradnje predati vse prevzemne liste (potrdila) o primoredaji ruševin. Enotne cene morajo upoštevati vsa opravila in stroške za kompletno izvedbo posamezne postavke

1,01 Priprava in organizacija gradbišča z gradbiščno tablo, vključno z vsemi potrebnini deli in obratovalnimi stroški gradbišča. V enotni ceni te postavke zajeti tudi stroške začasnih dovoznih poti ter vzpostavitev prvotnega stanja po končanju del.

kpl 1,00

1,02 Zakoličba trase - karakterističnih točk z višinsko navezavo in izdelavo situacije zakoličbe. Izvajalec je dolžan izdelati zadostno operativno število profilov ne glede na prikazane profile v projektni dokumentaciji.

m^2 1.903,00

1,03 Zakoličba in označitev obstoječih komunalnih vodov (smerno in višinsko), nadzor upravljavcev vodov v času gradnje

ur 16,00

1,04 Postavitev in kasnejša odstranitev gradbenih (prečnih) profilov z nivelacijo vzdolžnih profilov

kos 10,00

1,05 Sondažni izkop na poteku obstoječih komunalnih in energetskih vodov ter telekomunikacij

m^3 12,00

1,06 Odstranitev obstoječih cestnih robnikov

m^1 36,00

1,07 Zarez obstoječega asfalta

m^1 61,00

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

1,08 Odstranitev obstoječega asfalta debeline cca 10 cm s struganjem in odvozom na gradbiščno deponijo. Material se uporabi kot vgradni material v nosilnem sloju vozišča.

m^2 82,00

1,09 Odstranitev obstoječih jaškov vseh dimenzij

kos 1,00

1,10 Odstranitev obstoječega kandelabra javne razsvetljave, vključno s temeljem.

kos 2,00

1,11 Odstranitev obstoječe živice, grmičevja in podobno nizkorastoče rastje

m^2 200,00

1,12 Posek in odstranitev dreves z debli od 15 - 50 cm premera ter odstranitev vej

kos 15,00

1,13 Odstranitev obstoječih prometnih znakov, vključno s temeljem

kos 1,00

1,14 Pridobivanje dovoljenj, postavitev in vzdrževanje cestno-prometne signalizacije z obveščanjem uporabnikov za celoten čas gradnje.

kpl 1,00

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena
1,15	Zaščita gradbene jame z zabitimi zagatnicami ali drugim sistemom za zaščito gradbene jame pred zasutjem. Zabijanje in izvlečenje ter najemnina ter vsi manipulativni in transportni stroški zagatnic.			
	m^2	240,00		
1,16	Nepredvidena dela, obračunana po dejansko izvedenih delih, potrjena s strani nadzornega organa - rezervirana vsota 10% vrednosti preddel.			
	kpl	0,10	0,00	
	SKUPAJ PREDDELA:			

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

II/ ZEMELJSKA DELA

Vsi izkopi se obračunajo v raščenem stanju, zasipi pa v vgrajenem!
Pri izkopih obvezno ločevati gramozne (nekoherentne) materiale od zemlje in glinenih (koherentnih) materialov).
Pri enotnih cenah vseh zasipov in prevozov je potrebno kalkulirati obračun v vgrajenem (komprimiranem) stanju.
Pri uporabi izkopanih materialov za zasip oziroma nadalnjo uporabo na gradbišču je v enotnih cenah potrebno kalkulirati tudi nakladanje in dovoz z gradbiščne deponije.

2,01 Odkop humusa v debelini cca 15 cm z direktnim nakladanjem na kamion in deponiranjem na gradbiščni deponiji

m^3 195,00

2,02 Strojni široki izkop gradbene jame v zemljini 3.-4. ktg , globine < 2,00 m z nakladanjem in odvozom na gradbiščno deponijo.

m^3 654,36

2,03 Strojni izkop vzemljine 4. ktg za oporni zid z nakladanjem in odvozom na gradbiščno deponijo.

m^3 312,00

2,04 Ozki strojni izkop za meteorno kanalizacijo, prepuste, jaške in drenaže širine < 1,00 m, globine < 1,00 m v zemljini 3.-4. ktg z nakladanjem in odvozom na gradbiščno deponijo.

m^3 177,36

2,05 Kombinirani izkop za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže širine 1,00 -2,00 m, globine 1,00-2,00 m v zemljini 3.-4. ktg z nakladanjem in odvozom na gradbiščno deponijo.

m^3

2,06 Strojno planiranje dna izkopa in utrjevanje - planum

m^2 1.391,50

2,07 Strojno planiranje dna jarkov kanalizacije

m^2 170,00

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena
2,08	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast, natezna trdnost nad 12 do 14 kN/m2			
	m^2	1.849,80		
2,09	Ročni odkop v območju komunalnih vodov			
	m^3	15,00		

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

2,10 Ročna izdelava peščene posteljice debeline 10 cm in obsip cevi cca 30 cm nad temenom s peščenim materialom frakcije 0-4 mm, vključno z dobavo materiala.

m^3 51,60

2,11 Zasip jarka z gramoznim materialom 0-63 mm, z utrjevanje po plasteh max. 30 cm

m^3 35,20

2,12 Zasip jarka z izkopanim mateialom z nakladanjem in transportom z gradbiščne deponije

m^3 70,40

2,13 Zasip za opornim zidom z drenažnim materialom frakcije 16-32 mm

m^3 120,00

2,14 Zasip za opornim zidom z izkopanim mateialom z nakladanjem in transportom z gradbiščne deponije, utjevanje po plasteh debeline max. 30 cm

m^3 146,00

2,15 Zasip zemeljskega klina v nasutem profilu (KPP3) z izkopanim mateialom z nakladanjem in transportom z gradbiščne deponije, utjevanje po plasteh debeline max. 30 cm

m^3 288,40

2,16 Humusiranje vseh novo vkopanih in nasutih površin v debelini min. 15 cm, vključno z zatravitvijo.

m^2 830,00

2,17 Nakladanje viškov izkopanega materiala in odvoz na ustrezno deponijo

m^3 488,92

2,18 Razprostiranje odvečne zemljine, pridobljene od izkopa v neposredni bližini trase oz. gradbišča

m^3 150,00

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

2,19 Nepredvidena dela, obračunana po dejansko izvedenih delih, potrjena s strani nadzornega organa - rezervirana vsota 10% vrednosti zemeljskih del.

€ 0,10

SKUPAJ ZEMELJSKA DELA:

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

III/ VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

3,01 Dobava in zasip gramoznega materiala (drobljenca) frakcije 0-150 mm z utrjevanjem do dinamičnega deformacijskega modula Evd ≥ 30 Mpa. Nasutje se izvaja do projektirane kote planuma temeljnih tal hodnika za pešce v plasteh po max. 30 cm.

m^3 162,00

3,02 Dobava in zasip gramoznega materiala (drobljenca) frakcije 0-64 mm debeline 40 cm z utrjevanjem do dinamičnega deformacijskega modula Evd ≥ 35 Mpa

m^3 550,00

3,03 Dobava in zasip gramoznega materiala (drobljenca) frakcije 0-32 mm debeline < 20 cm z utrjevanjem do dinamičnega deformacijskega modula Evd ≥ 45 Mpa. Izravnava nasutja z natančnostjo ±1 cm.

m^3 275,00

3,04 Izdelava zgornje nosilne plasti iz asfaltne zmesi bitumenizirane nosilne plasti AC 16base B 50/70 A3 v debelini 6 cm.

m^2 744,00

3,05 Izdelava obrabno zaporne plasti iz bituminizirane zmesi AC8 surf B 50/70 A3 v debelini 4 cm

m^2 744,00

3,06 Izdelava stopničastega stika v nivoju obrabnozapornega sloja z rezkanjem obstoječega obrabnozapornega sloha v širini min. 15 cm, premaz rezkane površine z emulzijo in stika z dilaplastom.

m^1 53,00

3,07 Dobava in vgradnja tlakovcev debeline 8 cm, primernih za ozelenitev parkirne površine (referenčni proizvod EKO KLASIK PODLESNIK). Pripravo podlage izvesti skladno z navodili dobavitelja travnih plošč, kar je potrebno zajeti v enotni ceni izdelka.
Polaganje na razširjeno fugo širine 3 cm.

m^2 520,00

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

3,08 Doplačilo za izvedbo tlakovcevv drugi barvi, s katerimi se označijo parkirni prostori.

m^1 170,00

3,09 Dobava in vgradnja ravnih betonskih cestnih robnikov 15/25 cm z betonskim temeljem. Robniki izdelani iz zmrzlinsko odpornega betona XF4 in stopnje obrusa XB2. Polaganje na prazno fugo širine 2 cm (zagotavljanje pretoka padavinske vode v drenažo za robnikom).

m^1 99,00

3,10 Dobava in vgradnja betonskih cestnih robnikov 15/25 cm z betonskim temeljem. Robniki izdelani iz zmrzlinsko odpornega betona XF4 in stopnje obrusa XB2. Stiki med robniki fugirani s fino cementno malto.

m^1 194,00

3,11 Dobava in vgradnja ravnih betonskih robnikov 8/25 cm z betonskim temeljem. Robniki izdelani iz zmrzlinsko odpornega betona XF4. Robniki pravokotnega preseka, vgrajeni v nivo asfalta kot ločilni element med asfaltom in kompozirnimi travnimi ploščami.

m^1 124,00

3,12 Doplačilo za polaganje krajših in rezanih robnikov v radiusu manjšem kot 20 m.

m^1 104,00

3,13 Nepredvidena dela, obračunana po dejansko izvedenih delih, potrjena s strani nadzornega organa - rezervirana vsota 5% vrednosti voziščne konstrukcije.

€ 0,05

SKUPAJ VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE:

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

IV/ KANALIZACIJA

4,01 Dobava in polaganje na pripravljeno peščeno posteljico PVC-UK kanalizacijskih cevi SN8 DN200 mm vključno z vsemi fazonskimi kosi in vodotesnimi priključki na jaške (izvedba priključkov z "navrtavo" in gumi tesnilom).

m^1 65,40

4,02 Dobava in polaganje na pripravljeno peščeno posteljico PVC-UK kanalizacijskih cevi SN8 DN250 mm vključno z vsemi fazonskimi kosi in vodotesnimi priključki na jaške (izvedba priključkov z "navrtavo" in gumi tesnilom).

m^1 28,00

4,03 Dobava in polaganje PE drenažno-kanalizacijske cevi DKC DN100 z betonsko muldo, drenažnim obsipom min. 0,30m3/m1 in vsemi ostalimi pripadajočimi deli ter fazonskimi spojnimi elementi, 2/3 perforacija, temenska togost SN8.

m^1 26,00

4,04 Dobava in polaganje PE drenažno-kanalizacijske cevi DKC DN200 z betonsko muldo, drenažnim obsipom min. 0,30m3/m1 in vsemi ostalimi pripadajočimi deli ter fazonskimi spojnimi elementi, 2/3 perforacija, temenska togost SN8.

m^1 46,80

4,05 Dobava in polaganje PE drenažno-kanalizacijske cevi DKC DN250 z betonsko muldo, drenažnim obsipom min. 0,30m3/m1 in vsemi ostalimi pripadajočimi deli ter fazonskimi spojnimi elementi, 2/3 perforacija, temenska togost SN8.

m^1 32,50

4,06 Dobava in vgradnja LTŽ pokrova, 600/600, C250kN, brez odprtin-razširjen okvir za zahtevnejše vbetoniranje, v skladu s SIST EN 124-2:2015, npr. LIVAR ART. 503.

kos 7,00

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

4,07 Dobava, transport, namestitev in montaža kaskadnih revizijskih jaškov iz betonskih cevi DN 1000mm. Stikovanje betonskih cevi jaška se izvede z integriranim tesnilom. V ceni na enoto izdelka je potrebno upoštevati potreben dodatni izkop na mestih jaškov, planiranje in utrjevanje dna , izdelava betonskega ležišča C16/20, dobavo in vgradnjo betonskega okvirja (venca) za LTŽ pokrov za prometno obtežbo po standardu EN 124 in vse priključke cevi na jašek.
Priključke cevi izvesti z navrtavo in gumi tesnilom!
Globina jaška znaša cca 5,00 m.

kos 3,00

4,08 Dobava, transport, namestitev in montaža revizijskih jaškov iz betonskih cevi DN 600mm. Stikovanje betonskih cevi jaška se izvede z integriranim tesnilom. V ceni na enoto izdelka je potrebno upoštevati potreben dodatni izkop na mestih jaškov, planiranje in utrjevanje dna , izdelava betonskega ležišča C16/20, dobavo in vgradnjo betonskega okvirja (venca) za LTŽ pokrov s prometno obtežbo po standardu EN 124 in vse priključke cevi na jašek.
Priključke cevi izvesti z navrtavo in gumi tesnilom!
Globina jaška znaša 1,00-2,00 m.

kos 2,00

4,09 Dobava, transport, namestitev in montaža nasadnega jaška iz betonskih cevi DN 600mm. Stikovanje betonskih cevi jaška se izvede z integriranim tesnilom. V ceni na enoto izdelka je potrebno upoštevati potreben dodatni izkop na mestih jaškov, planiranje in utrjevanje dna , izdelava betonskega ležišča C16/20, dobavo in vgradnjo betonskega okvirja (venca) za LTŽ pokrov s prometno obtežbo po standardu EN 124 in vse priključke cevi na jašek.
Priključke cevi izvesti z navrtavo in gumi tesnilom!
Globina jaška znaša 1,00-2,00 m.

kos 1,00

4,10 Dobava, transport, namestitev in montaža peskolovnega jaška iz betonskih cevi DN 400mm. V ceni na enoto izdelka je potrebno upoštevati potreben dodatni izkop na mestih jaškov, planiranje in utrjevanje dna , izdelava betonskega ležišča C16/20, dobavo in vgradnjo betonskega okvirja (venca) za LTŽ pokrov in pokrov 400/400 s prometno obtežbo po standardu EN 124 in vse priključke cevi na jašek.
Priključke cevi izvesti z navrtavo in gumi tesnilom!
Globina jaška znaša < 1,00 m.

kos 3,00

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

4,11 Izdelava priključka PVC cevi DN 100–200 mm na obstoječ jašek javne kanalizacije (navrtava, gumi tesnilo…)

kos 5,00

4,12 Stikovanje oziroma navezava obstoječe in nove kanalizacjiske cevi brez revizijskega jaška.

kos 1,00

4,13 Dobava in montaža PVC žabje zaklopke na koncu cevi DN100.

kpl 1,00

4,14 Nadvišanje obstoječega kanalizacijskega jaška iz betonske cevi premera cca 80 cm za cca 50-60 cm

kpl 1,00

4,15 Nepredvidena dela, obračunana po dejansko izvedenih delih, potrjena s strani nadzornega organa - rezervirana vsota 10% vrednosti kanalizacije.

€ 0,10

SKUPAJ KANALIZACIJA:

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

V/ OPREMA CEST

5,01 Dobava in montaža prometnih znakov iz alu pločevine, z odsevno folijo s koeficientom refleksije RA2, velikostni razred 2
V ceni zajeti tudi:
* temelj iz betonske cevi ϕ 20 cm, dolžine 80 cm, zapolnjene z betonom
* stebriče iz cevi ϕ 64 mm, povprečne dolžine 250 cm
Obračun po kosu za prometni znak:

a	2101-križišče s prednostno cesto	1,00
b	2441 - parkirno mesto za invalida z dopolnilno tablo 2 parkirni mesti	1,00
c	2441 - parkirno mesto za invalida z dopolnilno tablo 1 parkirno mesto	1,00

5,02 Izdelava tankoslojne prekinjene široke prečne bele črte širine 30 cm z enokomponentno belo barvo, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm
5212-1, 60 x 30 cm

m^1 3,60

5,03 Izdelava tankoslojne neprekinjene bele črte širine 15 cm z enokomponentno belo barvo, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm-(5111-1)

m^1 10,00

5,04 Izdelava tankoslojne neprekinjene bele črte širine 10 cm z enokomponentno belo barvo, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm- označbe parkirišč

m^1 60,00

5,05 Dobava in montaža cestne jeklene varovalne ograje JVO-stopnje zadrževanja N2 na betonsko kapo kamnite zložbe

m^1 16,00

5,06 Nepredvidena dela, obračunana po dejansko izvedenih delih, potrjena s strani nadzornega organa - rezervirana vsota 10% opreme .

€ 0,10

SKUPAJ OPREMA CEST:

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

VI/ GRADBENA DELA

6,01 Dobava in vgrajevanje betona C12/15 v podložni beton pod temelji deb. do 10 cm

m^3 9,20

6,02 Dobava in vgrajevanje betona C 25/30 v pasovni temelj opornega zidu preseka > 0,30 m3/m2

m^3 57,82

6,03 Dobava in vgrajevanje betona C25/30 v steno opornega zidu. Beton mora biti kvalitete XF2

m^3 46,48

6,04 Opaž in razopaž robov podložnega betona višine cca 10 cm

m^1 89,50

6,05 Opaž in razopaž pasovnega temelja opornega zidu- enostranski opaž

m^2 52,54

6,06 Dvostranski opaž in razopaž sten opornega zidu z opažnim materialom za vidni beton

m^2 343,59

6,07 Doplačilo za izvedbo delovnih stikov in vstavljanjem lesene letvice preseka 3/5 cm na vidno stran opaža - obračun po m^1 delovnega stika

m^1 13,20

6,08 Polkrožni dvostranski opaž v radiusu 70 cm, z opažnim materialom za vidni beton.

m^2 2,80

6,09 Dobava, krivljenje in vgrajevanje rebraste armature S500-B preseka do vključno 12 mm

kg 323,00

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

6,10 Dobava, krivljenje in vgrajevanje rebraste armature S500-B preseka nad 12 mm

kg 4.687,00

6,11 Dobava, razrez in vgrajevanje mrežne armature MA B500

kg 1.738,00

6,12 Dobava, razrez in vgrajevanje mrežne armature MA B500

kg 1.738,00

6,13 Izvedba kamnite zložbe z lomljencem v betonu v razmerju 70/30

m^3 40,00

6,14 Nepredvidena dela, obračunana po dejansko izvedenih delih, potrjena s strani nadzornega organa - rezervirana vsota 10% gradbenih del .

€ 0,10

SKUPAJ GRADBENA DELA:

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

VII/ KOMUNALNI IN ENERGETSKI VODI

7,01 Kombinirani izkop jarka za nove elektrovode in javno razsvetljavo širine < 1,00 m, globine < 2,00 m v zemljini 3.-4. ktg z nakladanjem in odvozom na gradbiščno deponijo.

m^3 260,00

7,02 Ročna izdelava peščene posteljice debeline 10 cm in obsip cevi cca 10 cm nad temenom s peščenim materialom frakcije 0-8 mm, vključno z dobavo materiala.

m^3 68,40

7,03 Zasip z izkopanim materialom

m^3 131,40

7,04 Kombinirani izkop za nove elektro jaške v raščenem terenu 3-4 ktg z nakladanjem in odvozom na gradbiščno deponijo.

m^3 92,00

7,05 Planiranje in utrjevanje dna izkopa za elektro jaške

m^2 28,25

7,06 Izdelava gramozne podlage pod podložnim betonom frakcije 0-63 z utrjevanjem Evd 25 Mpa

m^3 8,48

7,07 Dobava in vgrajevanje betona C12/15 v podložni beton pod elektro jaškom deb. do 10 cm

m^3 1,42

7,08 Dobava in vgrajevanje betona C 25/30 v dno, stene in krovno ploščo elektro jaškov

m^3 11,34

7,09 Opaž in razopaž sten elektro jaškov

m^2 82,08

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

7,10 Opaž in razopaž krovne plošče elektro jaškov

m^2 7,84

7,11 Opaž in razopaž odprtine za pokrov jaška v krovni plošči

m^1 7,20

7,12 Dobava in vgradnja LTŽ pokrova nosilnosti B125 kN za elektro jaške

kos 3,00

7,13 Zasip elektro jaškov z izkopanim materialom iz gradbiščne deponije oziroma roba izkopa

m^3 62,34

7,14 Zemeljska dela za poglobitev obstoječega plinovoda, ki zajema:
- pazljivi odkop obstoječega plinovoda (cca 1,5 m3/m1)
- odstranitev obstoječega plinovoda
- poglobitev jarka za cca 50 cm
- opozorilni trak "POZOR PLIN" (2m1/m1)

Gramozna nasutja so zajeta v postavkah voziščne konstrukcije.

m^1 40,00

7,15 Dobava in polaganje PE63 SDR17 cevi za distribucijo plina pod tlakom 4 bar, vključno z vsemi potrebnim materialom, fazonskimi kosi …, potrebnim za polaganje in montažo. Peščena posteljica in obsip zajeta v zemeljskih delih.

m^1 40,00

7,16 Izvedba tlačnega preizkusa plinovoda po ustreznem standardu, vključno z izdelavo zapisnika.

kpl 1,00

7,17 Spuščanje plina v plinovod, ki ga opravi distributer plina

kpl 2,00

7,18 Prekinitev dobave plina v obstoječem plinovodu, ki jo opravi distributer plina

kpl 2,00

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

7,19 Prevezava novo izvedenega plinovoda na obstoječe plinovodno omrežje PE63, ki jo opravi distributer plina. Vključuje zapiranje, izpraznitev, inertizacijo in cevno navezavo na 2 lokacijah, vključno z dobavo in montažo vseh potrebnih fazonskih kosov za spust in dvig nivelete poglobljenega plinovoda.

kpl 2,00

7,20 Pregled in nadzor distributerja plina

ur 6,00

7,21 Zaščita obstoječega TK voda, ki zajema:
- pazljivi odkop obstoječega TK (cca 1,2 m3/m1)
- natikanje zaščitne stigmaflex cevi ϕ 110 na obstoječ TK vod
- dobava in polaganje rezervne cevi stigmaflex cevi ϕ 110
- obbetoniranje obeh cevi z betonom C12/15
- obsip s finim peskom frakcije 0-4 mm (cca 0,3m3/m1)
- zasip z gramoznim materialom frakcije 0-63mm (cca 0,30 m3/m1)
- opozorilni trak "POZOR TK VOD" (1m/m1)

Gramozna nasutja 0-32 so zajeta v postavkah voziščne konstrukcije.

m^1 29,00

7,22 Izdelava stojnih mest za svetilke javne razsvetljave. Betonska cev ϕ 400, dolžine 100 cm; priprava za naknadno montažo kandelabrov JR. V ceni zajeti zemeljska dela in podlago iz pustega betona debeline min. 20 cm ter betonski pokrov

kos 6,00

7,23 Izdelava kabelske kanalizacije iz 6-ih zaščitnih cevi EPC/GDC ϕ 160mm SN8,, vključno z distančniki in ostalim pritrdilnim materialom ter opozorilnim trakom. Obračun po m1 kabelske kanalizacije (6 cevi/m1). Zemeljska dela in obsip zajeta v ločenih postavkah!

m^1 41,00

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

7,24 Izdelava kabelske kanalizacije iz 10-ih zaščitnih cevi EPC/GDC ϕ 160mm SN8, vključno z distančniki in ostalim pritrdilnim materialom ter opozorilnim trakom. Obračun po m1 kabelske kanalizacije (6 cevi/m1). Zemeljska dela in obsip zajeta v ločenih postavkah!

m^1 67,00

7,25 Dobava in polaganje zaščitnih cevi kabelske kanalizacije ϕ 110 mm SN8, valjanca za JR ter opozorilnega traku - polaganje v izkopu (zajeto v ločenih postavkah)

m^1 137,80

7,26 Dobava in polaganje električnega vodnika za JR v cevi kabelske kanalizacije E-AY2Y-J 4x16mm2 + 1,5 mm2

m^1 150,00

7,27 Dobava in polaganje električnega vodnika v kandrelabrih NYY-J 5x2,5 mm2

m^1 50,00

7,28 Dobava in montaža sidrnega kandelabra za enojno svetilko nadzemne višine 4 m, s temeljno ploščo in adapterjem za kandelaber. Kandelaber z odprtino za vratca. Oblikovno naj kandelabri ustrezajo obstoječi javni razsvetljavi v kraju.
Jeklen, vroče cinkane izvedbe in prašno barvano v polmat strukturi.

kos 4,00

7,29 Dobava in montaža sidrnega kandelabra za dvojno svetilko na različnih višinah, nadzemne višine 3 m, s temeljno ploščo in adapterjem za kandelaber. Kandelaber z odprtino za vratca. Oblikovno naj kandelabri ustrezajo obstoječi javni razsvetljavi v kraju.
Jeklen, vroče cinkane izvedbe in prašno barvano v polmat strukturi.

kos 2,00

7,30 Dobava in montaža svetilke s sijalko LED 85W/8.380 lm IP66, 3000K

kos 6,00

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

7,31 Priključek na obbstoječo JR, ki zajema pazljiv odkop, zemelkjkso spojko in povezavo na nov kandelaber

kpl 1,00

7,32 Nepredvidena dela, obračunana po dejansko izvedenih delih, potrjena s strani nadzornega organa - rezervirana vsota 10% vrednosti komunalnih vodov.

€ 0,10

SKUPAJ KOMUNALNI in ENERGETSKI VODI:

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

VII/ ZAKLJUČNA DELA

8,01 Čiščenje terena po končanih delih z vzpostavitvijo prvotnega stanja okolice

kpl 1,00

8,02 Sodelovanje projektanta v postopku gradnje, vključno s pregledom in potrjevanjem vzorcev barv, opreme, detajlov ter udeležbo na koordinacijskih sestankih ter tehničnim svetovanjem.

ur 40,00

8,03 Nadzor geologa

ur 8,00

8,04 Geodetski posnetek stanja po končani gradnji z izdelavo geodetskega načrta za vpis v GJI, izdelan in predan investitorju v 3 tiskanih izvodih in 1x digitalni izvod

kpl 1,00

8,05 Izdelava Dokazila o zaneslijivosti objekta v 2 tiskanih izvodih, 1x digitalni izvod

kpl 1,00

8,06 Koš za odpadke na stebričku, volumna cca 60 L, premera cca 400 mm, samostoječ, vroče cinkano in prašno barvano.

kos 3,00

8,07 Zasaditev dreves in okrasnega grmičevja, skladno s hortikulturno stroko; obračun po kosu sadike:

a plezalke, kot napr. Navadni bršljan (Hedera helix) 120,00

b zimzelene grmovnice (kot napr fotinija) 30,00

c drevesne sadike kot napr. Jelša (Alnus Spaethi), premera sadike 6-8 cm 20,00

post.	opis postavke	količina	cena	količina x cena

8,08 OGR-1

Izdelava, dobava in montaža ograje na oporni zid.
OKVIR: Varjen. Nosilne stojke iz HOP profila 50/50/2,5 mm. Zgornja (ročaj) in spodnja pasnica iz ploščatega železa, 50/5 mm.
POLNILO: Varjeno. V polnilu stojke iz ploščatega železa na cca 106 mm osno (maks. 115mm osno).
ANTIKOROZIJSKA ZAŠČITA: čiščenje ST2, osnovni premaz - 2x PU prašni barvni premaz d>80µm
VPENJANJE: Ograja se vpenja v a.b. stebno v osnem razmiku 100 cm - skriti vijaki.
Višina ograje 110 cm.

m1 41,20

8,09 OGR-2

Izdelava, dobava in montaža ograje ob obstoječi poti
OKVIR: Varjen. Nosilne stojke iz HOP profila 50/50/2,5 mm. Zgornja (ročaj) in spodnja pasnica iz ploščatega železa, 50/5 mm.
POLNILO: Varjeno. V polnilu stojke iz ploščatega železa na cca 106 mm osno (maks. 115mm osno).
ANTIKOROZIJSKA ZAŠČITA: čiščenje ST2, osnovni premaz - 2x PU prašni barvni premaz d>80µm
TEMELJENJE: 10x betonska cev Ø40cm, se zapolni z betonom v katerega se privijačijo stebri ograje
Višina ograje 110 cm.

m1 9,10

8,10 Nepredvidena dela, obračunana po dejansko izvedenih delih, potrjena s strani nadzornega organa - rezervirana vsota 10% vrednosti zaključnih del.

€ 0,10

SKUPAJ ZAKLJUČNA DELA:

V. NAVODILA ZA GRADNJO

Navodila za gradnjo se bodo podala v času izvjajanja projektantskega nadzora, z vpisom v gradbeni dnevnik ter s sklepi koordanicijskih sestankov med udeleženci pri graditvi.

Izvajalec mora izdelati načrt zapore obstoječih uvozov na parkirišče za čas izvajanja del. Od upravljalca ceste mora pridobiti Odločbo o zapori ter pri njemu naročiti postavitev ustrezne prometne signalizacije.

Izgradnja objekta mora potekati v sodelovanju z upravljalci javnih komunalnih vodov. Predvideno je, da se naprej izvedejo vse preureditve in zaščite javnih komunalnih vodov, nato se pristopi k izgradnji kamnite zložbe v P2 in k izvedbi dovozne poti na spodnje parkirišče.

Na osnovi načrta in izračunov temelječih na tehnološki opremi izvajalca del, se pristopi k izvedbi varovanja gradbene jame v neposredni bližini transformatorske postaje pri »Stari OŠ«. Po izvedbi zaščite (predvidoma zabitju jeklenih zagatnic tipa npr. Larsen), se pristopi k izvedbi izkopa gradbene jame za oporni AB zid.

Po izvedbi AB zidu, kot je opisano v tehničnem poročilu v tč. 1.3.1 se pristopi k izkopom in nasipom za planum površin za mirujoči promet ter ureditvi brežin. Sledi faza vgradnje elementov odvodnjavanja (peskolovni jaški, jaški, kanalizacijske in drenažno-kanalizacije cevi) in vgradnja stojišč za kandelabre luči javne razsvetljave vključno s cevnimi povezavami za zaščito kablovodov nad katere se vgradi (obvezno) tudi valjenec.

Sledi obrobničenje in polaganje Eko tlakovcev ter asfaltiranje povoznih poti.

Označitev parkirišč in parkirnih prostorov za gibalno ovirane se izvede z Eko tlakovcem diferenčne barve (glej katalog proizvajalca tlakovcev). Parkirna mesta za gibalno ovirane so zaradi tlakovcev dodatno označena še z vertikalno označbo velikosti 30/30 cm pritrjeno na drugu višine 1,5m.